



Cetățeni activi pentru servicii publice
de calitate la nivel local

RAPORT NAȚIONAL DE DIAGNOZĂ PRIVIND CALITATEA SERVICIILOR PUBLICE MUNICIPALE

Proiect derulat de:



VELLENES
FELLESORGANISASJON



Material realizat de:

Transport public:

Stelian ȚÂRULESCU - autor

Alexandru BAJDECHI - co-autor

Gestionarea deșeurilor:

Andreea PETRUȚ - autor

Andrei COȘULEANU - co-autor

Elena RASTEI - co-autor

Educație:

Constantin-Alexandru MANDA - autor

Sabina SPĂTARIU - co-autor

Andrei-Mihai TĂNASE - co-autor

Anda MEȚAC - co-autor

Societatea Academică din
România

RAPORT NAȚIONAL DE DIAGNOZĂ PRIVIND CALITATEA SERVICIILOR PUBLICE MUNICIPALE

Cetățeni activi pentru servicii
publice de calitate la nivel local

București, 2022

CUPRINS

CAPITOLUL I

Cuvânt-înainte

pag. 06

CAPITOLUL II

Introducere

pag. 08

CAPITOLUL III

Secțiunea
Transport

pag. 12

A. Introducere

13

B. Metodologie specifică
indicatorilor monitorizați

16

C. Ranking Transport

24

D. Concluzii și recomandări

27

E. Fișe UAT

29

CAPITOLUL IV

Secțiunea
Gestiunea
deșeurilor

pag. 112

A. Introducere

113

B. Metodologie specifică
indicatorilor monitorizați

120

C. Ranking Gestiunea Deșeurilor

126

D. Concluzii și recomandări

128

E. Fișe UAT

135

CAPITOLUL V

Secțiunea
Educație

pag. 228

A. Introducere

229

B. Metodologie specifică
indicatorilor monitorizați

234

C. Ranking Educație

236

D. Concluzii și recomandări

240

E. Fișe UAT

243

CAPITOLUL VI

Anexe

pag. 290

A. Scor final clasament deșeuri

290

B. Cerere 544

291

01

Cuvânt înainte

CUVÂNT ÎNAINTE

Prezentul raport face parte din proiectul **Cetățeni activi pentru servicii publice de calitate la nivel local**, care își propune să contribuie în mod direct la îmbunătățirea calității vieții urbane prin implicarea cetățenilor - în principal a tinerilor - și determinarea autorităților locale să asigure servicii publice de calitate.

Dezvoltarea infrastructurii urbane, investițiile prioritare în unitățile de învățământ, modernizarea infrastructurii rutiere sau a mijloacelor de transport în comun, și, nu în ultimul rând, gestionarea sistemului de management al deșeurilor ar trebui să reprezinte priorități ale unei administrații publice locale performante.

Studiul, realizat în premieră în România, oferă o viziune asupra serviciilor publice oferite cetățenilor, dar și recomandări specifice pentru îmbunătățirea calității acestora. Realizat în perioada septembrie 2021 – mai 2022, studiul a vizat 47 de UAT-uri (municipii reședință de județ și primăriile de sector din București).

Astfel, în cele trei capitole care vizează domeniile de interes pentru prezentul raport (educație, transport public, managementul deșeurilor), am căutat să clasificăm calitatea serviciilor publice oferite în funcție de indicatori specifici relevanți fiecărui domeniu (ex. numărul de stații de călători/ existența terminalelor sau nivelul de deservire metropolitan, asigurarea colectării separate pe fracții sau implementarea instrumentului „plătește pentru cât arunci”, acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale, internatelor și căminelor școlare sau accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii etc.).

Pentru realizarea monitorizării modului în care sunt gestionate serviciile monitorizate, s-a ținut cont atât de prevederile legale care trebuie respectate de către autoritățile publice locale, conform normelor legislative în vigoare, cât și de bune practici și recomandări internaționale.

Proiectul **Cetățeni activi pentru servicii publice de calitate la nivel local** este derulat de **Societatea Academică din România**, în parteneriat cu **Act For Tomorrow** și **Vellenes Fellesorganisasjon** și beneficiază de sprijinul financiar **Active Citizens Fund România**, finanțat de Islanda, Liechtenstein și Norvegia prin **Granturile SEE și Norvegiene 2014 – 2021**. Scopul principal al proiectului îl reprezintă creșterea capacității de mobilizare și implicare civică, prin dezvoltarea unui set de metode și instrumente de monitorizare și advocacy în vederea îmbunătățirii calității serviciilor în cele trei domenii mai sus menționate.

Societatea Academică din România

02

Introducere

INTRODUCERE

Prezenta cercetare, realizată sub forma unei diagnoze a serviciilor publice în domeniile educație, gestiunea deșeurilor și transport public în municipiile reședință de județ ale României și în cele șase sectoare ale Bucureștiului, face parte din proiectul **Cetățeni activi pentru servicii publice de calitate la nivel local**, care își propune să contribuie în mod direct la îmbunătățirea calității vieții urbane prin implicarea cetățenilor - în principal a tinerilor - și determinarea autorităților locale să asigure servicii publice de calitate.

De multe ori, în România, tindem să cădem pradă mitului salvatorului – o persoană providențială, cu o funcție la nivel național, care poate salva țara și conduce societatea spre dezvoltare. Ei bine, realitatea este diferită. Grație descentralizării și autonomiei locale (când decizia revine comunităților locale, iar cel care conduce se află cât mai aproape de cetățean), autoritățile locale și județene se bucură de o mare putere în România.

Constituția României consacră, la art. 120 alin. (1), principiul autonomiei locale, stabilind că această se exercită în limitele legii – adică, puterea de apreciere a autorităților locale și județene este limitată de lege, acestea pot exercita doar atribuțiile prevăzute de lege și exclusiv în limitele permise. Conform **Codului administrativ**, actul normativ de bază, localitățile din România (în acest caz, municipiile reședință de județ), au următoarele competențe: (1) Gestionează serviciul public local de educație și (2) Gestionează serviciul public local de protecția și refacerea mediului, în timp ce **Legea serviciilor de transport public local plasează organizarea serviciul public local** de transport public de către autoritățile administrației publice locale.

Ca urmare a experienței directe și a sutelor de solicitări pe care le intermediem anual între cetățeni și administrațiile locale din toată țara, ținând cont totodată și de rapoartele Băncii Mondiale privind calitatea vieții în orașe, am constatat că principalele servicii publice furnizate la nivel local care au nevoie de îmbunătățiri sunt cele mai sus enumerate - educația, transportul public și gestionarea deșeurilor. Îmbunătățirea lor se poate realiza, în acest moment, numai prin implicarea cetățenilor, în special a tinerilor, încurajând astfel participarea acestora la activități care să urmărească ameliorarea vieții comunității.

Astfel, în anul 2021, am lansat un studiu amplu care a vizat realizarea unei diagnoze asupra modului în care autoritățile responsabile livrează cetățenilor aceste servicii publice. Pe baza datelor obținute, vor fi selectate 8 localități de intervenție din 8 regiuni de dezvoltare diferite; aici, pe parcursul unui an, vom desfășura acțiuni de mobilizare a cetățenilor și advocacy, scopul final fiind îmbunătățirea situației actuale.

Datele care stau la baza prezentei cercetări au fost obținute prin două instrumente:

- a) Informații de interes public, solicitate în baza Legii nr. 544/2001 către municipiile reședință de județ și sectoarele municipiului București;
- b) Date obținute de către experții noștri prin cercetarea surselor deschise.

Cererile de obținere a informațiilor de interes public au fost transmise în cursul lunii septembrie 2021, majoritatea răspunsurilor fiind comunicate până la finalul anului 2021. Totuși, unele autorități publice locale, arătând dispreț față de accesul cetățenilor la informațiile de interes public, au trimis răspunsurile cu mari întârzieri, pe parcursul anului 2022, una dintre acestea chiar la începutul lunii iunie 2022, când prezentul raport se afla în faza redactării finale. Indicatorii monitorizați pe fiecare dintre cele trei domenii au ca punct de reper comun modul în care serviciile publice erau gestionate în prima jumătate a anului 2021.

După calibrarea răspunsurilor primite prin răspunsul la cererea oficială cu informațiile obținute prin surse deschise, fișele inițiale ale fiecărei autorități locale, defalcate pe fiecare dintre cele trei servicii publice monitorizate, au fost transmise acestora spre comunicare și formularea de observații, veridicitatea datelor fiind validată.

Însă, este nevoie să menționăm că dezinteresul unora dintre autoritățile locale, manifestat prin răspunsuri laconice, parțiale și refuzul de a comunica toate datele solicitate este vizibil în prezentul raport prin punctaje lipsă la indicatorii unde nu s-au putut obține informații din surse deschise, iar autoritățile au refuzat să le comunice.



ÎN LOC DE CONCLUZIE:

- ✓ O parte dintre unitățile administrativ-teritoriale din România se prezintă decent în ceea ce privește sistemele și serviciile de transport public. Multe dintre ele sunt într-o situație acceptabilă, iar o parte nu sunt unde ar trebui să fie din punct de vedere al calității sistemului și serviciilor.
- ✓ În schimb, toate reședințele de județ au dificultăți în gestionarea deșeurilor, multe dintre acestea nerespectând legislația minimă (de ex., nicio reședință de județ nu s-a apropiat de punctajul maxim de 100 de puncte acordat conform metodologiei, iar mai puțin de jumătate au obținut un scor peste media de 35,9).
- ✓ La capitolul educație, una dintre cele mai grave deficiențe constatate a fost lipsa unei hotărâri de consiliu local, aprobată în condițiile legii, care să stabilească cuantumul și numărul burselor școlare (asta deși Guvernul alocă bani din sume defalcate din TVA pentru plata burselor).

Pentru îmbunătățirea calității serviciilor monitorizate au fost făcute o serie de recomandări, pe care va invităm să le parcurgeți în materialul de mai jos.

03

Secțiunea Transport

A.

INTRODUCERE

Calitatea serviciilor de transport public depinde în mare măsură de deciziile strategice, tactice și operative aplicate în sistemul de transport public, în funcție de limitele bugetului. Aceste decizii se referă în special la stabilirea traseelor de transport public, la frecvența și perioada din zi în care sunt oferite serviciile, la tipul serviciilor oferite, la timpii de așteptare și de tranzit. Calitatea serviciului este un indicator al succesului unui operator de transport public, ceea ce are implicații directe asupra călătorilor.

Există o mare diversitate de indicatori în care se reflectă calitatea serviciilor de transport public. Acești indicatori pot fi introduși în diferite categorii, astfel: **Accesibilitatea** – indicatori care evaluează accesibilitatea unui potențial pasager la un serviciu de transport public, pentru diferite tipuri de deplasări; **Monitorizarea serviciilor** – indicatori care evaluează experiențele pasagerilor care utilizează zilnic serviciile de transport public; **Durata călătoriei** – indicatori care măsoară durata călătoriei în sistemul de transport public și care le compară cu duratele realizate cu alte moduri de transport sau cu o valoare ideală; **Siguranță și securitate** – indicatori care evaluează probabilitatea ca un pasager să fie implicat într-un accident sau să devină victimă în timp ce utilizează un serviciu de transport public; **Fiabilitatea** – indicatori ai eficacității programului operatorului și capacitatea acestuia de a respecta angajamentele asumate prin programele făcute publice; **Caracteristici economice** – indicatori economici ai performanțelor serviciilor de transport public; **Capacitate** – capacitatea operatorilor de a satisface integral cererile adresate sistemului de transport public în diferite zone și la diferite momente de timp.

Indicatorii calitativi și cantitativi pentru serviciile de transport public se bazează pe atributele care definesc aceste servicii. Acești indicatori pot da un indice de calitate care prezintă o valoare generată pe baza lor.



Pentru a analiza și evalua calitatea serviciilor de transport se vor lua în considerare următorii indicatori calitativi și cantitativi:

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului.
2. Existența unor terminale / stații de transport public intermodale.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile (persoane cu dizabilități, cetățeni din medii defavorizate, persoane cu venit redus, etnici romi etc.).
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport
9. Accesul la informații pentru transportul public (panouri cu mesaje variabile, internet, centrele de servicii pentru clienți, aplicații pentru telefon) și modalități de consultare a programelor de călătorie.

La nivel european, *Cartea albă Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor* (COM/2011/0144 final) adoptată de Comisia Europeană include un program de acțiuni care vizează reechilibrarea cotei diferitelor moduri de transport și dezvoltarea multimodalității, combaterea congestionării drumurilor și creșterea siguranței pasagerilor și a calității serviciilor, fără a se atinge de dreptul de mișcare.

Documentul strategic de integrare a măsurilor de dezvoltare teritorială din România este Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, plan strategic care traduce într-un plan teritorial Obiectivele și direcțiile de dezvoltare ale României.

Drepturile pasagerilor reprezintă noi provocări pentru autoritățile locale și operatorul de transport public din cauza condițiilor de siguranță, confort și calitate a serviciilor care sunt necesare ca standard minim aplicabil în toate țările UE. O atenție deosebită este acordată în ultimii ani furnizării accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă.

Deoarece majoritatea rețelelor urbane transportul public oferă servicii bazate pe vechile vehicule și vechile infrastructuri conceptuale, Autoritatea Națională pentru Persoane cu Dizabilități efectuează inspecții periodice și impune amenzi operatorilor care nu răspund reglementărilor. Investițiile în noile generații de vehicule cu podea parțială totală sau parțială sunt solicitate operatorilor și autorităților locale.

Situația transportului județean de călători a fost incertă în ultimii ani, pe fondul unor schimbări drastice și repetate ale legislației. Această stare a fost generată de nerespectarea legislației în vigoare, care la rândul său a dus la modificări repetate ale legii, generând un cerc vicios.

După ce Parlamentul României a adoptat Legea nr. 328/2018, care menționa explicit faptul că transportul județean este un serviciu public, căruia i se aplică Legea nr. 92/2007 și Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, Guvernul României, prin aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019, a decis să schimbe legislația în domeniul transportului județean, într-o încercare de a scoate acest tip de transport din sfera serviciilor publice.

Legislația pentru organizarea transportului de călători județean (informațiile se regăsesc prezentate pe larg în Ghidul pentru responsabilitate și implicare civică - <http://www.romania-curata.ro/servicii-publice-locale>):

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

2. Principalele legi relevante din România:

- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007p;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
- OUG nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

B. METODOLOGIE SPECIFICĂ INDICATORI

Pentru ierarhizarea eficientă a unităților administrativ-teritoriale din România s-au utilizat informațiile referitoare la indicatorii de transport propuși. Informațiile au provenit din două tipuri de surse:

- răspunsurile furnizate de primării, în urma cererii Societății Academice din România, cu nr. 105003 din 13.09.2021;
- răspunsurile furnizate de primării, în urma cererii Societății Academice din România, cu nr. 38464 din 20.05.2022. Prin această cerere li s-au solicitat primăriilor completări ale informației inițiale, dacă este cazul, sau dacă au fost omise anumite aspecte în răspunsurile inițiale;
- informații culese de pe site-urile operatorilor municipali de transport, site-urile primăriilor reședință de județ, site-urile consiliilor județene și informații referitoare la serviciile de transport public din presa locală (pentru fiecare municipiu în parte).

Utilizând aceste informații s-a realizat o bază de date centralizată, plecând de la cei 9 indicatori urmăriți.

S-AU CENTRALIZAT RĂSPUNSURILE LA CELE 9 ÎNTREBĂRI ADRESATE PRIMĂRIILOR:

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai municipiului.

2. Există terminale / stații de transport public intermodale?

3. Care este nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public (număr de localități din totalul celor existente)?

4. Sunt acordate subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile? Dacă da, vă rugăm să detaliați grupurile vulnerabile și în ce a constat facilitatea în anul 2020, precum și suma totală cheltuită din bugetul local pentru asta.

5. În ce măsură sunt puse în acord infrastructura și serviciul de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile (persoane cu dizabilități, cetățeni din medii defavorizate, persoane cu venit redus, etnici romi etc.) ?

6. Care este gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul UAT?

7. Există pentru județ o metodologie de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor? (Anexe, HCJ, etc...) Dacă da, vă rugăm să ne-o furnizați.

8. Există pentru județ o metodologie de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport?

9. Ce modalități de consultare a programelor de călătorie există (eventual informații în timp real)?

S-a derulat analiza fiecărei unități administrativ-teritoriale pe baza informațiilor transmise oficial de către primării împreună cu informațiile publice precum: site-urile operatorilor de transport municipal, site-urile primăriilor, site-urile consiliilor județene, publicații relevante din presa locală legate de serviciile de transport public.

S-AU ATRIBUIT PUNCTAJE FIECĂRUI INDICATOR PENTRU INFORMAȚIILE CENTRALIZATE, CONFORM UNEI METODOLOGII.

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului:

- S-a identificat numărul de stații din interiorul Municipiului (conform răspunsurilor primite de la unitățile administrativ-teritoriale). S-a raportat numărul de stații municipale la numărul de locuitori ai Municipiului pentru a exista o relevanță legată de mărimea / numărul de rezidenți / densitatea populației, astfel încât să rezulte un raport privind accesibilitatea locuitorilor la infrastructura de transport public.
- S-au solicitat doar cu scop informativ și informații privind numărul de stații din zona metropolitană (dacă este cazul) și numărul de stații județene.
- A rezultat un punctaj cuprins între 1 și 20 de puncte calculat ca formulă:
Număr de stații / mia de locuitori * 10.

2. Existența unor terminale / stații de transport public intermodale:

- S-a identificat existența sau nu a terminalelor intermodale de transport public.

Terminalul intermodal este: terminalul de schimb cu funcțiuni multiple împreună cu o formă de tarifare integrată (unică), oricare ar fi elementele din lanțul de mobilitate integrat ca alternativă la deplasarea cu autoturismul și constituie condiția necesară pentru o mobilitate „din-ușă-în-ușă” în orașul modern „inteligent” structurat¹. Existența de puncte intermodale care trebuie să respecte condițiile: transferul trebuie să fie facil, fără mișcări pe verticală (pasaje sub sau supraterane) și ideal fără a necesita traversarea unor străzi; distanța de mers pe jos trebuie să fie minimă, recomandându-se a se investiga amenajarea de puncte de transfer între peroane; trebuie să fie echipate cel puțin cu adăposturi (sau copertine), bănci, supraveghere video, informații (inclusiv săgeți către peroane pentru zonele mai complexe); ideal și vegetație, sau să fie amenajate ca o piațetă / mic parc; să fie într-o zonă des circulată pietonal de-a lungul întregii perioade de operare, sau să aibă în imediata vecinătate un magazin (cafenea etc.) deschis mare parte din timp. Poate fi o intermodalitate rutieră, feroviară (tren, tren urban, metrou, tramvai), navală (fluvială, maritimă), aeriană (aeroport), cu combinații între două sau mai multe dintre aceste patru componente de transport. S-a acordat un punctaj de la 1 la 3 pentru numărul de terminale, diversitatea de transporturi intermodale, raportate la gradul de dezvoltare al municipiilor sau zone metropolitane.

- S-a ținut cont și de componența parcului rulant al operatorilor de transport public - Intermodalitate (existența ca mijloacelor de transport public a unor vehicule diferite de autobuzele Diesel: tramvai, troleibuz, autobuz electric, autobuz hibrid, etc.) sau a unor sisteme de Sharing. S-a acordat un punctaj de la 1 la 7 în funcție de gradul de ecologizare a parcului rulant și de varietatea de vehicule prietenoase cu mediul.
- A rezultat un punctaj de la 1 la 10 pentru gradul de intermodalitate al transportului public din Municipiu.

3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public.

- S-a punctat de la 1 la 10 modul în care unitățile administrativ-teritoriale au sau nu strategii integrate de transport metropolitan (dacă este cazul) sau județean. Aceste strategii pot fi:
 - servicii de transport metropolitan deservit de același operator de transport ca și transportul municipal, cu modalități de cumpărare a titlurilor de călătorie comune pentru ambele componente;
 - existența unor Asociații de dezvoltare intercomunitară care au componenta de transport, cu includerea municipiului reședință de județ și a altor localități;

¹ Buletinul AGIR 1_2017.doc (pub.ro)

- existența unor linii de transport public care fac legăturile municipiului reședință de județ cu localități înconjurătoare.

4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile:

- S-au acordat 8 puncte din 10 dacă sunt acordate subvenții și gratuități conform legislației, categoriilor de călători din grupurile sensibile;
- Se acordă încă 2 puncte suplimentare Municipaliților care asigură subvenții și gratuități suplimentare și altor categorii de călători nespecificați de legislație. Informațiile sunt combinate din răspunsurile unităților administrativ-teritoriale precum și din mediul on-line (presă locală, site-uri operatori de transport public, site-uri primării etc.);
- Este importantă și existența unui serviciu de transport prioritar pentru elevi, reglementat de către consiliile locale ale municipiilor. Soluția este pretabilă pentru municipii și orașe cu probleme de mobilitate la orele de vârf.

5. Adaptarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile:

- S-a punctat adecvarea parcului rulant pentru condiții speciale de mobilitate: persoane cu dizabilități, persoane în vârstă, persoane cu cărucioare, cu bagaje, copii etc.
- S-a punctat adecvarea infrastructurii pentru condiții speciale de mobilitate: persoane cu dizabilități, persoane în vârstă, persoane cu cărucioare, cu bagaje, copii etc.
- S-a acordat un punctaj de la 0 la 10 puncte în funcție de modurile, serviciile și adecvarea infrastructurii și mijloacelor de transport în comun pentru nevoile grupurilor vulnerabile.

6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale:

- Gradul de satisfacție al utilizatorilor se poate determina utilizând indicatorii de performanță ai serviciului de transport public. Aceștia sunt stabiliți de către consiliile locale. Indicatorii de performanță pentru efectuarea transportului județean de persoane prin curse regulate sunt stabiliți de către fiecare Consiliu Județean.

În marea majoritate a cazurilor, prin **Regulamentele pentru efectuarea serviciului transportului județean de persoane prin curse regulate**, sunt exprimați o serie de indicatori (Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație; Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore; Numărul de călători afectați de situațiile anterioare; Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului; Numărul autovehiculelor atestate pe categorii Euro, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație; Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători; Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului; Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale; Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat; Indicele de satisfacție a călătorilor/pasagerilor - ISP.). Gradul de satisfacție al utilizatorilor, sau indicele de satisfacție a călătorilor (pasagerilor) – ISP, face diferența între indicatorii medii de evaluarea a serviciilor de transport și indicatorii optimi. ISP se stabilește de fiecare beneficiar al serviciului de transport în baza unor chestionare adresate pasagerilor.

- S-au punctat unitățile administrativ-teritoriale care au contorizat gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public. Cele care au stabilit Indicele de satisfacție al călătorilor conform legislației au primit punctaje conform relației: Indicele de satisfacție al utilizatorilor (care poate fi de la 1 la 5) * 2.
- S-a echivalat un punctaj similar Indicelui de satisfacție al utilizatorilor, pentru unitățile administrativ-teritoriale care au prezentat o metodologie similară, dar dădeau rezultate pe altă scară față de punctajele de la 1 la 5 (în general procente 0-100% sau punctaje de la 1 la 10).
- Împreună cu indicatorul **7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor**, informațiile centralizate au dus la scoruri cuprinse între 0 și 10 puncte.
- Metodologia va fi conformă cu SR EN ISO 9001:2008 Sisteme de Management ale Calității, SR SR EN ISO 9001:2006 Sistemul de management al calității. Principii fundamentale și ISO/TS 10004:2010 Managementul calității. Satisfacția clientului. Linii directe referitoare la supraveghere și la măsurare. Indicatorii de calitate stabiliți se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție al pasagerilor.

Pot fi adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților operatorului, siguranța percepută, gradul de informare a pasagerilor). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport:

- S-a notat cu 10 puncte existența metodologiei de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport, în majoritatea cazurilor fiind prezentată de regulamentele de organizare a curselor de transport regulate (gestionate de Consiliile Județene).

9. Accesul la informații pentru transportul public și modalități de consultare a programelor de călătorie există:

- S-au punctat: Accesul la informații în stații de transport - 5 puncte; Accesul la informații pentru transportul public pe site - 5 puncte; Cât de facil e accesul la informații, calitativ (0 - 5 puncte); Existența unei Aplicații de configurare a rutei (0 - 5 puncte). Rezultă un punctaj final de 20 de puncte.
- S-a ținut cont, pentru a face diferența între unitățile administrativ-teritoriale, de următorii indicatori:
 - informarea în timp real a călătorilor: Informațiile privind serviciul de transport public prezentate călătorilor și potențialilor călători de către autoritatea locală (sau de către operator) trebuie să fie: clare, concise, la zi și cel puțin în limba română și engleză (opțional în limbile maghiară sau germană, dacă este cazul);
 - informații existente pe site / internet - Harta de operare, hărți detaliate ale fiecărei rute, orele de plecare pentru fiecare stație de pe fiecare rută (defalcate după zile lucrătoare / S / D / vacanțe), informații privind tarifele și modalitățile de plată a călătoriei, regulamentul de călătorie, regimul contravențiilor, legături la aplicație (pentru desktop și portabile) privind informarea în timp real, legături la site-urile altor operatori;
 - informații existente în stații - Orarul de operare și o hartă a sistemului (marcată cu simbol "vă aflați aici"). Acestea pot fi realizate pe simple foi A3 sau A4, protejate cu învelitoare de plastic. Este esențial ca aceste date să fie menținute la zi (existând o evidență computerizată privind momentul actualizării informațiilor în fiecare stație), iar pe documentele afișate în stații să fie imprimată și data actualizării.

O alternativă constă în afișarea de coduri QR în stații (care să conducă la informații online specifice despre acea stație sau despre harta sistemului etc.), actualizarea informației în teren nemaifiind necesară;

- o afișajul în exteriorul vehiculului - Poziționate frontal și lateral (pe dreapta): indicativul (numărul) și descrierea rutei. Direcția de deplasare va fi indicată corespunzător pentru fiecare semicursă, prin ordonarea corectă a capetelor. Poziționate posterior: indicativul rutei (pentru călătorii care vin din spatele vehiculului când acesta este deja oprit în stație);
- o afișajul în interiorul vehiculului - Afișaj electronic privind cel puțin stația care urmează și dacă este facultativă (necesită comandă de oprire); ideal de prezentat pe o schemă liniarizată (conținând toate stațiile) poziția vehiculului, iar deasupra punctelor care reprezintă stațiile numele acestora și timpul estimat în minute de sosire până la fiecare; de asemenea pot fi incluse informațiile privind transferul către alte rute sau sisteme de TP. Informarea sonoră, dacă există, trebuie să fie discretă, concisă și plăcută – aceasta poate să conțină numele stației care urmează (prefixul "urmează stația" este subînțeles și ar trebui eliminat) și eventualele posibilități de transfer (la stațiile mai importante);
- o existența unei aplicații a operatorului de transport public - Aplicația este mult mai orientată pe transportul în comun, în fapt fiind o platformă de MaaS (mobility as a service), ce poate include și alte opțiuni (bike sharing – inclusiv date despre biciclete disponibile la diverse stații de închiriere, transport alternativ, car-sharing etc.).



Tabelul următor cuprinde sinteza metodologiei utilizate pentru evaluarea serviciilor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială:

Nr.	Întrebare / cerință	Indicatori	Scor
1	Număr de stații / mia de locuitori * 10	Scor accesibilitate stații transport public	20
2	Existență intermodalitate - puncte de la 1 la 7; Pentru terminale intermodale (1 sau mai multe tipuri de transport) - 3 puncte	Scor intermodalitate	10
3	Puncte de la 1 la 10 în funcție de tipul de serviciu și gradul de acoperire al teritoriului	Scor deservire metropolitană / județeană integrată	10
4	Subvenții obligatorii prin lege - 8 puncte; Quantum subvenții + Subvenții suplimentare - 1 - 2 puncte	Scor subvenționare transport public	10
5	Puncte de la 1 la 10 în funcție de modul în care sunt acordate infrastructura și serviciile de transport cu nevoile grupurilor vulnerabile	Scor acordare transport cu nevoile grupurilor vulnerabile	10
6	Indicele de satisfacție al utilizatorilor (1 - 5) * 2	Scor grad de satisfacție utilizatori	10
7	Existență metodologie - 10 puncte	Scor metodologie evaluare operator transport	10
8	Sumă (5 puncte*4) - Accesul la informații (Foarte bun - 5 puncte, Bun - 4 puncte, Acceptabil - 3 puncte, Slab - 2 puncte, Foarte slab - 1 punct, Inexistent - 0 puncte); Program transport în stații - 5 puncte; Existență aplicație configurare rută - 5 puncte; Transparență și comunicare cu utilizatorii - 5 puncte	Scor acces la informații	20
TOTAL			100

S-a realizat ierarhia finală pentru toate unitățile administrativ-teritoriale la nivel național. Ierarhia finală s-a stabilit după ce s-au primit răspunsurile de la primării conform solicitării nr. 38464 din 20.05.2022 de completare a informațiilor legate de Secțiunea Transport.

C.

RANKING TRANSPORT

Pentru ierarhizare s-au folosit două metode de evaluare:

1. Cu punctajele stabilite conform metodologiei.
 2. Cu stele (5 stele - 80-99 puncte; 4 stele - 60-79 puncte; 3 stele - 40-59 puncte; 4 stele - 20-39 puncte; 1 stea - 0 -19 puncte).
- Ierahizarea unităților administrativ-teritoriale în funcție de punctajele obținute este prezentată în tabelul următor.

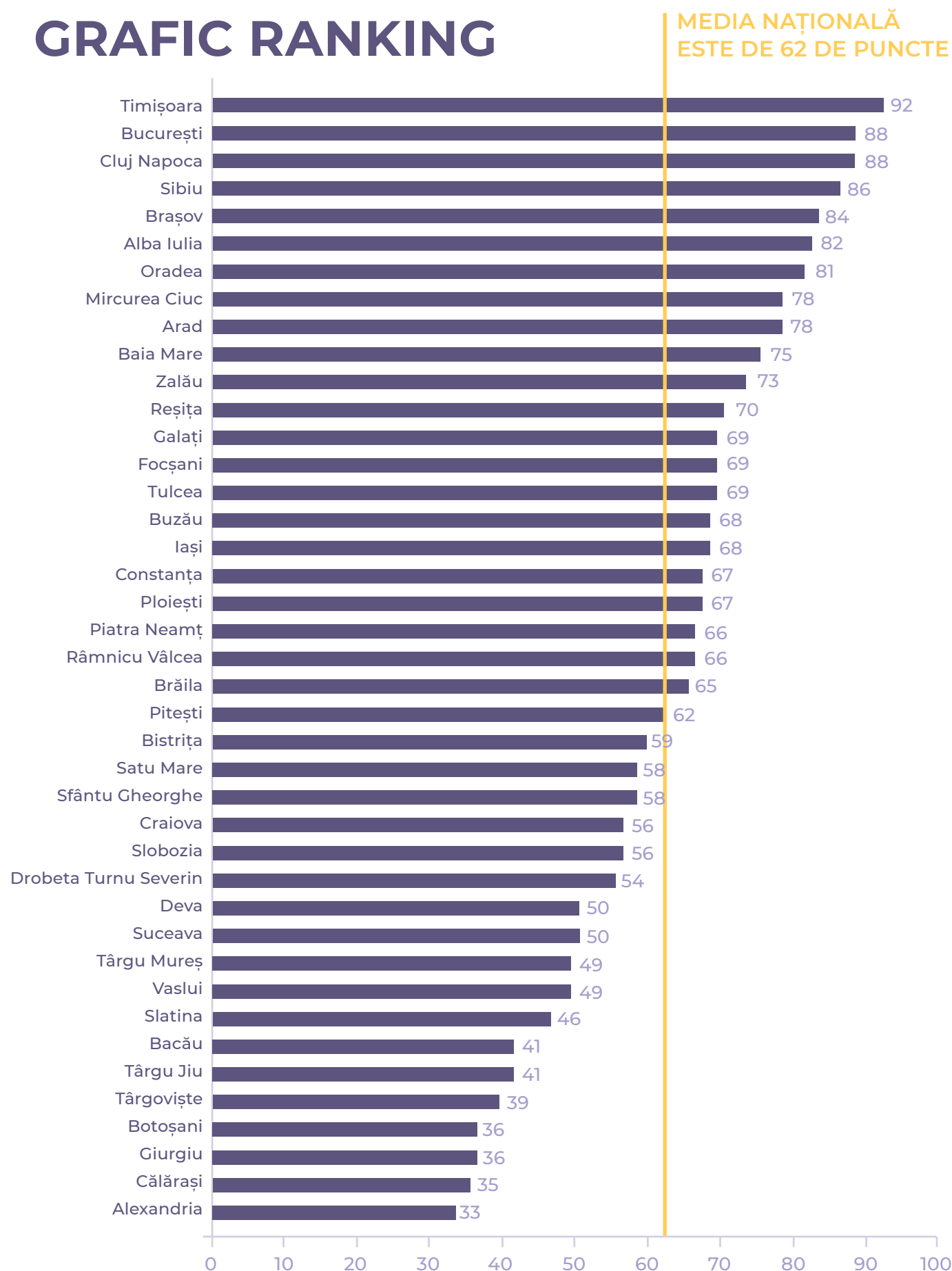
Legenda Tabel

- A. Scor accesibilitate stații transport public
- B. Scor intermodalitate
- C. Scor deservire metropolitană / județeană integrată
- D. Scor subvenționare transport public
- E. Scor acordare transport cu nevoile grupurilor vulnerabile
- F. Scor grad de satisfacție utilizatori
- G. Scor metodologie evaluare operator transport
- H. Scor acces la informații

Municipiu	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	TOTAL	STELE
Timișoara	17	10	10	10	10	5	10	20	92	*****
București	11	10	10	10	10	7	10	20	88	*****
Cluj Napoca	14	10	10	10	8	7	10	19	88	*****
Sibiu	16	6	7	9	10	9	10	19	86	*****
Brașov	15	9	10	9	9	6	10	16	84	*****
Alba Iulia	18	5	10	10	10	0	10	19	82	*****
Oradea	13	6	10	10	9	5	10	18	81	*****
Mircurea Ciuc	20	3	5	10	6	9	9	16	78	*****
Arad	17	6	10	10	9	2	10	14	78	*****
Baia Mare	14	5	9	9	7	9	10	12	75	*****
Zalău	20	2	7	10	7	0	10	17	73	*****
Reșița	12	5	7	10	9	0	10	17	70	*****
Tulcea	14	5	5	9	8	0	10	18	69	*****

Municipiu	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	TOTAL	STELE
Galați	11	4	0	10	10	8	10	16	69	*****
Focșani	20	3	9	9	5	0	10	13	69	*****
Iași	12	6	9	9	5	0	10	17	68	*****
Buzău	13	2	5	10	7	8	10	13	68	*****
Ploiești	13	6	5	10	10	0	10	13	67	*****
Constanța	12	5	5	10	7	0	9	19	67	*****
Râmnicu Vâlcea	20	0	0	10	9	0	10	17	66	*****
Piatra Neamț	10	5	9	10	9	0	10	13	66	*****
Brăila	12	3	0	9	8	8	9	16	65	*****
Pitești	6	2	2	10	9	8	10	15	62	*****
Bistrița	20	0	0	10	9	0	9	11	59	***
Satu Mare	16	0	2	10	9	0	10	11	58	***
Sfântu Gheorghe	12	0	0	10	9	7	10	10	58	***
Craiova	11	4	0	10	6	0	9	16	56	***
Slobozia	6	1	5	9	9	0	10	16	56	***
Drobeta Turnu Severin	6	3	0	9	7	9	10	10	54	***
Deva	10	0	0	9	7	0	10	14	50	***
Suceava	11	2	4	9	5	0	10	9	50	***
Târgu Mureș	10	2	0	10	0	0	10	17	49	***
Vaslui	4	5	5	9	5	0	10	11	49	***
Slatina	5	3	0	9	9	0	10	10	46	***
Bacău	4	0	0	9	10	0	10	8	41	***
Târgu Jiu	8	5	0	10	10	0	0	8	41	***
Târgoviște	5	0	9	9	8	0	0	8	39	**
Botoșani	9	3	0	9	2	0	10	3	36	**
Giurgiu	11	0	0	9	5	0	5	6	36	**
Călărași	6	0	0	9	9	0	8	3	35	**
Alexandria	4	0	0	9	5	2	5	8	33	**

GRAFIC RANKING



D.

CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

O parte dintre unitățile administrativ-teritoriale din România se prezintă decent în ceea ce privește sistemele și serviciile de transport public. Multe dintre ele sunt într-o situație acceptabilă, iar o parte nu sunt unde ar trebui să fie din punct de vedere al calității sistemului și serviciilor.

Pentru îmbunătățire a calității serviciilor de transport public trebuie asigurată o bună calitate a acestora prin implementarea unor măsuri:

1. EXTINDEREA ȘI SIMPLIFICAREA REȚELEI DE TRANSPORT PUBLIC PRIN:

- Reproiectarea configurației rețelei dacă este cazul;
- Amenajarea de benzi dedicate (ideal cu separare fizică, iar dacă nu cu supraveghere video și aplicarea de sancțiuni pentru nerespectarea regimului);
- Creșterea frecvenței și a duratei programului de funcționare;
- Introducerea unui sistem de transport la cerere respectiv, un serviciu de transport public care funcționează exclusiv la cerere pentru anumite zone sau regiuni.

2. MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII ȘI CREȘTEREA CONFORTULUI ÎN-TREGII CĂLĂTORII CU MIJLOACELE DE TRANSPORT PUBLIC PRIN:

- Amenajarea spațiilor de așteptare la nivelul calitativ european (scaune, refugii, servicii de vânzare a bunurilor de consum);
- Amenajarea de spații securizate pentru biciclete, amenajarea de parcuri de tip Park&Ride;
- Creșterea accesibilității la stațiile de transport (piste pentru pietoni și biciclete, indicatoare, reproiectarea spațiului înconjurător);
- Modernizarea materialului rulant pentru a-l adapta la cerințele potențialilor clienți prin creșterea accesibilității;
- Îmbunătățirea nivelului de pregătire al șoferilor pentru a conduce fără probleme și într-o manieră eficientă din punct de vedere energetic.

3. CREȘTEREA GRADULUI DE ACCESIBILITATE PENTRU TOATE PERSOANELE, ÎN SPECIAL PENTRU PERSOANELE CU NEVOI SPECIALE PRIN:

- Punerea în aplicare a unor instrumente informaționale diferite adaptate persoanelor cu handicap (sisteme de asistență vizuală, anunțuri vocale);
- Asigurarea accesibilității fizice în zonele de așteptare și în vehicule (de exemplu, pentru landouri, cărucioare pentru copii, scaune cu rotile, cadre de mers).

4. ÎMBUNĂTĂȚIREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII ÎN STAȚII ȘI ÎN INTERIORUL VEHICULELOR PENTRU CĂLĂTORI ȘI ȘOFERI, PRECUM ȘI PENTRU ECHIPAMENTELE DE INFRASTRUCTURĂ PRIN:

- Punerea în aplicare a unei strategii de securitate, cum ar fi montarea camerelor video în stații și în interiorul vehiculelor;
- Creșterea gradului de siguranță în stații și în jurul acestora (iluminat eficient);
- Implementarea de programe de formare în domeniul siguranței și securității, precum și creșterea gradului de sensibilizare pentru șoferi și călători.

Prin implementarea acestor măsuri vor rezulta o serie de beneficii pentru populație, beneficiari, pentru mediul economic. Pentru populația din regiunea care beneficiază de optimizarea serviciului de transport public, acesta devine mai practic, mai confortabil, mai accesibil și mai ușor de înțeles pentru toți. Numărul călătorilor care folosesc transportul public va crește în mod firesc, persoanele dezavantajate se pot simți mai puțin excluse din societate, iar gradul de dependență al cetățenilor de automobilele personale ar trebui să scadă, ceea ce va avea consecințe benefice pentru mediul înconjurător. Calitatea vieții persoanelor cu mobilitate redusă și autonomia persoanelor care lucrează sau locuiesc în zone care nu erau conectate în trecut la rețeaua de transport public pot crește. Creșterea accesibilității transportului public pentru cetățenii în vârstă este una dintre cele mai importante provocări pentru dezvoltarea socială a orașelor europene. De asemenea, persoanele care nu folosesc în mod obișnuit transportul public din cauza temerilor legate de securitate vor avea mai multă încredere după punerea în aplicare a măsurilor.

În cazul în care companiile de transport public cresc calitatea serviciilor, imaginea acestui mod de transport poate fi îmbunătățită, iar numărul călătorilor va spori. Îmbunătățirea accesibilității pentru a crește numărul de călători din vehiculele de transport în comun nu presupune neapărat investiții mari. Prin îmbunătățirea securității în vehicule și în stații, costurile de reparare a pagubelor cauzate de actele de vandalism pot fi reduse. Dacă rețeaua de transport public este îmbunătățită prin punerea în aplicare a unor noi măsuri de infrastructură, precum benzi separate pentru autobuze, operatorul de transport public poate economisi bani printr-o respectare mai strictă a orarului de circulație, ceea ce va conduce la o utilizare mai eficientă a vehiculelor.

E.

REZULTATELE INDICATORILOR PENTRU FIECARE UNITATE ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ DIN ROMÂNIA

Indicatorii înregistrați pentru ierarhizarea unităților administrativ-teritoriale sunt prezentați în continuare:



1. TIMIȘOARA*****

92
PUNCTE

- 1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului** - 558 stații municipale/332.983 locuitori - **17 puncte**.
- 2. Terminale / stații de transport public intermodale** - La nivelul orașului există diverse stații de transport intermodal, acestea oferind posibilitatea transferului intermodal - **10 puncte**.
- 3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public** - Societatea de Transport Public Timișoara este operatorul desemnat pentru efectuarea curselor pe traseele urbane și pe cele metropolitane zona metropolitană fiind compusă până la această dată din 18 localități - **10 puncte**.
- 4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile** - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
- 5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile** - Timișoara este deservită de 30 de autobuze articulate/cu burduf marca Mercedes-Benz Conecto G și 55 de autobuze scurte marca Mercedes-Benz Conecto C toate dotate cu rampă pentru persoanele cu dizabilități - cele 26 de tramvaie Bremen și Munchen nu posedă rampă pentru accesul persoanelor cu dificultăți de deplasare acestea fiind accesibile doar cu ajutorul vatmanului și/sau însoțitorului - cele 30 de tramvaie Armonia au rampă destinată persoanelor cu dizabilități - cele 50 de troleibuze Skoda Irisbus au caroseria cu podea coborâtă pe toată lungimea pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap - rampele de acces în vaporetto de pe pontoane sunt și ele adaptate persoanelor cu dizabilități și totodată există locuri speciale în vaporetto destinate acestora - **10 puncte**.
- 6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (2,6) - 5 puncte**.
- 7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor** - Societatea de Transport Public Timișoara nu a condus un sondaj referitor la gradul de satisfacție al utilizatorilor la nivelul unității administrativ-teritoriale, ci a efectuat o chestionare la nivelul utilizatorilor proprii - urbani și metropolitani. În urma sondării opiniei clienților realizată pe un eșantion de 1.370 de persoane cărora li s-a cerut să acorde o notă de la 1 la 10 pentru serviciile și activitățile societății media notelor a fost de 5.20.
- 8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport** - Există la nivel de CJ - **10 puncte**.

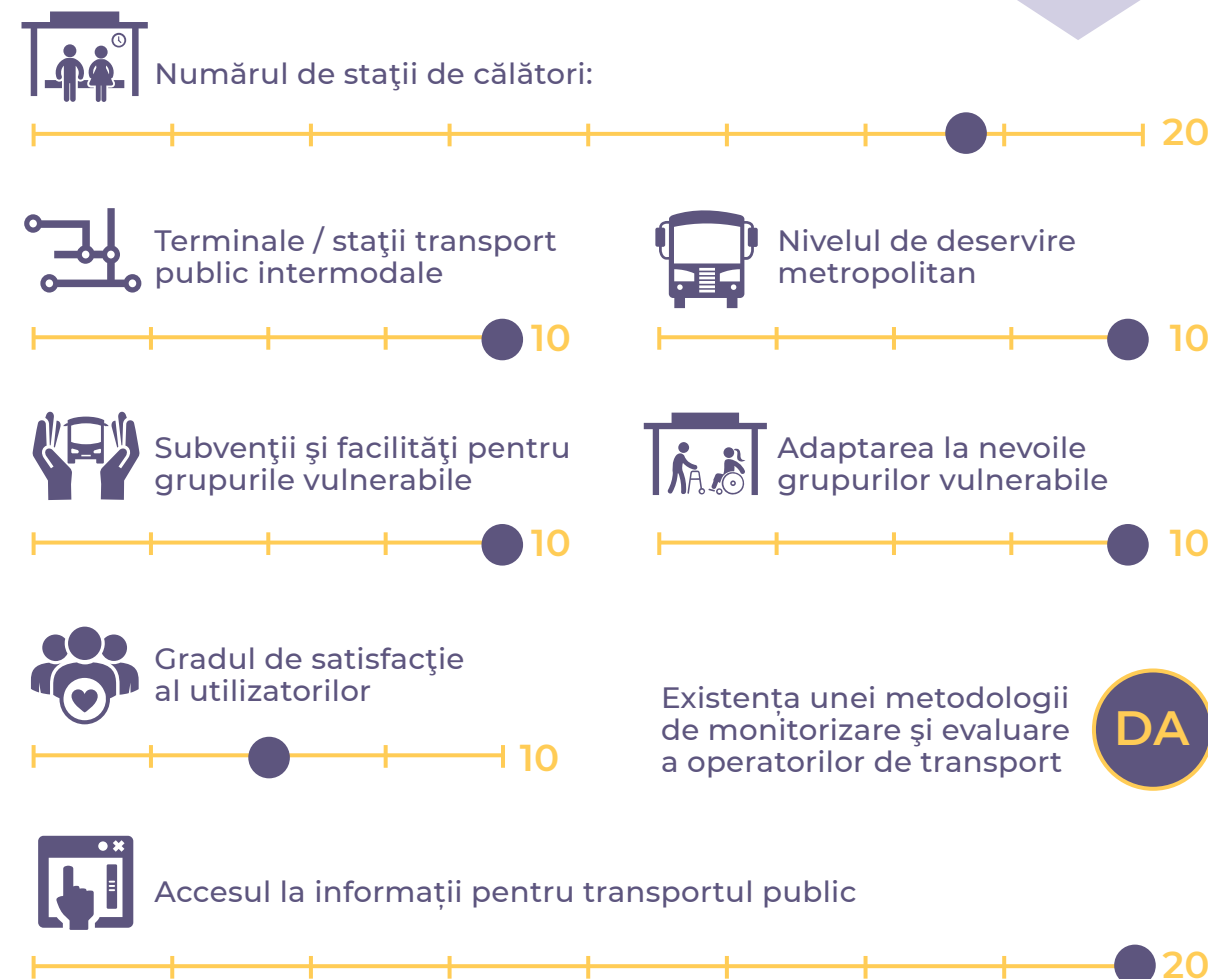
- 9. Accesul la informații pentru transportul public** - Programele de călătorie pot fi consultate pe site-ul Societății de Transport Public Timișoara, www.stpt.ro, pe aplicația destinată telefoanelor cu sistem de operare IOS sau Android - InfoTrafic, aplicația care informează călătorii în timp real despre timpii de sosire/așteptare în stații, telefonic la numărul de Dispecerat sau de Relații Publice și în fiecare stație de transport, pe panourile disponibile (fie cele electronice, fie cele pe suport de hârtie) - **20 puncte**.

RECOMANDARE

O creștere progresivă a calității mijloacelor de transport public și a accesibilității în toate părțile municipiului va crește gradul de satisfacție a călătorilor.

TIMIȘOARA*****
332.983 locuitori

92
PUNCTE



2. BUCUREȘTI*****

88
PUNCTE

- 1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului** - 2.348 stații municipale/ 2.106.144 locuitori - **11 puncte**.
- 2. Terminale / stații de transport public intermodale** - Pe raza Municipiului București există 18 terminale și stații intermodale - **10 puncte**.
- 3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public** - În prezent toate cele 40 de Unități Administrativ-Teritoriale din Județul Ilfov membre ale ADITPBI beneficiază de linii de transport public - **10 puncte**.
- 4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile** - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
- 5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile** - Autobuzele sunt dotate cu sisteme de acces și locuri speciale pentru persoanele cu handicap locomotor (podea joasă și rampă de acces) - **10 puncte**.
- 6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (3,3)** - **7 puncte**.
- 7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor** - Pentru București este 3.3 din 5 (NDICE 1- oferta operatorului de transport (5 itemi) - accesibilitate sistemului de transport(4 itemi) - sistemul de informare al călătorilor (2 itemi) durată (2 itemi) - atenție acordată clienților (3 itemi) - confort (12 itemi) - siguranță (1 item) - impactul asupra mediului (1 item)). Detalierea se regăsește în documentul „Raport de cercetare privind calcularea indicelui de satisfacție a pasagerilor”.
- 8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport** - fiecare operator care prestează serviciul de transport public de călători în Regiunea București - Ilfov în baza contractelor încheiate cu ADITPBI (Societatea de Transport București - STB SA, Serviciul Transport Voluntari - STV SA, Ecotrans STCM SRL și Regio Serv Transport SRL) este supus constant verificărilor iar indicatorii de performanță sunt evaluați trimestrial - **10 puncte**.
- 9. Accesul la informații pentru transportul public** - Călătorii pot afla informații despre programul de circulație a vehiculelor sau despre trasee atât de pe site-ul operatorilor de transport, care au obligația de a informa publicul, cât și consultând aplicația gratuită de telefon mobil InfoTB, dar și pe internet, la adresa info.stbsa.ro.

Menționăm că ADITPBI a inițiat demersurile pregătirii unui proiect de Sisteme Inteligente de Transport (ITS) pentru Regiunea București - Ilfov, în vederea creșterii atractivității sistemului de transport public, prin introducerea unor elemente ITS integrate și complexe, printre care regăsim managementul serviciului de transport (aplicație software centrală pentru planificare, dispecerizare și monitorizare, aplicație pentru managementul flotei transportului public etc), dar și sisteme pentru informarea călătorilor în timp real - afișaje electronice în stații, dezvoltarea unei aplicații mobile pentru toți operatorii de transport, etc. - **20 puncte**.

RECOMANDARE

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. O creștere progresivă a calității mijloacelor de transport public și a accesibilității în toate părțile Bucureștiului va crește gradul de satisfacție a călătorilor.

BUCUREȘTI*****

2.106.144 locuitori

88
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



3. CLUJ NAPOCA*****

88
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului
- 438 stații municipale/ 321.687 locuitori - **14 puncte.**

2. Terminale / stații de transport public intermodale - Stații de transport intermodale: Aerian: stația Aeroport, Nord Feroviar: stația Piața Gării Noi, stația Piața Gării Vechi, stația Piața Gării Sud Auto, județean: stația Autogara, stația Pod Someșeni Auto, Metropolitan: stația M. Constantin Prezan, stația Bucium, stația Calea Florești, stația Piața Gării, stația Piața Mihai Viteazul, stația Posada, stația Opera - **10 puncte.**

3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Zona Metropolitană Cluj este constituită ca o asociație de dezvoltare intercomunitară - **10 puncte.**

4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte.**

5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Doar pentru mijloacele de transport public, mai puțin pentru stațiile de transport: Transport special cu microbuze adaptate transportului de persoane cu dizabilități - dotarea mijloacelor de transport cu rampă de acces pentru persoane cu dizabilități - întreaga flotă de mijloace de transport, inclusiv tramvaie este cu podea joasă care facilitează accesul în mijloacele de transport cu căruciorul - mijloace de transport cu spații în salon special amenajate pentru aceste categorii de persoane cu nevoi speciale - persoane de tramvai adaptate la nivelul ușii pentru a permite accesul ușor în tramvai cu căruciorul - mijloace de transport care avertizează sonor intrarea în stație - **8 puncte.**

6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (3,5) - 7 puncte.

7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Pentru a se stabili gradul de satisfacție al călătorilor anual se procedează la chestionarea publicului călător din Zona Metropolitană Cluj. Pentru o acuratețe admisibilă se utilizează un eșantion de 500 persoane.

8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport
- Există la nivel de CJ - **10 puncte.**

9. Accesul la informații pentru transportul public - Modalități de informare a călătorilor asupra programelor de circulație sunt următoarele: Site-ul companiei; Aplicația mobilă TRANZY; Panourile electronice informative din stații care indică în timp real timpul de sosire a mijloacelor de transport. - **19 puncte.**

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Implementarea de soluții de accesibilizare a stațiilor pentru persoanele cu dizabilități va crește calitatea serviciului.

CLUJ NAPOCA*****
321.687 locuitori

88
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport



Accesul la informații pentru transportul public



4.SIBIU*****

86
PUNCTE

- 1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului** - 273 stații municipale/ 169.786 locuitori - **16 puncte**.
- 2. Terminale / stații de transport public intermodale** - Stațiile: Aeroport 1 - Calea Dumbrăvii 1 - Calea Dumbrăvii 2 - Moldoveanu - Terezian - IRMES 1 - Ștefan cel Mare 2 - Ștefan cel Mare 3 - Theodor Mihaly 1 - **6 puncte**.
- 3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public** - Planul de transport este organizat pe 24 de trasee, o parte deservind și zona metropolitană - **7 puncte**.
- 4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile** - Minimul necesar - **9 puncte**.
- 5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile** - Rampe de acces pentru urcare / coborâre cu căruciorul în / din autobuz în cele 65 de autobuze noi - Locuri speciale în toate autobuzele pentru persoane cu mobilitate redusă - Rampa pentru accesul cu căruciorul la sediul societății din strada Munchen nr. 1 - Rampa pentru accesul cu căruciorul la sediul Agenției din Sibiu str. Calea Dumbrăvii nr. 135 - Serviciile pentru clienți amplasate la parter - Oralele în stații sunt poziționate la o înălțime corespunzătoare pentru a putea fi consultate de către persoanele cu statură mai joasă, sau care se află în scaun rulant - Oprirea autobuzelor în alveolele din stații aproape de bordură pentru a oferi posibilitatea utilizării la nevoie a rampelor speciale de acces - **10 puncte**.
- 6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (3,5) - 10 puncte**.
- 7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor** - În urma analizelor efectuate de compania de transport local TURSIB SA pentru prima jumătate a anului 2021 gradul de satisfacție al călătorilor care utilizează serviciile de transport este de peste 85%.
- 8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport** - Există la nivel de CJ - **10 puncte**.
- 9. Accesul la informații pentru transportul public** - Programele de circulație ale traseelor TURSIB SA pot fi regăsite: Pe site-ul societății www.tursib.ro, în aplicația mobilă [TurSib-iu](#), Pe Google Maps, Pe orarele afișate în toate stațiile de transport din oraș, Pe afișajele

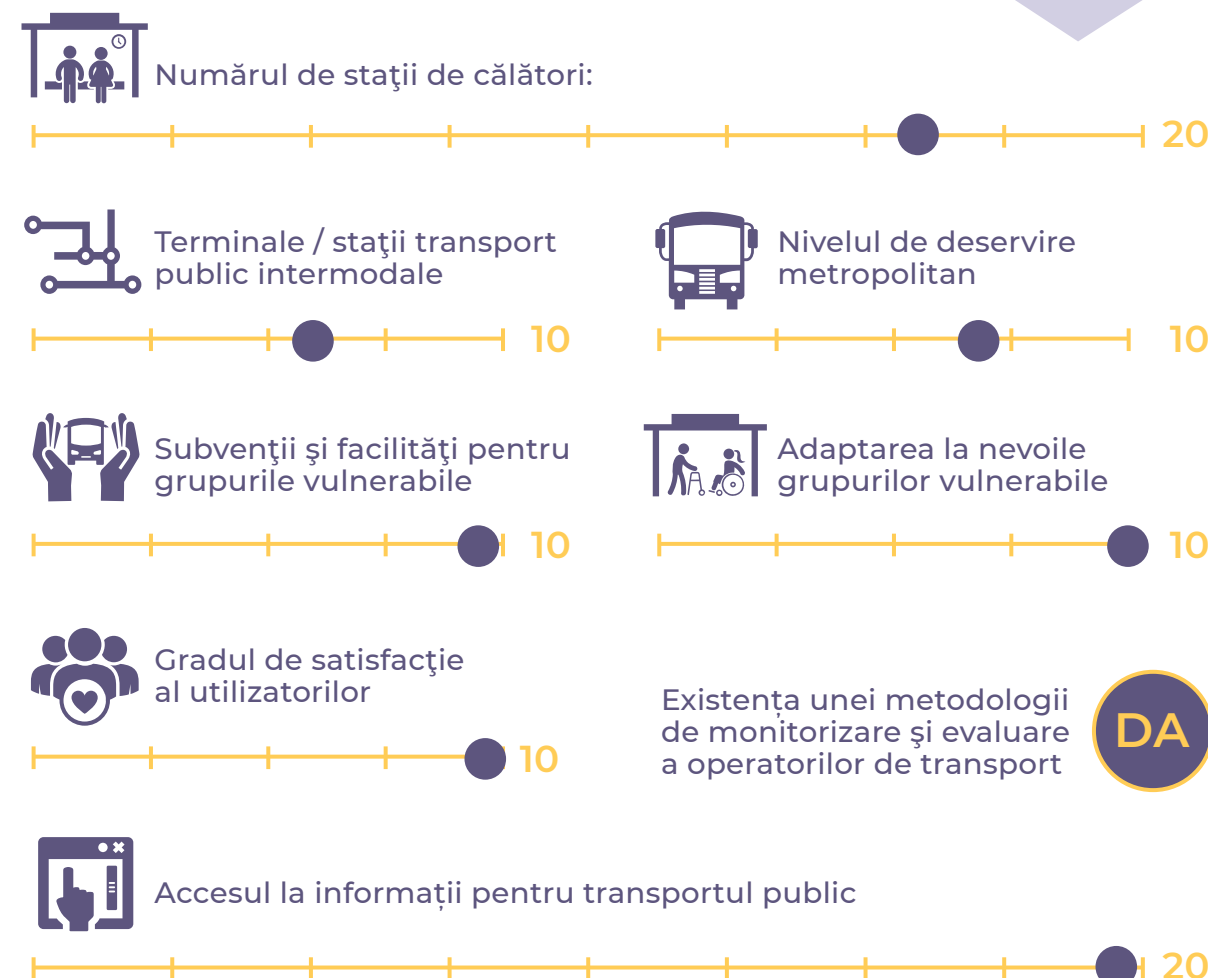
electronice în timp real amplasate în 9 dintre stațiile TURSIB (Casa Armatei, Nufărul, Piața Rahova 1, Constituției 1, Parcul Tineretului, Parcul Astra, Primărie, Podul Minciunilor, Piața Cîbin), Aplicație mobilă de călătorie cu autobuzul - în lucru. - **19 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Extinderea transportului public în zona metropolitană crește accesibilitatea serviciului.

SIBIU *****
169.786 locuitori

86
PUNCTE



5. BRAȘOV*****

83
PUNCTE

- 1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului** - 425 stații municipale/ 290.743 locuitori - **15 puncte**.
- 2. Terminale / stații de transport public intermodale** - Stațiile: Stațiile: Gara Centrală Gara Bartolomeu Autogara Internațională Stadionul Municipal - **9 puncte**.
- 3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public** - RATBV de-servește în prezent 14 din 18 localități cuprinse în Zona Metropolitană Brașov (inclusiv Mun. Brașov). Există și un serviciu integrat de transport al elevilor - **10 puncte**.
- 4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile** - Minimul necesar - **9 puncte**.
- 5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vul-nerabile** - Flota de vehicule de transport public utilizată în Municipiul Brașov este accesibi-lizată pentru persoanele cu dizabilități (rampă acces în vehicule informare audio și vizuală) - **9 puncte**.
- 6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administra-tiv-teritoriale (2,75)** - **6 puncte**.
- 7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor** - Conform metodologiei stabilite în Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, încheiat între RATBV S.A. și Asociația Metropolitane pentru Dez-voltare Durabilă a Transportului Public Brașov.
- 8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport** - Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.1/2018, încheiat între RATBV S.A. și Asociația Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Trans-portului Public Brașov include o metodologie de monitorizare și evaluare a operatorului RATBV S.A. - **10 puncte**.
- 9. Accesul la informații pentru transportul public** - Programele de circulație sunt afișate în toate stațiile de transport public în format de hârtie. Site-ul web al RATBV S.A. conține infor-mații despre traseele de transport public și programele de circulație. Stațiile principale de transport public din Municipiul Brașov (115 stații din totalul de 425) sunt dotate cu panouri electronice de informare în timp real a orei de sosire în stație a vehiculelor. - **16 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători și implementarea unei aplicații de configura-re a rutei va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Implementarea de soluții de accesibilizare a stațiilor pentru persoanele cu dizabilități va crește calitatea serviciului. O creștere progresivă a calității mijloacelor de transport public și a accesibilității în toate părțile Municipiului va crește gradul de satisfacție a călătorilor.

BRAȘOV *****
290.743 locuitori

83
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



6. ALBA IULIA*****

82
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 137 stații municipale/ 74.233 locuitori - **18 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public variate - **5 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Sunt 8 localități membre ale Asociației Intercomunitare de dezvoltare Alba Iulia - Transport local - **10 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - În mare măsură - **10 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Încă nu există.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există la nivel de CJ - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Afișare program de transport în stații de autobuz, în autobuze, pe site-ul operatorului de transport, informații în timp real în stațiile de autobuz. Există posibilitatea de Planificare traseu prin aplicația TransportUrban.ro. Există și Ghidul de căutare inteligentă a traseelor și orarelor - pentru utilizarea aplicației - **19 puncte**.

RECOMANDĂRI

Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Ulterior va duce la creșterea calității transportului public.

ALBA IULIA***** 74.233 locuitori

82
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



7. ORADEA*****

81
PUNCTE

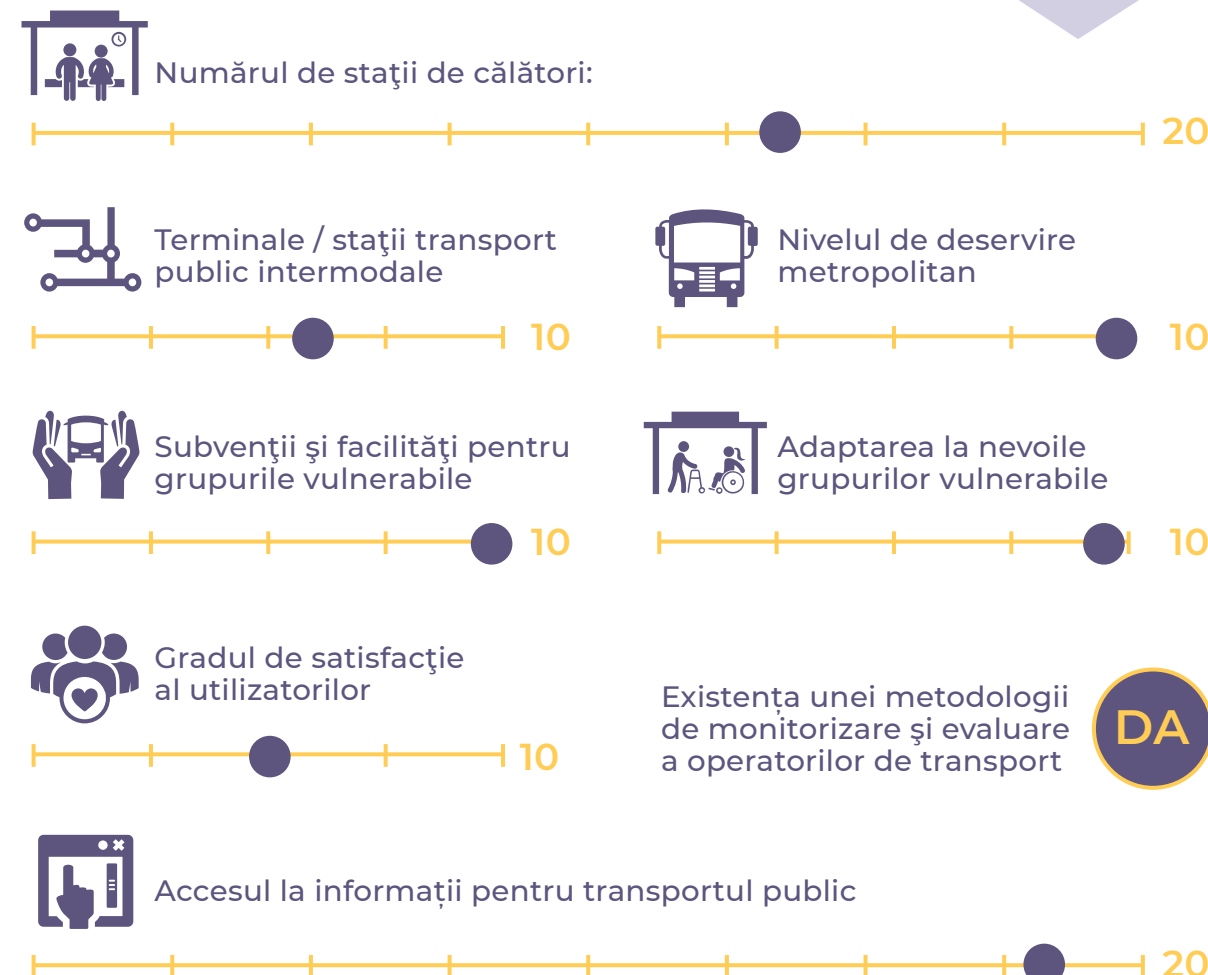
- 1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului** - 292 stații municipale/ 222.736 locuitori - **13 puncte**.
- 2. Terminale / stații de transport public intermodale** - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public variate - **6 puncte**.
- 3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public** - Prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitare (A.D.I. Transregio) transportul public este asigurat între 6 unități administrativ-teritoriale - **10 puncte**.
- 4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile** - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
- 5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile** - În mare parte infrastructura și serviciul de transport este pusă în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități - **9 puncte**.
- 6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (2,5)** - **5 puncte**.
- 7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor** - Nivelul de satisfacție: mediu. Indicele de Satisfacție al Pasagerilor rezultă din indicatorii de performanță anexați la contractul de delegare aprobat de Consiliul Județean prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 183/2021.
- 8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport** - La nivelul membrilor A.D.I. Transregio există o metodologie de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport. - **10 puncte**.
- 9. Accesul la informații pentru transportul public** - Programele de călătorie se consultă de către călători: prin afișarea programelor în stații; prin intermediul paginii de internet a operatorului de transport; prin intermediul panourilor de informare în timp real (amplasate în anumite stații publice); prin utilizarea de aplicații mobile conectate la dispozitivele GPS montate pe mijloacele de transport public. - **18 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. O creștere progresivă a calității mijloacelor de transport public și a accesibilității în toate părțile Municipiului va crește gradul de satisfacție a călătorilor.

ORADEA ***** 222.736 locuitori

81
PUNCTE



8.ARAD*****

78
PUNCTE

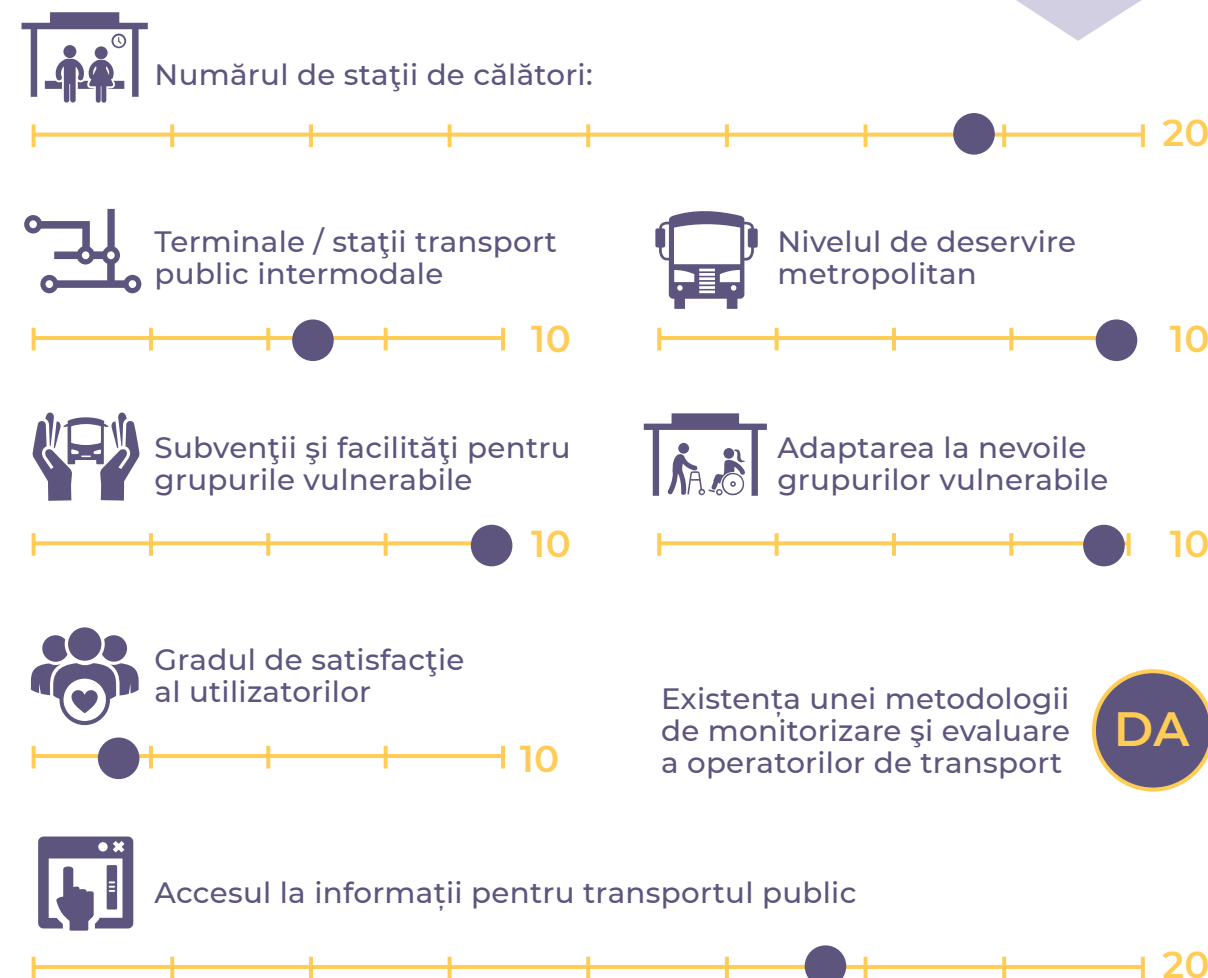
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 296 stații municipale/ 179.045 locuitori - **17 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Stațiile: P-ța Romană(tramvai-autobuz) Podgoria (tramvai-autobuz) Gara CFR(tramvai-cale ferată) Aradul Nou(tramvai-cale ferată) - **6 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Aproximativ 55 unități administrativ teritoriale care sunt membre în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport Arad (ADIT-Arad) - **10 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuze: 36 unități dotate cu trapa manuală și podea înclinată 6 unități dotate cu trapă manuală - Tramvaie: 10 unități cu podea joasă - Microbuze: 12 unități dotate cu trapă manuală - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (2) - **2 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Chestionarul cel mai recent privind satisfacția utilizatorilor transportului public, a fost realizat în anul 2018. Pe site: <https://ctparad.ro/index.php/chestionar/>.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Metodologia este cuprinsă în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport, încheiat între ADI Transport și operatorul Compania de Transport Public SA Arad. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Postare pe pagina web a operatorului – programe de circulație, Afișare în stații. Este în curs de implementare un proiect de Modernizare a transportului public cu tramvaiul, care are și o componenta de e-ticketing, inclusiv informare în timp real. - **14 puncte**.

RECOMANDĂRI

Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Ulterior va duce la creșterea calității transportului public.

ARAD *****
179.045 locuitori

78
PUNCTE



9. MIERCUREA CIUC*****

78
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 92 stații municipale / 42.120 locuitori - **20 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Există un terminal la gară. Nu sunt informații pe site-uri - **3 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Parțial - 5 puncte.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autovehiculele sunt dotate cu rampe de acces - **6 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (4,5) - **9 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - metodologia dă un grad de satisfacție de 92%.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există - **9 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Graficul de circulație și harta traseelor afișat în fiecare stație, 5 monitoare cu mersul autobuzelor, informare călători în timp real, aplicație Transinfo Csiki Trans. - **16 puncte**.

RECOMANDĂRI

O creștere progresivă a calității mijloacelor de transport public și a accesibilității în toate părțile Municipiului va crește gradul de satisfacție a călătorilor. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ.

MIERCUREA CIUC***** 42.120 locuitori

78
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



10.BAIA MARE*****

75
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 206 stații municipale/ 147.801 locuitori - **14 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Stațiile: Autogară și Gara CFR. - **5 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Zona Metropolitană Baia Mare în ceea ce privește transportul public de persoane, este formată din Unităților administrativ-teritoriale: Baia Mare - Baia Sprie - Tăuții Măgherauș și Recea - **9 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Pentru persoanele cu dizabilități sunt în circulație 28 de autobuze și 8 troleibuze cu podea coborâtă rampă de acces și sistem de anunțare vizuală și vocală a stațiilor de pe traseu - **7 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (4,6) - **9 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - La nivelul Zonei Metropolitane Baia Mare există o metodologie de stabilire a indicelui de satisfacție a pasagerilor. Rezultatul pentru 2021 este de 92,3% clienți foarte mulțumiți.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există la nivel de CJ - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - În stațiile de autobuz din Municipiul Baia Mare există afișate orele de trecere ale mijloacelor de transport prin stații. Pe site-ul operatorului de transport pot fi consultate programele de circulație pe fiecare linie de transport din zona metropolitană - **12 puncte**.

RECOMANDĂRI

O creștere progresivă a calității mijloacelor de transport public și a accesibilității în toate părțile Municipiului va crește gradul de satisfacție a călătorilor. Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare.

BAIA MARE ***** 147.801 locuitori

75
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



11. ZALĂU*****

73
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 161 stații municipale/ 69.799 locuitori - **20 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public variate - **2 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu, în momentul de față serviciul de transport public local se desfășoară doar la nivelul municipiului Zalău. A fost înființată asociația de transport metropolitan cu 4 comune și mun. Zalău dar se analizează implementarea serviciului - **7 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Adaptarea spațiului public pentru nevoile persoanelor cu dizabilitati: 47 autobuze adaptate din 66 total flota de transport public - **7 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Se aplică chestionare, care se distribuie prin serviciul de relații cu publicul. La elaborarea documentelor strategice se măsoară gradul de satisfacție prin metodologii standardizate prin servicii de consultanță externă.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Conform contractului de delegare și procedurii operaționale de monitorizare a contractelor de delegare. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Programele de transport public afișate în stațiile de autobuz; Consultarea site-ului <https://www.v.tuz.ro/>, secțiunea trasee de transport; Prin proiectul de „Mobilitate urbană durabilă Zalău 2023 - Autobuze urbane cu propulsie electrică și podea total coborâtă, sistemul de e-ticketing și sistemele conexe, stațiile de încărcare cu energie electrică a autobuzelor electrice ” în 10 stații de autobuz, se amplasează echipamente IT: automat de eliberare titluri de călătorie, panou de informare călători, cameră de supraveghere etc. Astfel programul de circulație al autobuzelor va putea fi consultat și în timp real în cele 10 stații. - **17 puncte**.

RECOMANDĂRI

Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Ulterior va duce la creșterea calității transportului public.

ZALĂU ***** 69.799 locuitori

73
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



12. REȘIȚA*****

70
PUNCTE

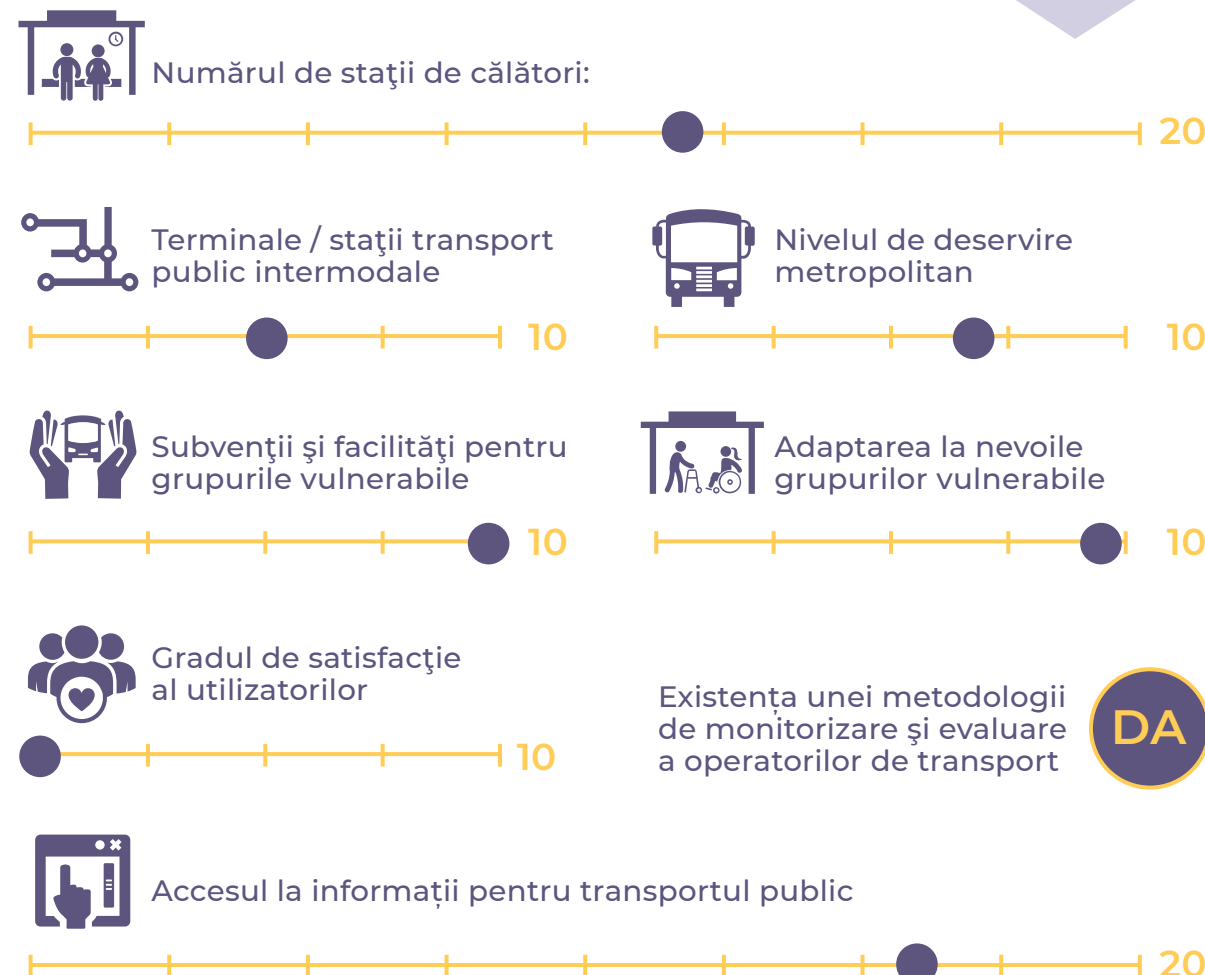
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 102 stații municipale/ 88.533 locuitori - **12 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public variate - **5 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nivelul de deservire metropolitan nu este încă operațional pentru cele 9 localități aparținătoare ADI, dar va fi - **7 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Serviciul de transport deține 20 autobuze cu rampe sau pe pernă de aer care se pot coborî pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilități - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Este în lucru în PMUD unde se va analiza gradul de satisfacție din nou. La momentul anului 2020 nu este decât o analiză internă a operatorului de transport public local.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Monitorizarea și evaluarea operatorului de transport se face conform contractului de servicii publice. Există indicatori de performanță care sunt stabiliți prin contract și care se urmăresc. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - În stații, mijloace de transport, informații printate și pe site-ul Online al operatorului de transport local. Aplicația de planificare a trasului - <https://www.turesita.ro/planificare-traseu/> - **16 puncte**.

RECOMANDĂRI

Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ.

REȘIȚA***** 88.533 locuitori

70
PUNCTE



13.FOCȘANI*****

69
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 207 stații municipale/ 94.408 locuitori - **20 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Terminalul intermodal " Autogara Nord Focșani" ce face legătura între transportul județean, interjudețean și transportul local stația de transport „Gară” ce face legătura între transportul feroviar și transportul local - **3 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Transport Public SA Focșani are contract de delegare a serviciului de transport public călători cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară - **9 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuzele sunt dotate cu rampe pentru persoane cu dizabilități - **5 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Până la acest moment nu s-au efectuat măsurători privind gradul de satisfacție al utilizatorilor. Indicatorul utilizat până în prezent este numărul de reclamații cu privire la serviciul de transport public. Urmează să se contracteze un studiu cu o firmă specializată care să măsoare gradul de satisfacție al utilizatorilor serviciului de transport.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există indicatori de performanță a serviciului care monitorizează și evaluează lunar activitatea Transport Public SA. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Modalitățile de consultare a graficelor de circulație: prin informații în timp real în 21 de stații pe panouri electronice, prin afișarea graficelor în stații (autocolante), prin prezentarea rutelor și graficelor pe site-ul Transport Public SA Focșani. - **13 puncte**.

RECOMANDĂRI

Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ.

FOCȘANI ***** 94.408 locuitori

69
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



14. GALAȚI*****

69
PUNCTE

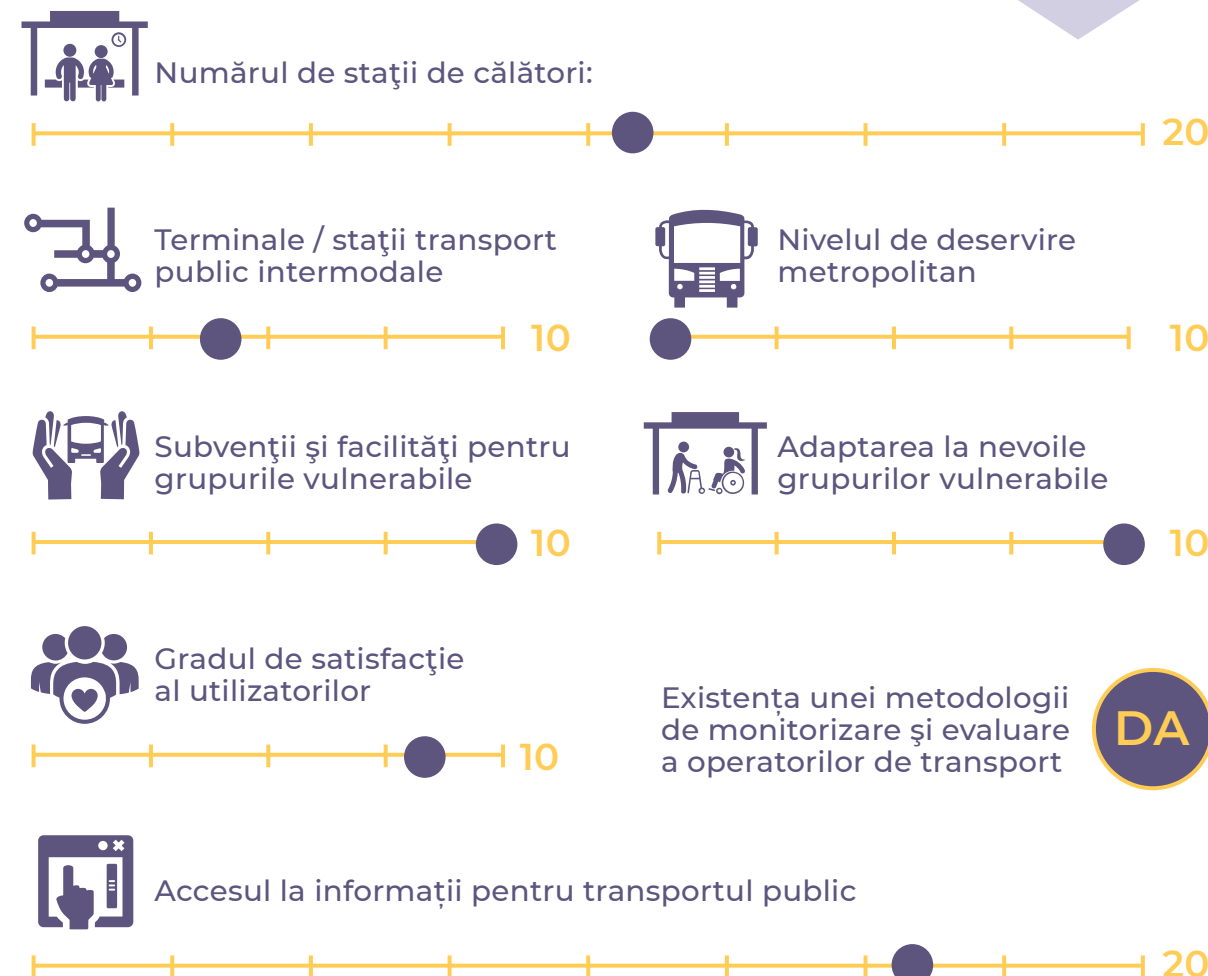
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 335 stații municipale/ 304.340 locuitori - **11 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Stațiile: Micro 19 și Bariera Traian. Acestea intră în acest an într-o faza de modernizare, urmând a se construi altele două în partea de vest a municipiului (Str. Siderurgistilor) și în partea de est (spre vama Giurgiulesti) - **4 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Stațiile sunt dotate cu dispozitive (rampe) destinate persoanelor cu dizabilitati. Stațiile principale sunt dotate cu marcaje destinate persoanelor fără vedere - **10 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (4) - **8 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Gradul de satisfacție conform sondajului realizat în 2020 este de 8.04 conform ultimului sondaj din 2020.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Exista Sistemul de taxare automata, informarea calatorului si managementul flotei implementat. Prin acest sistem se poate monitoriza în timp real Programul de transport, sau se pot scoate Rapoarte despre activitatea vehiculelor pentru orice perioadă de timp - **16 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ.

GALAȚI***** 304.340 locuitori

69
PUNCTE



15.TULCEA*****

69
PUNCTE

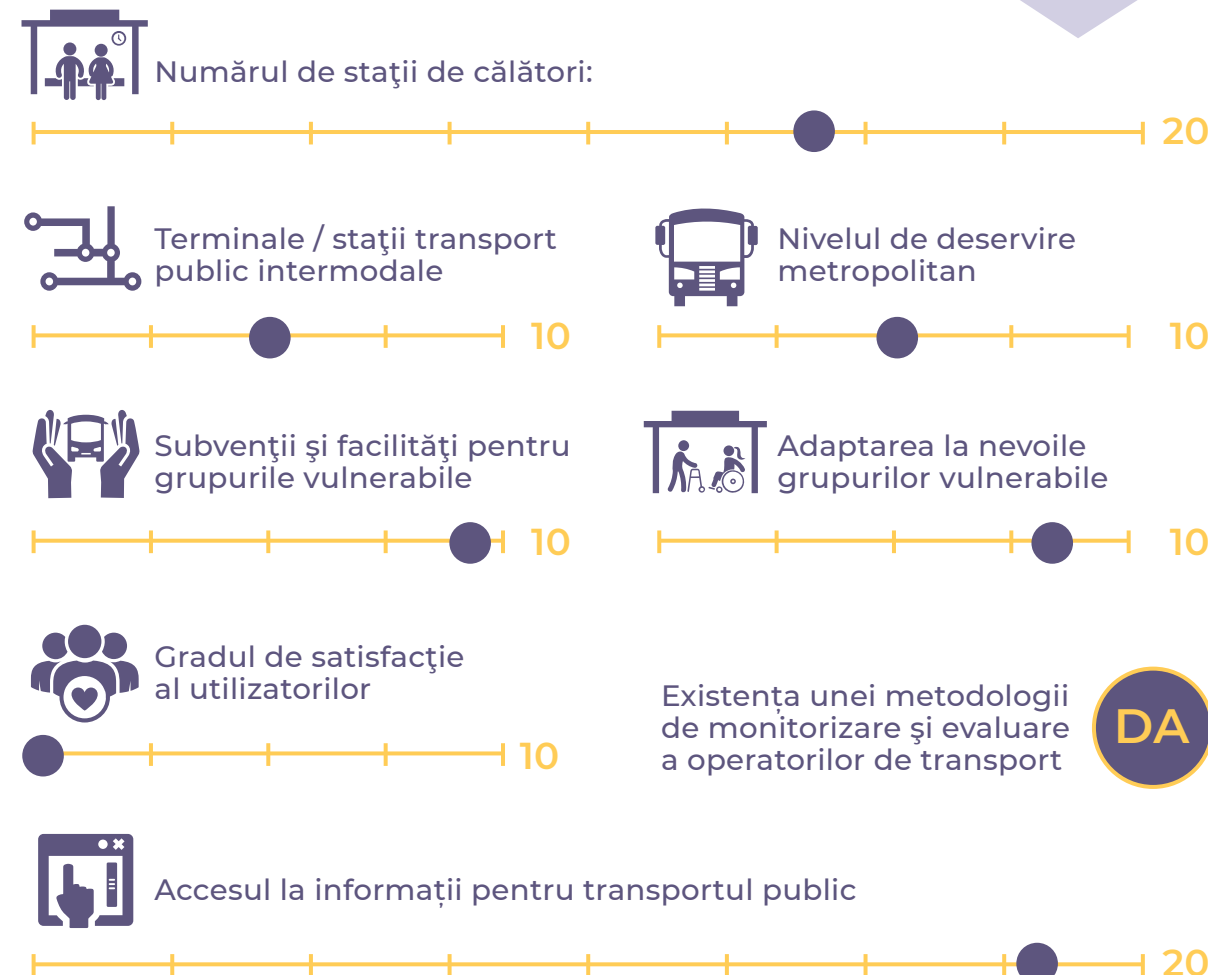
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 127 stații municipale/ 89.696 locuitori - **14 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Există o stație de transport intermodală Gara - **5 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public variate - **5 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Rampe acces persoane cu dizabilități podea joasă ancore pentru scaune cu roțile - **8 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există, conform contractului de delegare - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Există Aplicația Transport public Tulcea - **18 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Acordarea transportului public cu nevoile grupurilor sensibile ar accesibiliza serviciul.

TULCEA***** 89.696 locuitori

69
PUNCTE



16.BUZĂU****

68
PUNCTE

- 1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului**
- 179 stații municipale/ 135.601 locuitori - **13 puncte.**
- 2. Terminale / stații de transport public intermodale** - Stațiile operatorului Trans Bus SA din zona Gării Buzău sunt dispuse în apropierea acesteia astfel încât utilizatorii transportului de călători cu trenul să aibă acces rapid la transportul în comun cu autobuzele - **2 puncte.**
- 3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public** - Transportul de călători în cadrul ADI Buzău Mărăcineni deservește: 1 municipiu = Buzău și 11 comune - **5 puncte.**
- 4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile** - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte.**
- 5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile** - Sunt prevăzute 81 de stații modernizate care vor avea spații destinate persoanelor cu dizabilități rampă pentru scaune cu roțile marcate/dale tactile pentru nevăzători. Toate mașinile operatorului Trans Bus SA sunt prevăzute cu podea coborâtă fără etaj pentru persoanele cu dizabilități - **7 puncte.**
- 6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (3,8) - 8 puncte.**
- 7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor**
- Conform datelor auditului intern al SMI de la Trans Bus SA gradul de satisfacție al clienților în conformitate cu ISO 9001 este de 77.28 %.
- 8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport**
- La nivelul ADI Buzău Mărăcineni monitorizarea și evaluarea operatorului intern Trans Bus SA se fac în conformitate cu indicatorii prevăzuți în Contractul nr. 1/2019 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în aria de responsabilitate a asociației încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, a Regulamentului C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European și a avizului Consiliului Concurenței - **10 puncte.**
- 9. Accesul la informații pentru transportul public** - Primăria Buzău pune la dispoziția călătorilor panouri stradale digitale pentru informații pe care se pot accesa date privind orarul de transport, rutele deservite, hărți. Operatorul intern Trans Bus SA pune la dispoziția

călătorilor următoarele modalități de informare: Pagina web transbus.buzau.ro Pagina Facebook Trans Bus Buzău (Google Maps - pentru informații în timp real; Google Bussines- pentru informații în timp real). Panouri informații cu LED, dispuse în stațiile de autobuz care dau informații despre orele de sosire ale autobuzelor, ruta fiecărui traseu etc. - **13 puncte.**

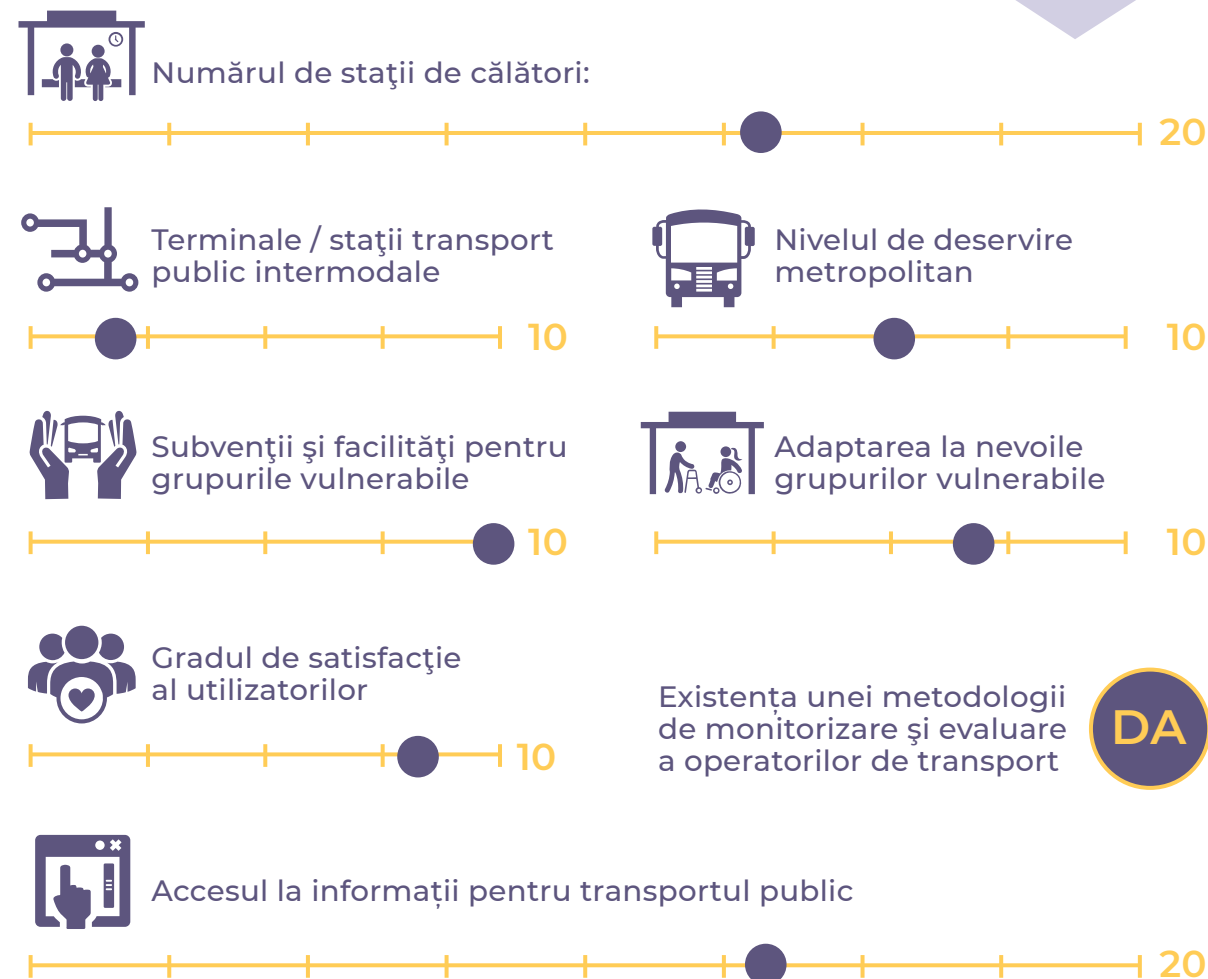
RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei aplicații de configurarea a rutei ar crește gradul de utilizare al serviciului.

BUZĂU****

135.601 locuitori

68
PUNCTE



17. IAȘI*****

68
PUNCTE

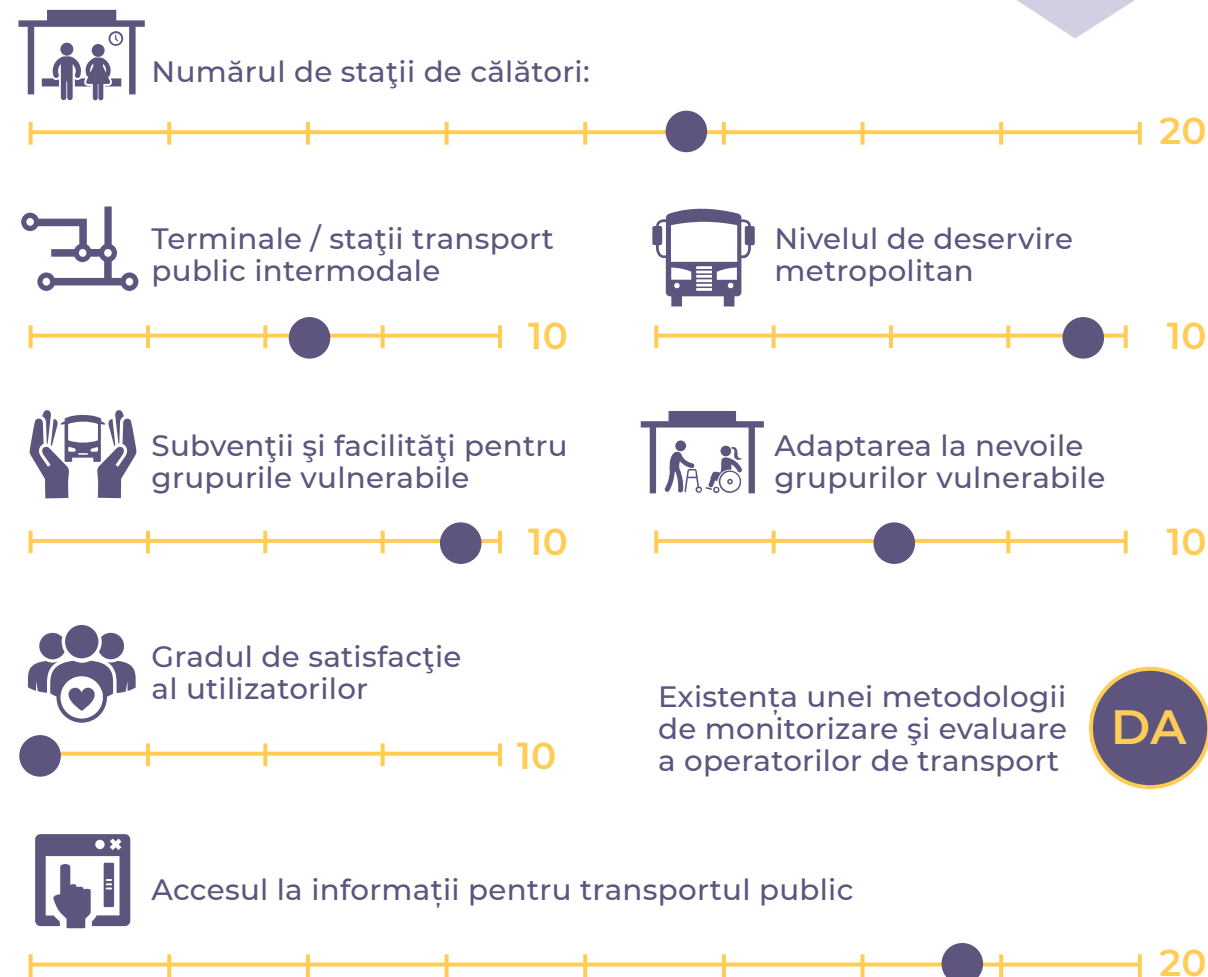
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 433 stații municipale / 362.142 locuitori - **12 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **6 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public variate - **9 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Parțial - **5 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există, conform contractului de delegare - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Pentru consultarea în timp real a programului de călătorie funcționează aplicația TRANZY - **17 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Acordarea transportului public cu nevoile grupurilor sensibile ar accesibiliza serviciul.

IAȘI *****
362.142 locuitori

68
PUNCTE



18.CONSTANȚA*****

68
PUNCTE

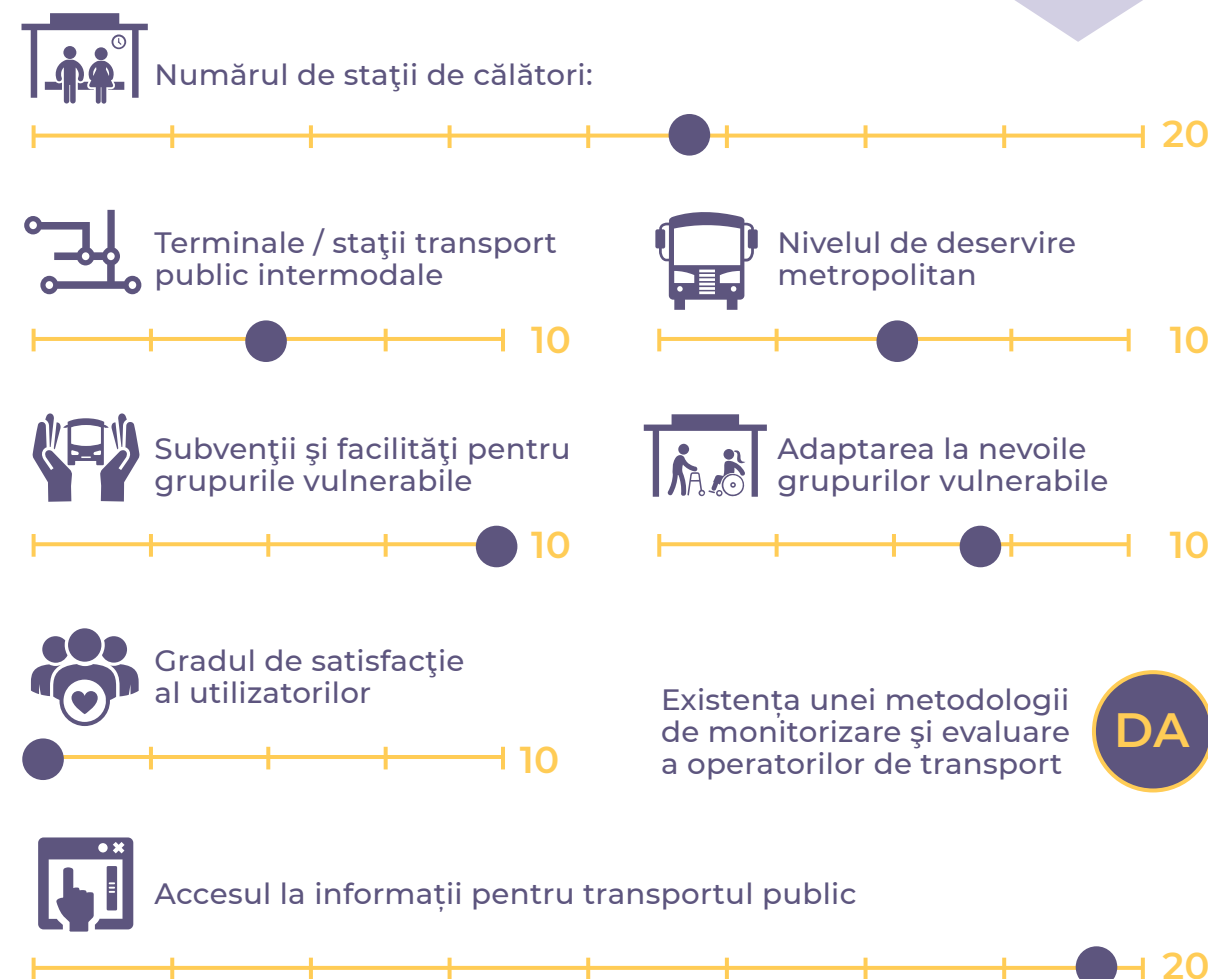
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 383 stații municipale/ 317.832 locuitori - **12 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Stația Gară C.F.R. - **5 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public variate - **5 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuzele CT BUS au dotări care vin în sprijinul persoanelor cu dizabilități: avertizare audio pentru stații - rampa de acces pentru fotolii rulante - buton „STOP” - **7 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public este urmărit de autoritatea contractantă - Primăria Municipiului Constanța, așa cum este stipulat și în Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local prin concesiune în municipiul Constanța încheiat între municipalitate și CT BUS S.A.: „ Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor”.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există - **9 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Consultarea programelor de călătorie se poate face accesând site-ul www.ctbus.rc sau instalând aplicația CT BUS, disponibilă pentru telefoanele cu sistem de operare iOS și Android. În cadrul aplicației pot fi vizualizați primii trei timpi reali de sosire în stație pentru autobuzele oricărei linii. De asemenea, utilizatorii aplicației beneficiază de notificări în timp real legate de modificările de traseu / incidente neprevăzute care pot afecta graficul de transport. - **19 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport.

CONSTANȚA***** 317.832 locuitori

68
PUNCTE



19. PLOIEȘTI*****

68
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 309 stații municipale/ 233.663 locuitori - **13 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Stația pe str. Găgeni nr.88A - **6 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Există - **5 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - 11 autobuze BMC amenajate cu trapă acționată hidraulic - 10 autobuze MAN cu podea joasă și rampă manuală - 28 autobuze EUROBUS cu podea joasă rampă manuală și funcție de înclinare laterală - 17 troleibuze SOLARIS TROLLINO 12.01 cu podea joasă rampă manuală și funcție de înclinare laterală - **10 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public local la nivelul municipiului Ploiești este reglementat prin contractul de delegare a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Monitorizarea și evaluarea operatorului de transport public local la nivelul municipiului Ploiești este reglementată prin contractul de delegare a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Programele de călătorie pot fi consultate pe www.ramh.ro. De asemenea, sunt afișate programele traseelor cu parcurs în zonă în stațiile cu număr mare de călători: Hale CORECO, Lămâița, Gara de Sud, Palatul Culturii, Complex Nord. În 38 de stații sunt panouri electronice care afișează orele de sosire în stații pentru liniile cu parcurs în zonă. - **13 puncte**.

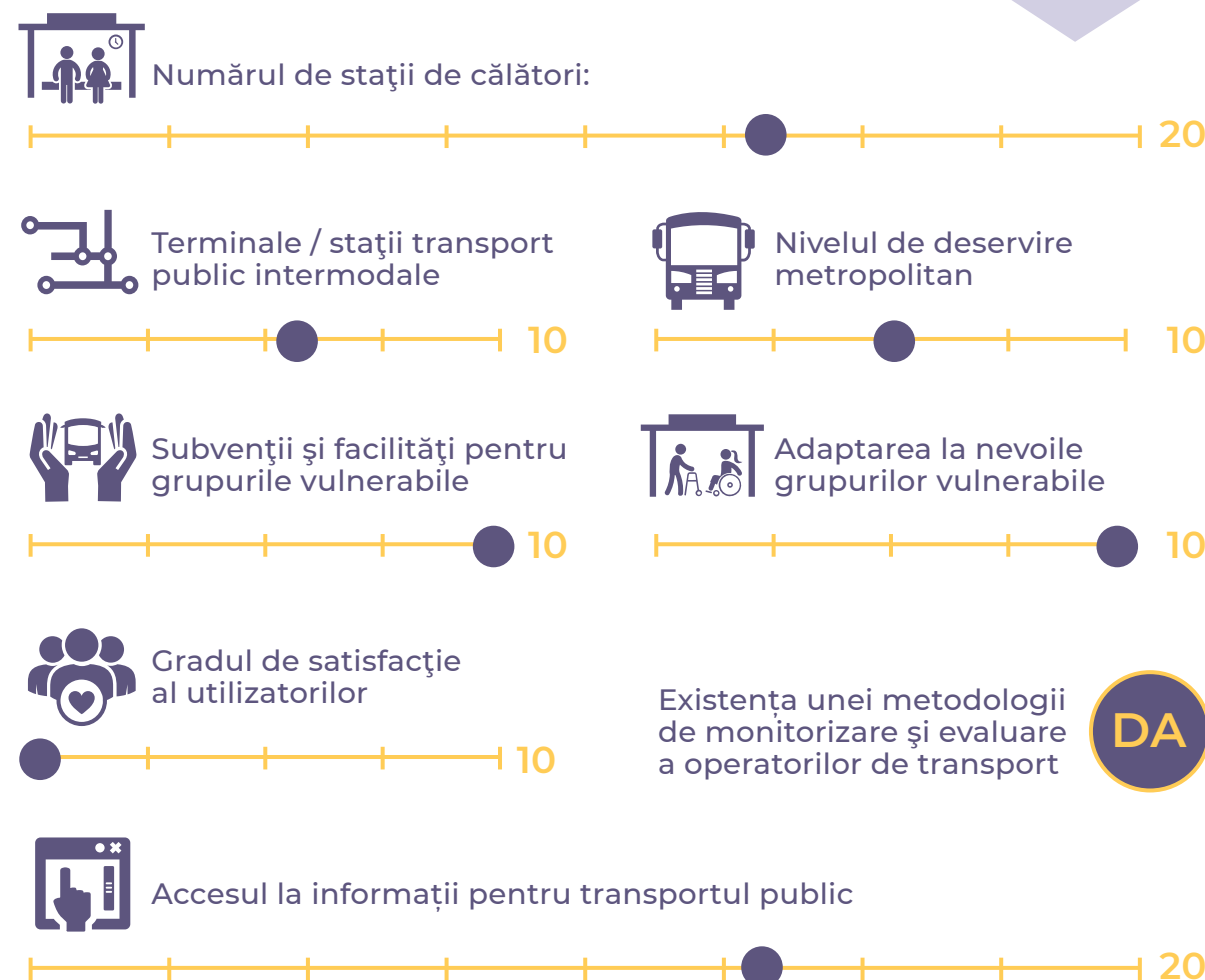
RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport.

PLOIEȘTI*****

233.663 locuitori

68
PUNCTE



20. PIATRA NEAMȚ****

66
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 115 stații municipale/ 115.273 locuitori - **10 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Stațiile: Gară - Dispecerat Dărmănești - Sarata - **5 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nivelul de deservire în asociație = 6 unități administrativ-teritoriale: Municipiul Piatra Neamț, Orașul Roznov, Comunele Alexandru cel Bun - Dumbrava Roșie - Săvinești - Gârcina - **9 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Stațiile sunt prevăzute cu rampe pentru persoanele cu dizabilități și 60% dintre mijloacele de transport persoane sunt dotate cu rampă - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Monitorizarea operatorilor de transport este efectuată de aparatul tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Consultarea programelor de transport se face prin: Afișaj panouri în stații; Informare SITE- ului: Primăria Piatra Neamț, A.D.I. „URBTRANS”, Troleibuzul SA; Aplicația MOVIT. - **13 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport.

PIATRA NEAMȚ****

115.273 locuitori

66
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



21. RÂMNICU VÂLCEA*****

66
PUNCTE

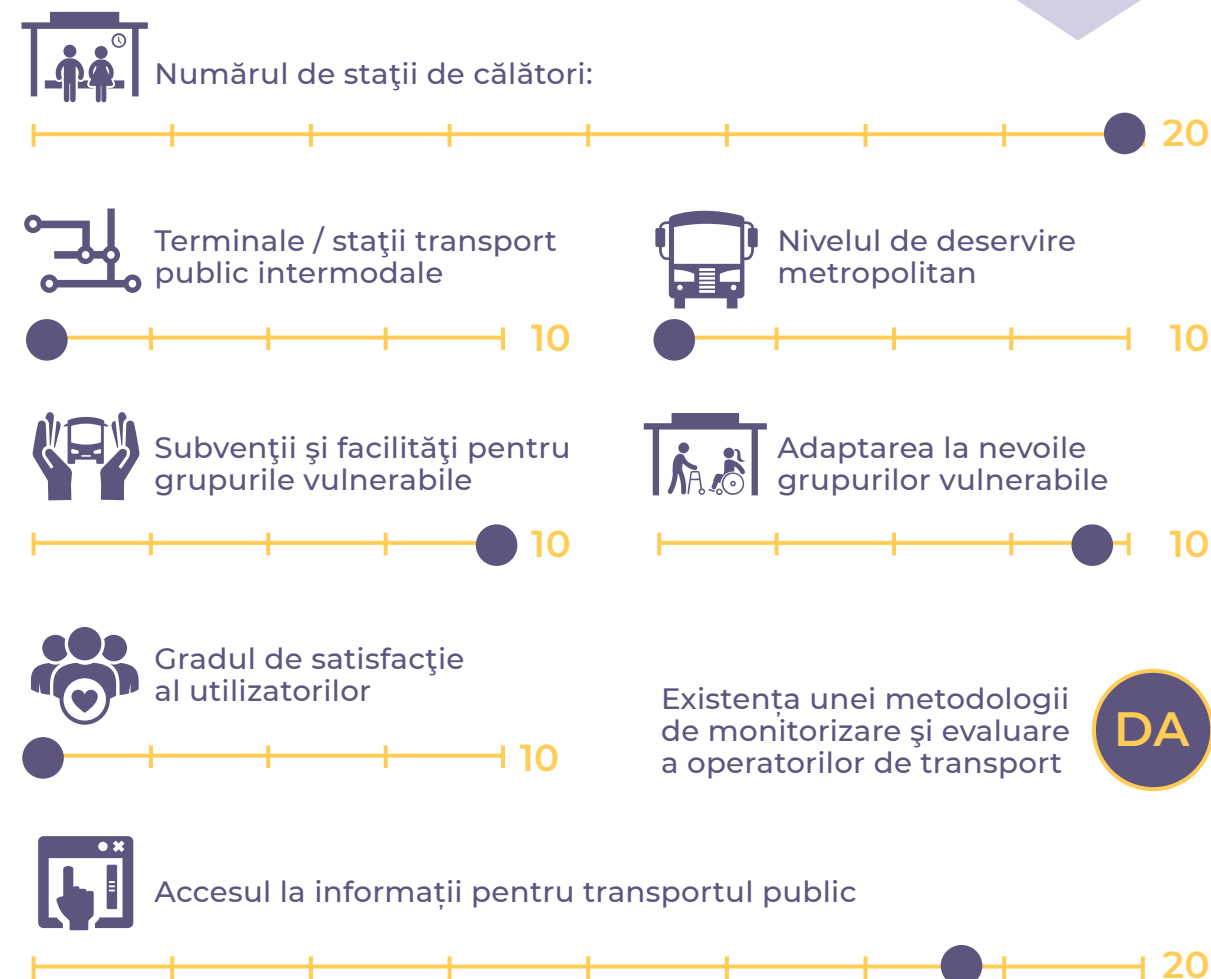
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 263 stații municipale/ 118.775 locuitori - **20 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **0 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuzele societății sunt dotate cu rampe de urcare pentru persoanele cu dizabilități - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Pe site există un chestionar.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există, prin contract delegare de gestiune - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Există 4 panouri de informare în timp real a călătorilor, hărți și programe de transport afișate în stații, website ETA S.A. (www.eta-bus.ro), pagina facebook și aplicația mobilă MOOVIT și Google Maps. - **17 puncte**.

RECOMANDĂRI

Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ

RÂMNICU VÂLCEA***** 118.775 locuitori

66
PUNCTE



22. BRĂILA*****

65
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 263 stații municipale/ 216.929 locuitori - **12 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există, dar au alternative de mijloace de transport public variate - **3 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Parțial prin accesibilizarea stațiilor de imbarcare/debarcare și parțial prin dotarea mijloacelor de transport public cu rampe acces persoane cu dizabilități (77 autobuze dintr-un total de 93) - **8 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (3,9) - **8 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Municipiul Brăila a derulat în perioada 03.06.2021-17.06.2021 sondajul de opinie pentru determinarea „Indicelui de satisfacție al pasagerului (ISP)”, acesta având valoarea de 7,72.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Monitorizarea și evaluarea operatorului de transport se face prin intermediul Indicatoriilor de performanță prevăzuți în Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local - **9 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Consultarea programului de transport public local se face prin: Aplicația „Braila transport public”; Site-ul operatorului Braicar S.A. Braila; Panouri de informare în timp real pentru calatori, montate în stații - **16 puncte**.

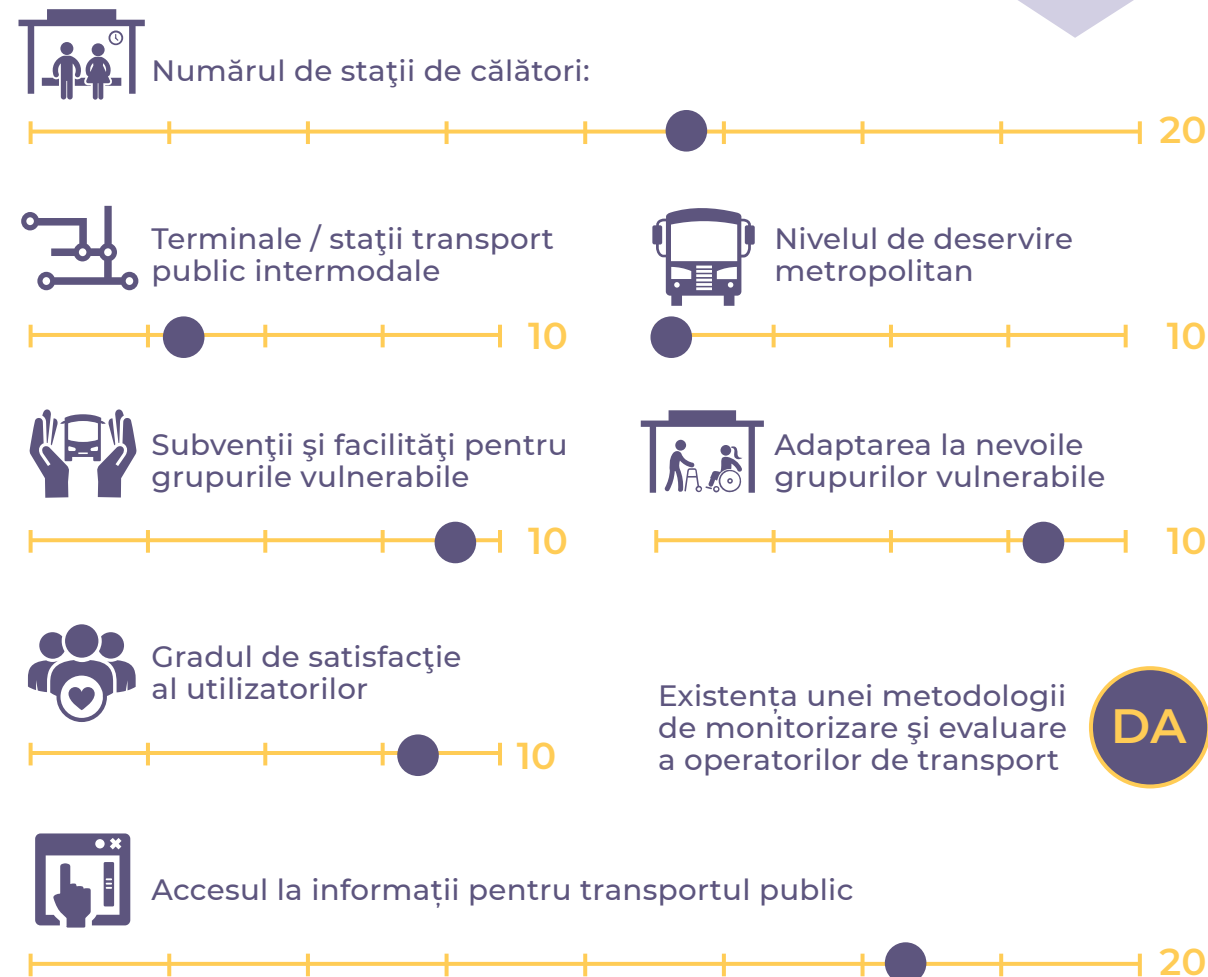
RECOMANDĂRI

Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ.

BRĂILA*****

216.929 locuitori

65
PUNCTE



23. PITEȘTI*****

62
PUNCTE

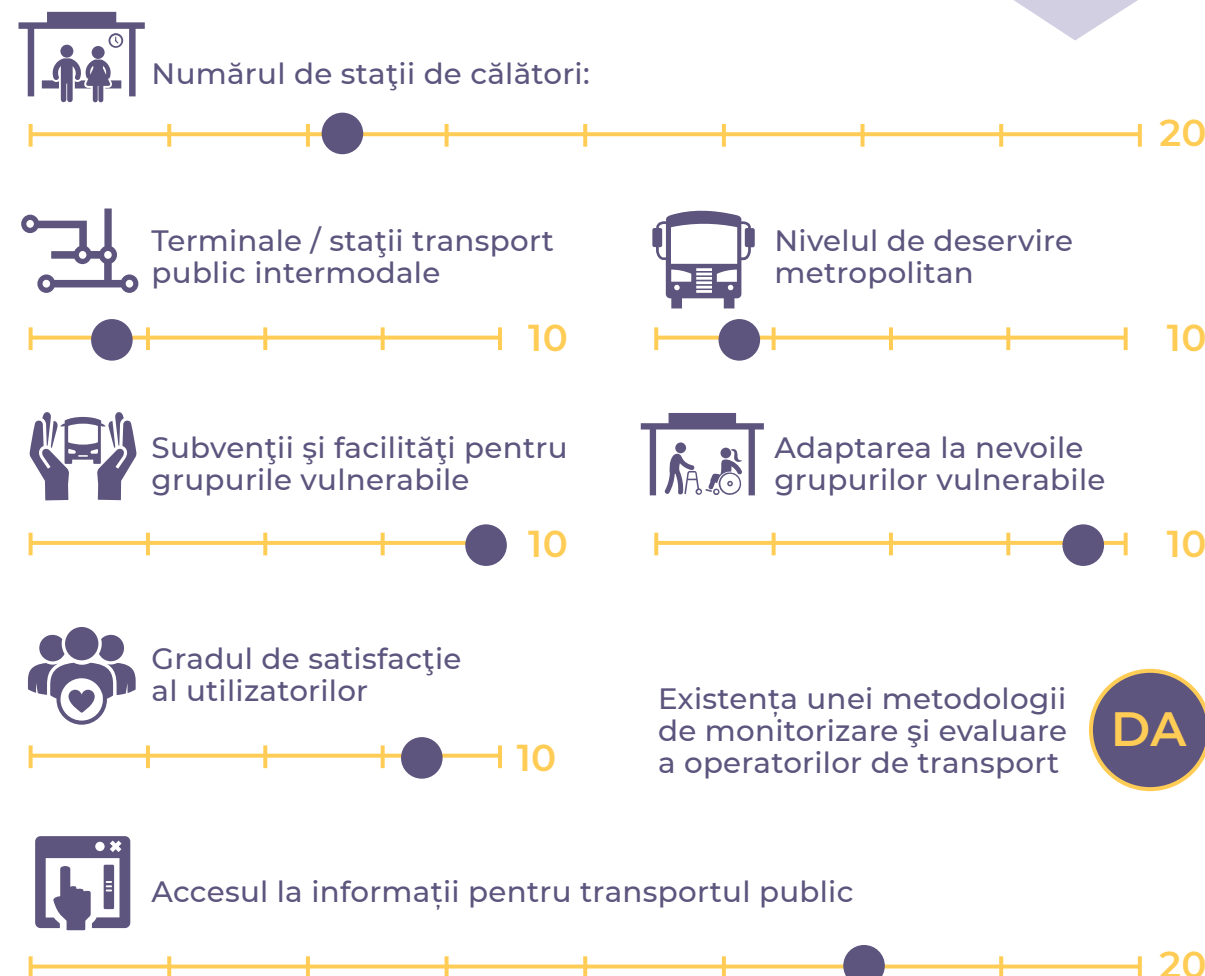
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 99 stații municipale/ 176.747 locuitori - **6 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Doar stația de la Gara Sud este în proximitatea gării și poate fi considerat punct intermodal - **2 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **2 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Există - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (4,1) - **8 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Conform prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Pitești, cu modificările și completările ulterioare, încheiat între Municipiul Pitești și Publitrans 2000 S.A. atlat în vigoare la această dată se efectuează anual un sondaj privind satisfacția pasagerilor.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - În cadrul contractului de servicii publice există o metodologie de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Modalitățile de consultare a programelor de călătorie existente sunt: de pe internet prin pagina oficială a Societății Publitrans 2000 SA sau pagina de Facebook a societății de la casele de bilete, precum și în stațiile de autobuz - **15 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

PITEȘTI***** 176.747 locuitori

62
PUNCTE



24. BISTRIȚA***

59
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 221 stații municipale/ 93.336 locuitori - **20 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **0 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Există - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există - **9 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Modalitățile de consultare a programelor de călătorie sunt: panouri de afișaj; panouri electronice - 10 stații; internet - **11 puncte**.

RECOMANDĂRI

Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

BISTRIȚA *** 93.336 locuitori

59
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



25.SATU MARE***

59
PUNCTE

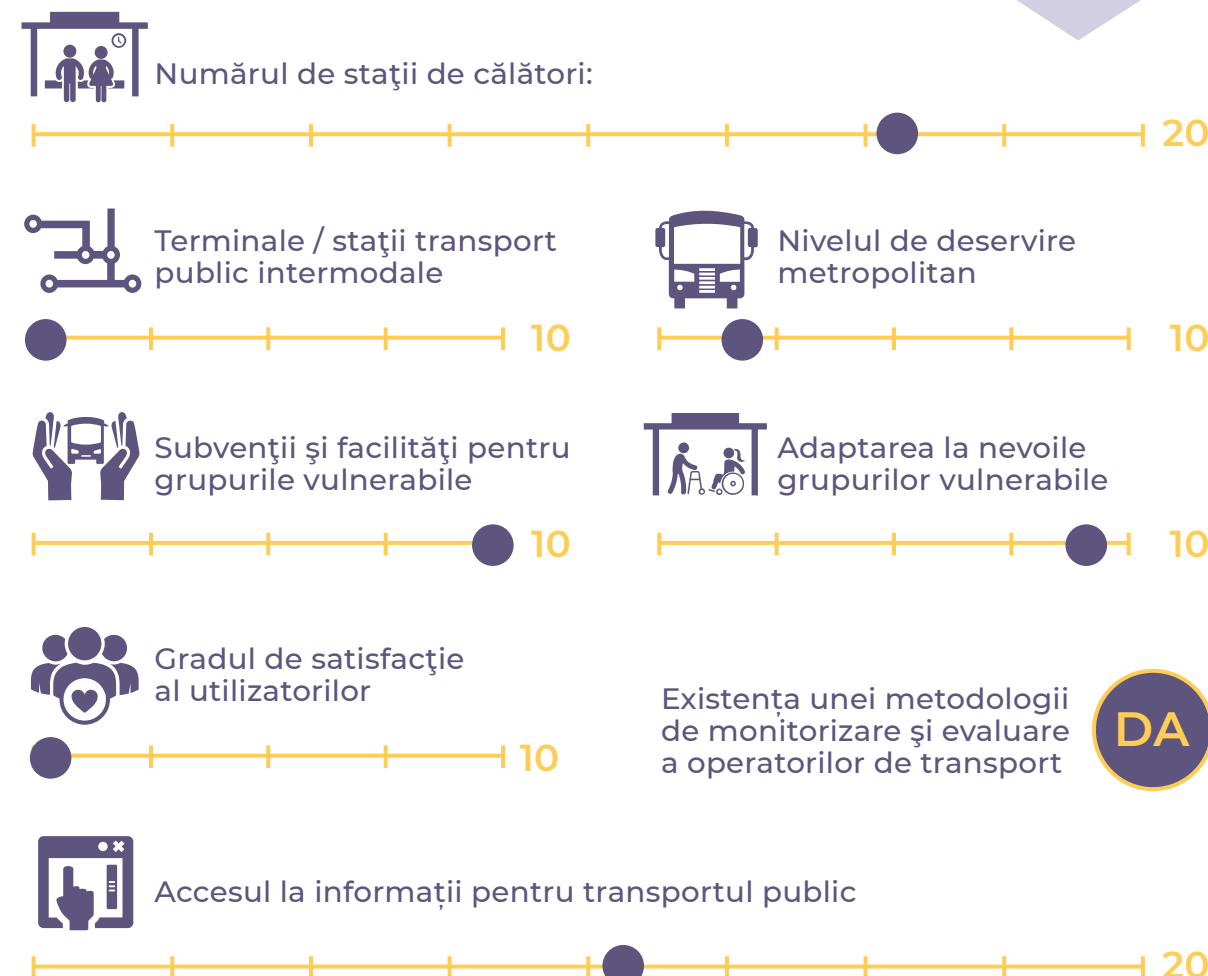
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 195 stații municipale/ 122.504 locuitori - **16 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **0 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Două trasee suburbane - **2 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Programul de transport este asigurat de autobuze adaptate nevoilor persoanelor cu dizabilități în proporție de 100% - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Exista site-ul Transurban SA Satu Mare: www.transurbansatumare.ro. Fiecare stație de autobuz are afișată harta traseelor și orele de circulație - **11 puncte**.

RECOMANDĂRI

Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

SATU MARE *** 122.504 locuitori

59
PUNCTE



26. SFÂNTU GHEORGHE***

58
PUNCTE

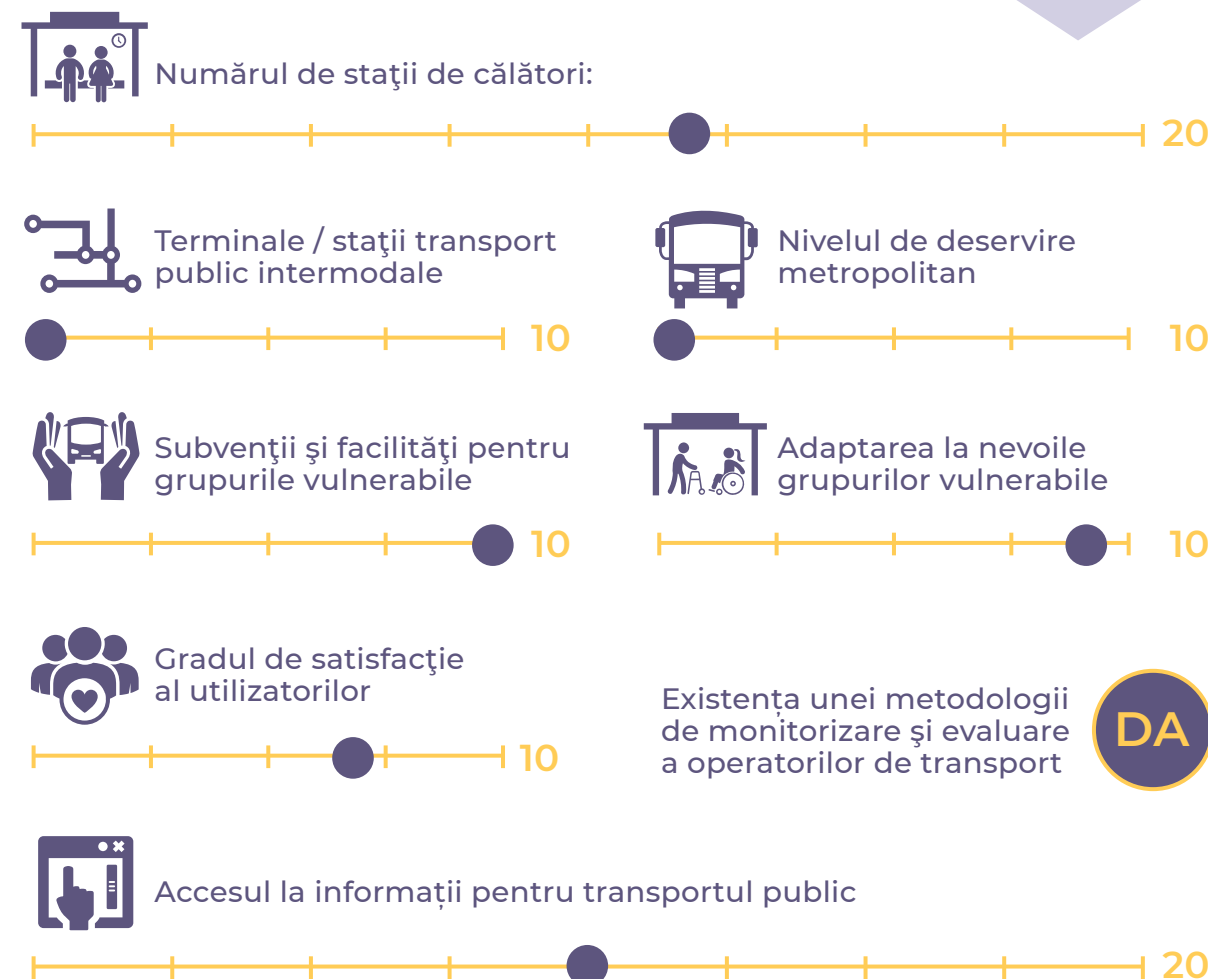
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 80 stații municipale/ 65.080 locuitori - **12 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **0 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Majoritatea autobuzelor sunt echipate cu podea joasă și cu rampă de acces pentru cărucioare și persoane cu dizabilități - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (3,3) - **7 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - De tip sondaj de opinie privind satisfacția călătoriilor.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Prin contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Programele de circulație sunt afișate în stațiile de autobuz și sunt disponibile și pe site-ul operatorului de transport public Multi-Trans la adresa www.multitrans.ro - **10 puncte**.

RECOMANDĂRI

Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

SFÂNTU GHEORGHE***
65.080 locuitori

58
PUNCTE



27.CRAIOVA***

56
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 330 stații municipale/ 305.689 locuitori - **11 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public variate - **4 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuzele sunt prevăzute cu rampe de acces pentru accesul persoanelor cu dizabilități - **6 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există - **9 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Informații în timp real de consultare a programelor de transport se pot accesa prin descărcarea aplicației pe mobil: "CraiovaCity-Transit". - **16 puncte**.

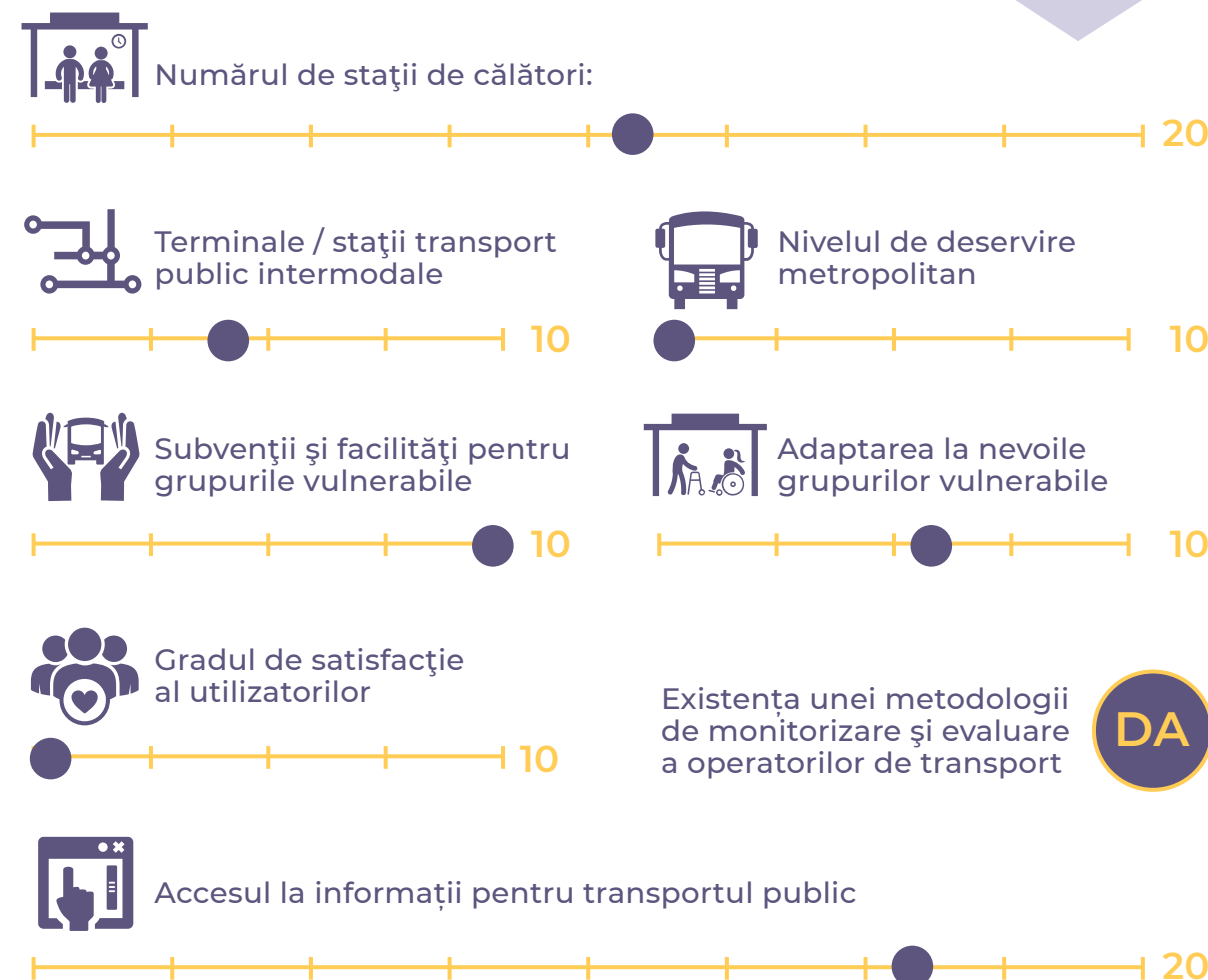
RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport.

CRAIOVA***

305.689 locuitori

56
PUNCTE



28.SLOBOZIA***

56
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 30 stații municipale/ 53.085 locuitori - **6 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public - **1 punct**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Legături cu Slobozia Nouă și Bora - **5 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Pentru persoanele cu dizabilități există o rampă în autobuz pentru a facilita îmbarcarea/debarcarea acestora dar și locuri special amenjate pentru aceștia - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - În acest moment nu există un chestionar pentru a determina gradul de satisfacție deoarece în mare parte știm cu ce probleme se confruntă călătorii și anume cele legate de vechimea autobuzelor. Totuși există un registru de reclamații în care călătorul poate trece orice nemulțumire. Un astfel de chestionar pentru determinarea gradului de satisfacere se va aplica din momentul în care vor fi introduse noile autobuze electrice.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există o metodologie de monitorizare - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Modalitatea de consultare a programelor de călătorie este prin intermediul site-ului primăriei, afișelor lipite la avizier și aplicația Slobozia Transport ce poate fi descărcată gratuit pe suporturi IOS și ANDROID. - **16 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport.

SLOBOZIA***

53.085 locuitori

56
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



29.DROBETA *** TURNU SEVERIN

54
PUNCTE

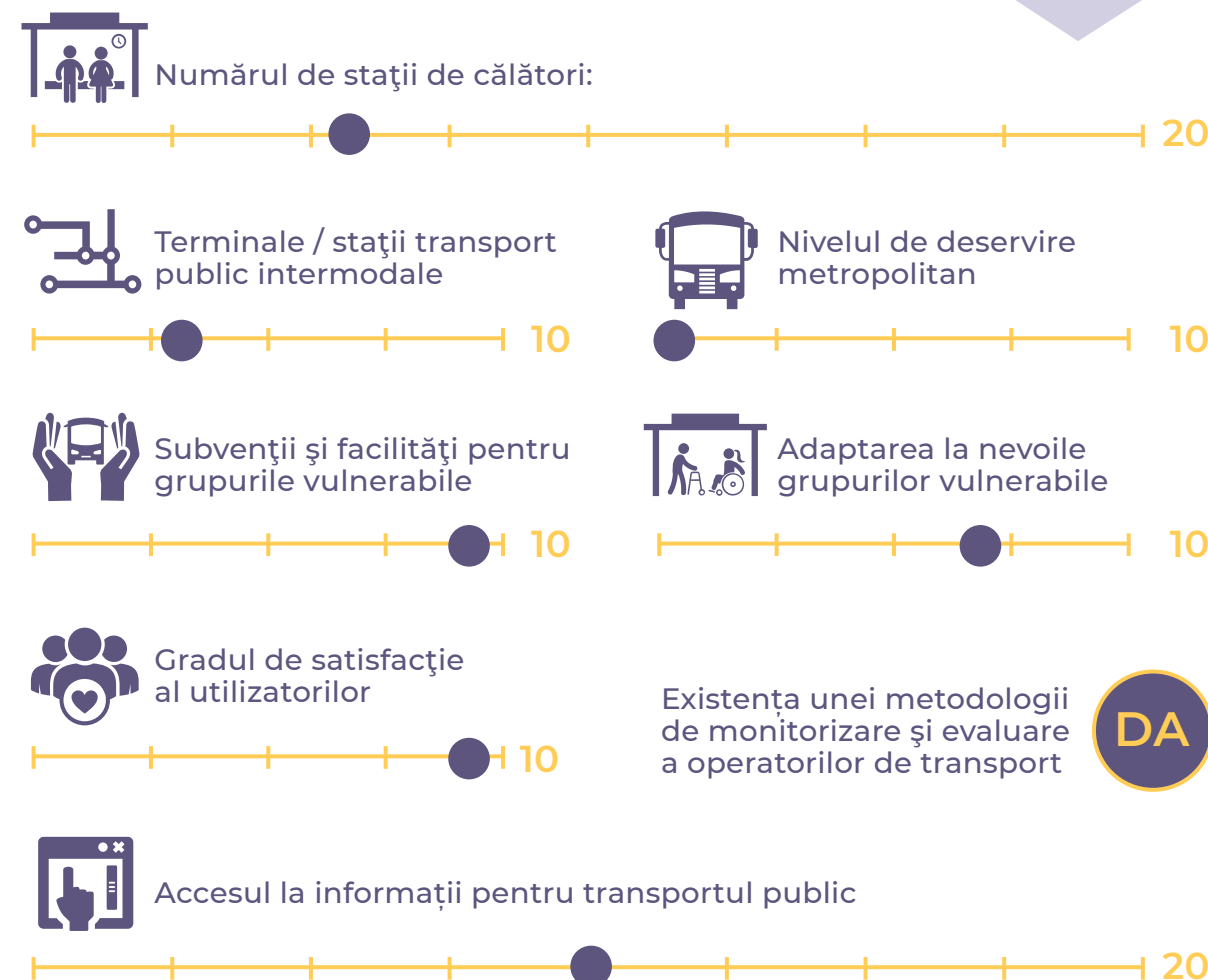
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 70 stații municipale/ 109.647 locuitori - **6 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Există 6 terminale - **3 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Adaptarea mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie - **7 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (4,6) - **9 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public local la nivelul U.A.T Municipiul Drobeta Turnu Severin privind accesibilitatea mijloacelor de transport public urban - 93%.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - În baza contractului există metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Detalii referitoare la sistemele de informare a călătorilor, este serviciul de autogară ce se desfășoară în incinta imobilului de pe str. Topoinții, nr. 5, sisteme de informare a călătorilor în stațiile de autobuz și în autobuz. - **10 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

DROBETA *** TURNU SEVERIN 109.647 locuitori

54
PUNCTE



30.DEVA***

50
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 67 stații municipale/ 70.407 locuitori - **10 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **0 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuze cu rampe de acces a persoanelor cu dizabilități. - **7 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există o metodologie.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - În baza contractului exista metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Modalitatea de consultare a programelor de călătorie este pe site operator, afișelor lipite la avizier și aplicația Moovit. - **14 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

DEVA***
70.407 locuitori

50
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

DA



Accesul la informații pentru transportul public



31.SUCEAVA***

50
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 82 stații municipale/ 116.404 locuitori - **11 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Există două - **2 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există, dar se înființează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Suceava - **4 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuze acordate cu nevoile grupurilor sensibile - **5 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există o metodologie.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - În baza contractului exista metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Modalitatea de consultare a programelor de călătorie este pe site operator, afișelor lipite la avizier. - **9 puncte**.

RECOMANDĂRI

În primul rând, este necesară implicarea în studiile de evaluare a calității serviciilor publice, măcar prin răspunsul la solicitări. Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

SUCEAVA***

116.404 locuitori

50
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport



Accesul la informații pentru transportul public



32. TÂRGU MUREȘ***

49
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 147 stații municipale/ 150.191 locuitori - **10 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Cea de la Gara CFR - **2 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Nu sunt date - **0 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu sunt date.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - În baza contractului există metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Programul de transport la nivel de municipiu este afișat în fiecare stație și de asemenea pe site-ul Transport Local S.A., respectiv www.transportlocal.ro. - **17 puncte**.

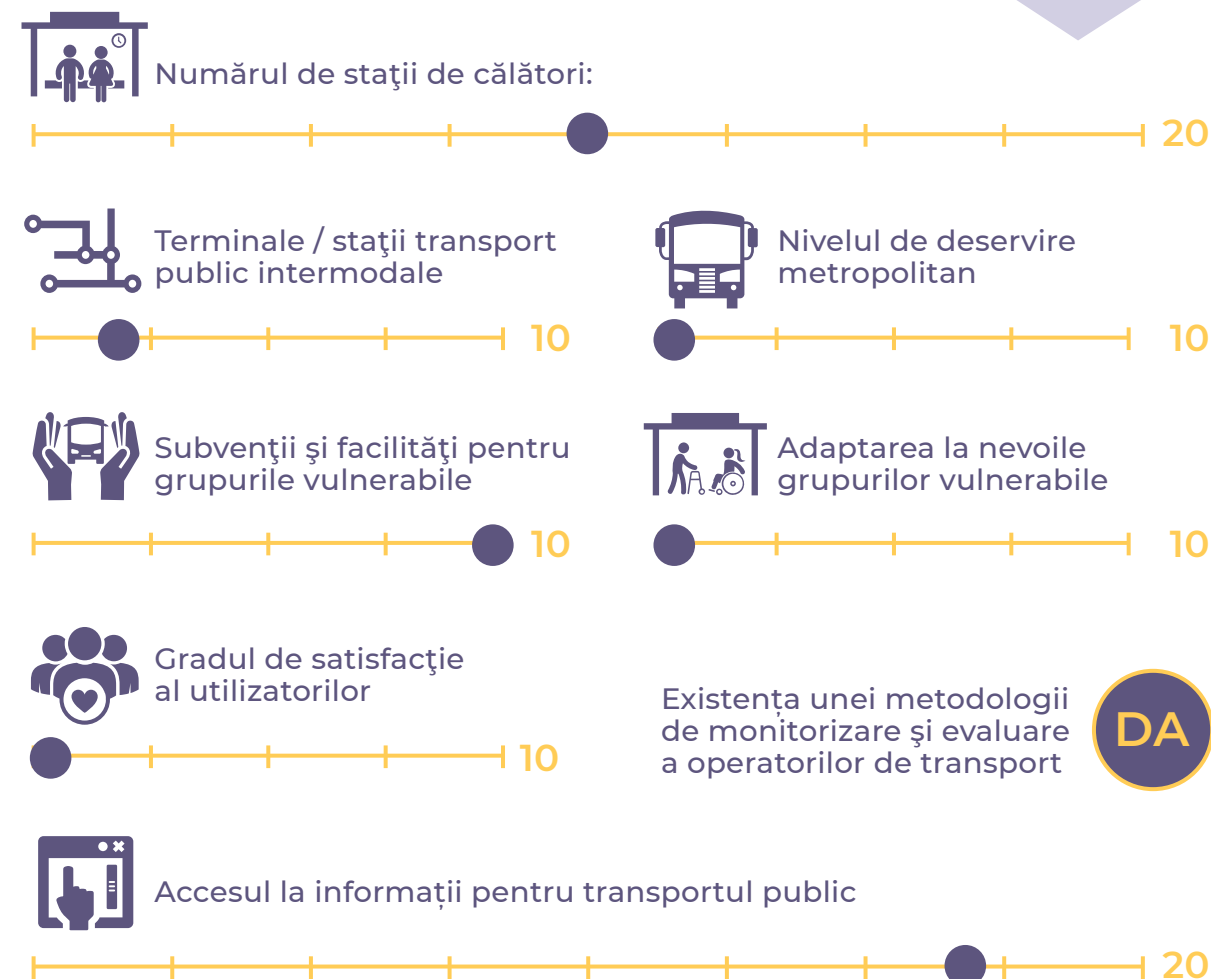
RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport.

TÂRGU MUREȘ***

150.191 locuitori

49
PUNCTE



33. VASLUI***

49
PUNCTE

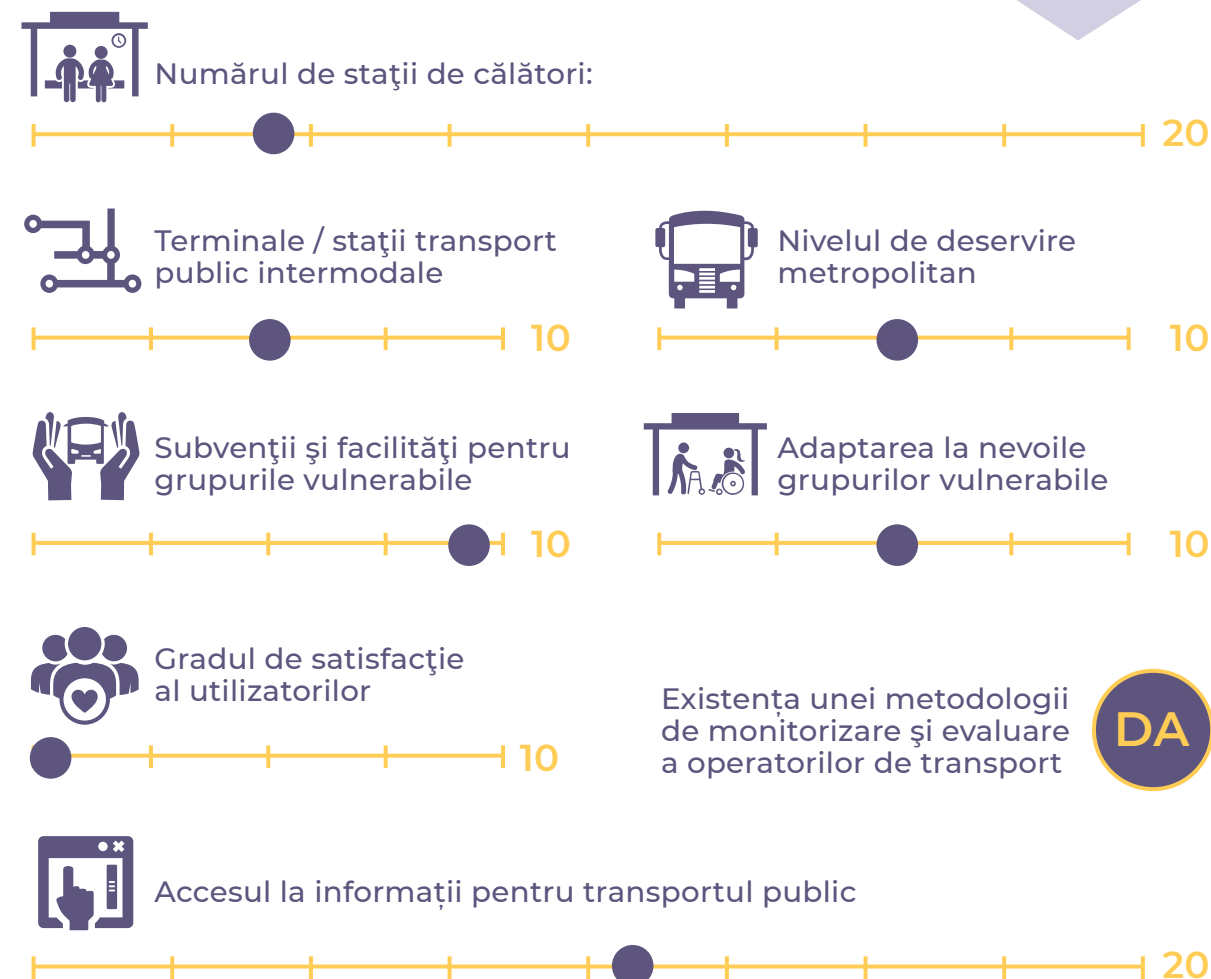
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 36 stații municipale/ 97.067 locuitori - **4 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Există o stație de transport intermodală Gara - **5 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nivelul de deservire județeană pentru transportul public este acoperit de către operatorii privați și monitorizați de către Consiliul Județean Vaslui - **5 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Pentru grupurile vulnerabile se acordă gratuități sau abonamente create pe diferite categorii de beneficiari - **5 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există o metodologie.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Monitorizarea și evaluarea operatorilor de transport se efectuează prin rapoarte de activitate furnizate de operatorul de transport. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Programele de călătorie sunt monitorizate și verificate prin GPS și afișate în stațiile de transport public - **11 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

VASLUI*** 97.067 locuitori

49
PUNCTE



34.SLATINA***

46
PUNCTE

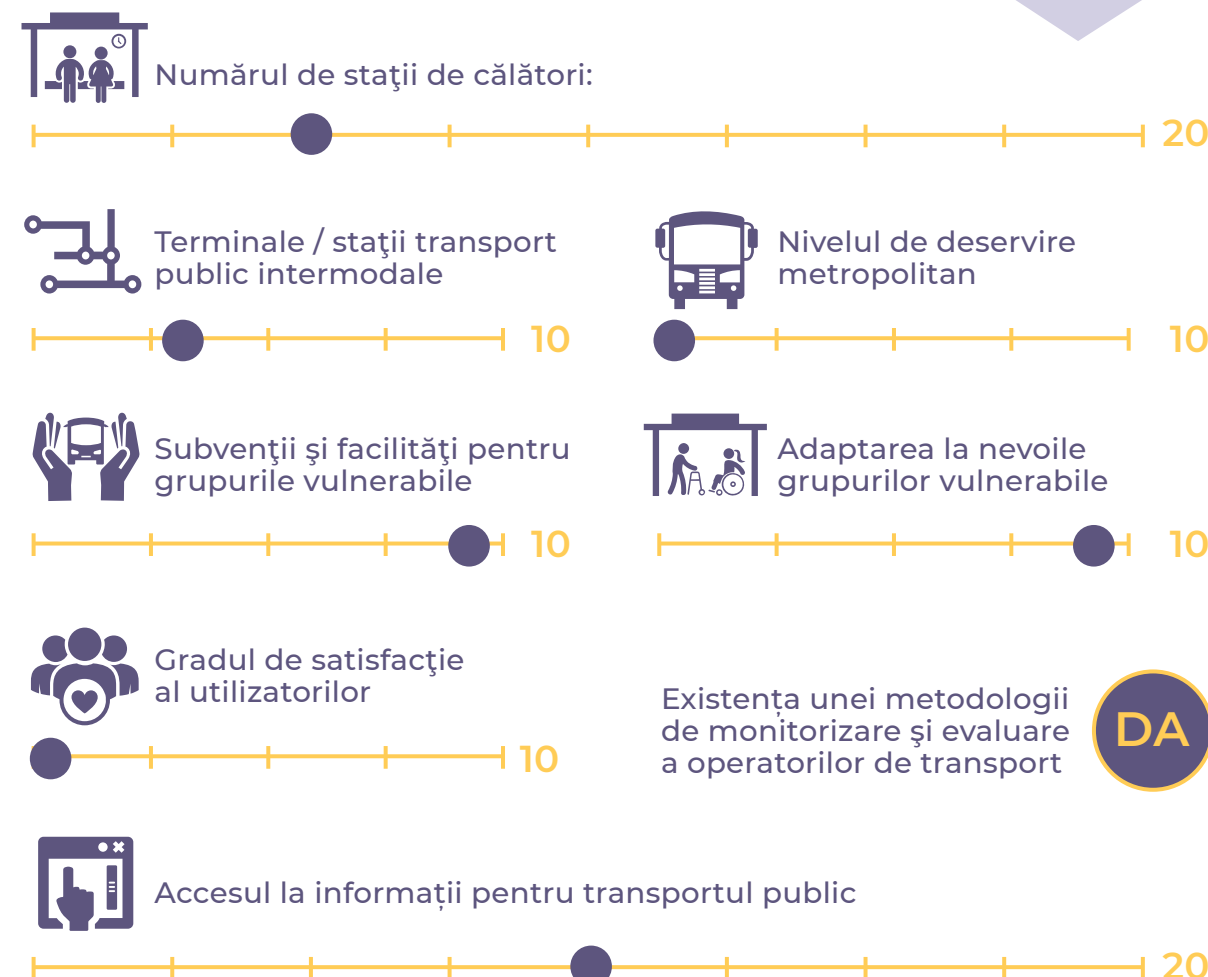
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 42 stații municipale/ 84.546 locuitori - **5 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - La nivelul municipiului Slatina există o stație de transport public care face legătura între transportul public local și cel feroviar - **3 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - O parte din autobuzele operatorului de transport sunt dotate cu rampe care facilitează accesul acestora - stațiile de călători sunt prevăzute cu pavaje tactile - în interiorul autobuzelor au fost montate covoare tactile. Pentru persoanele cu dizabilități un nr. de 6 autobuze dotate cu rampe, 3 microbuze cu rampe aer condiționat și camere video - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - La nivelul municipiului Slatina gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public local este unul ridicat neexistând reclamații/sesizări întemeiate și nici avertizări sau penalități ale operatorului de transport public local.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - În baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Programul de transport al operatorului de transport public local din municipiul Slatina poate fi consultat de persoanele interesate astfel: Pe site-ul Primăriei municipiului Slatina. - **10 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

SLATINA*** 84.546 locuitori

46
PUNCTE



35. BACĂU***

41
PUNCTE

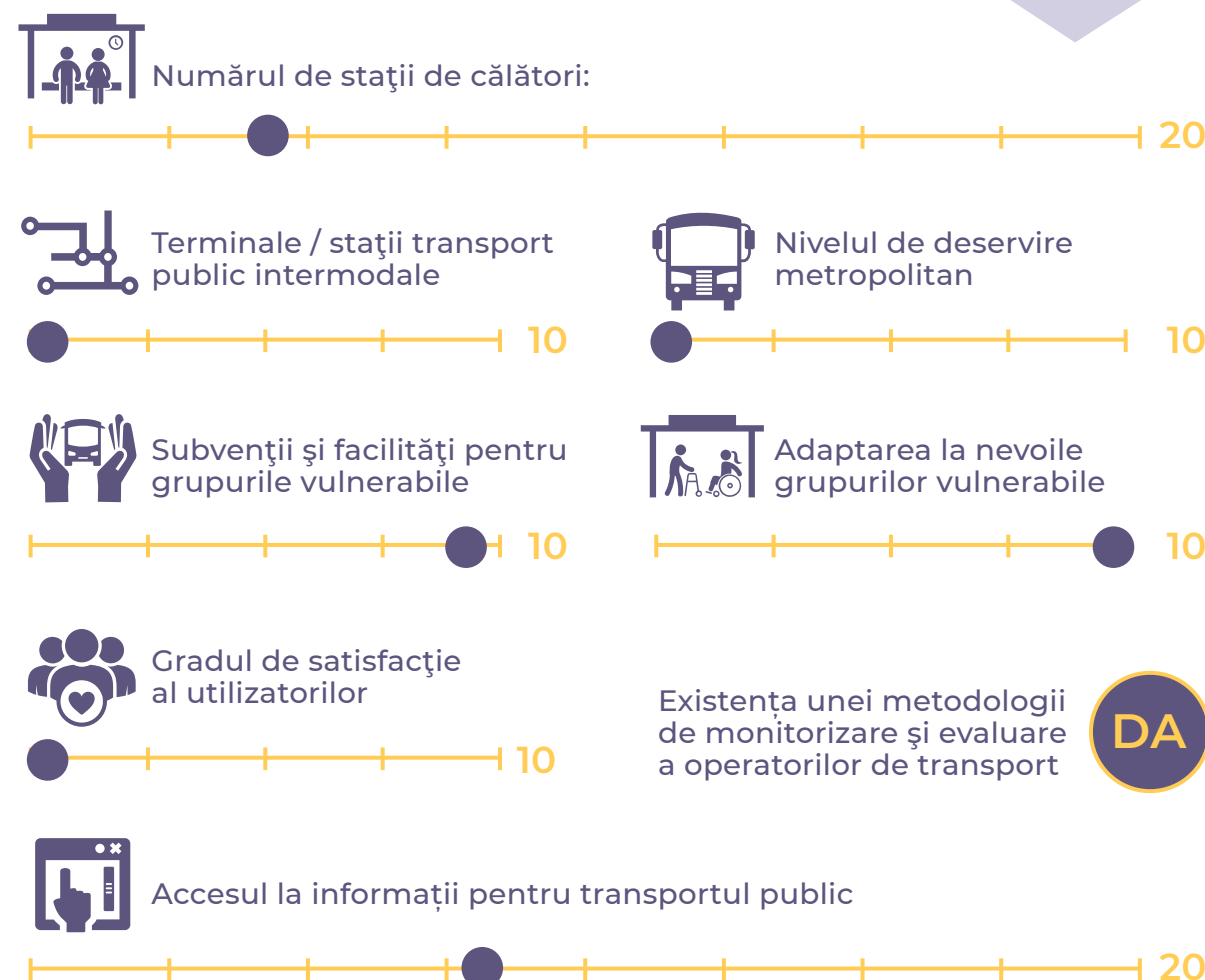
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 86 stații municipale/ 196.883 locuitori - **4 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **0 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - 27 de autobuze adaptate persoanelor cu nevoi speciale (rampa) 34 autobuze cu podea joasă (la nivelul trotuarului) - 36 autobuze dotate cu AC - **10 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există o metodologie.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - În baza contractului există metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Programul de călători poate fi consultat pe site-ul operatorului de transport. - **8 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

BACĂU *** 196.883 locuitori

41
PUNCTE



36. TÂRGU JIU***

41
PUNCTE

- 1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului**
- 73 stații municipale / 96.852 locuitori - **8 puncte.**
- 2. Terminale / stații de transport public intermodale** - Există stații de transport public intermodale, la gara Municipiului Tg-Jiu aproape și de autogara pentru transport persoane intra și interjudețean, la Comisariat, cu acces la stația pentru microbuze de transport persoane intra și interjudețean și la piața centrală, destul de aproape de zona de îmbarcare microbuze de transport intra și interjudețean. - **5 puncte.**
- 3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public** - Nu există - **0 puncte.**
- 4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile** - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte.**
- 5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile** - Facilitățile de acces pentru persoanele cu dizabilități la stațiile de urcare coborâre și în mijloacele de comun care sunt adaptate nevoilor persoanelor cu dizabilități - Majoritatea mijloacelor de transport în comun din Municipiul Tg-Jiu, au dotări adaptate nevoilor persoanelor cu dizabilități - **10 puncte.**
- 6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0)** - **0 puncte.**
- 7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor**
- Nu există o metodologie.
- 8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport**
- Nu sunt date. - **0 puncte.**
- 9. Accesul la informații pentru transportul public** - Programele de circulație sunt afișate în stațiile de urcare- coborâre pentru fiecare traseu în parte. Programele de circulație sunt disponibile la adresa, www.transloc.ro, secțiunea trasee si programe sau mai scurt Google -> Trasee - Transloc. - **8 puncte.**

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

TÂRGU JIU *** 96.852 locuitori

41
PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport



Accesul la informații pentru transportul public



37. TÂRGOVIȘTE**

39 PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 50 stații municipale / 93.563 locuitori - **5 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **0 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Operatorul local de transport deservește un număr de 9 unități administrativ-teritoriale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Civitas" Târgoviște - **9 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuzele urbane folosite pentru activitatea de transport în Municipiul Târgoviște sunt prevăzute cu rampă pentru persoane cu dizabilități sau cărucioare pentru copii și cu sistem kneeling pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap sau persoanelor vârstnice - **8 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - În urma proiectului de modernizare a transportului public local se va implementa un sistem privind reclamațiile și se vor efectua studii privind gradul de satisfacție al călătorilor.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Nu există. - **0 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Programul de transport public local poate fi consultat în stațiile din municipiu, în autogară și pe pagina de web a operatorului de transport și a Primăriei Târgoviște, pe pagina rețelei de socializare Facebook a operatorului, cât și în fiecare mijloc de transport pe ecranul info călători. - **8 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

TÂRGOVIȘTE***

93.563 locuitori

39 PUNCTE



Numărul de stații de călători:



Terminale / stații transport public intermodale



Nivelul de deservire metropolitan



Subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile



Adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile



Gradul de satisfacție al utilizatorilor



Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport

NU



Accesul la informații pentru transportul public



38. BOTOȘANI**

36
PUNCTE

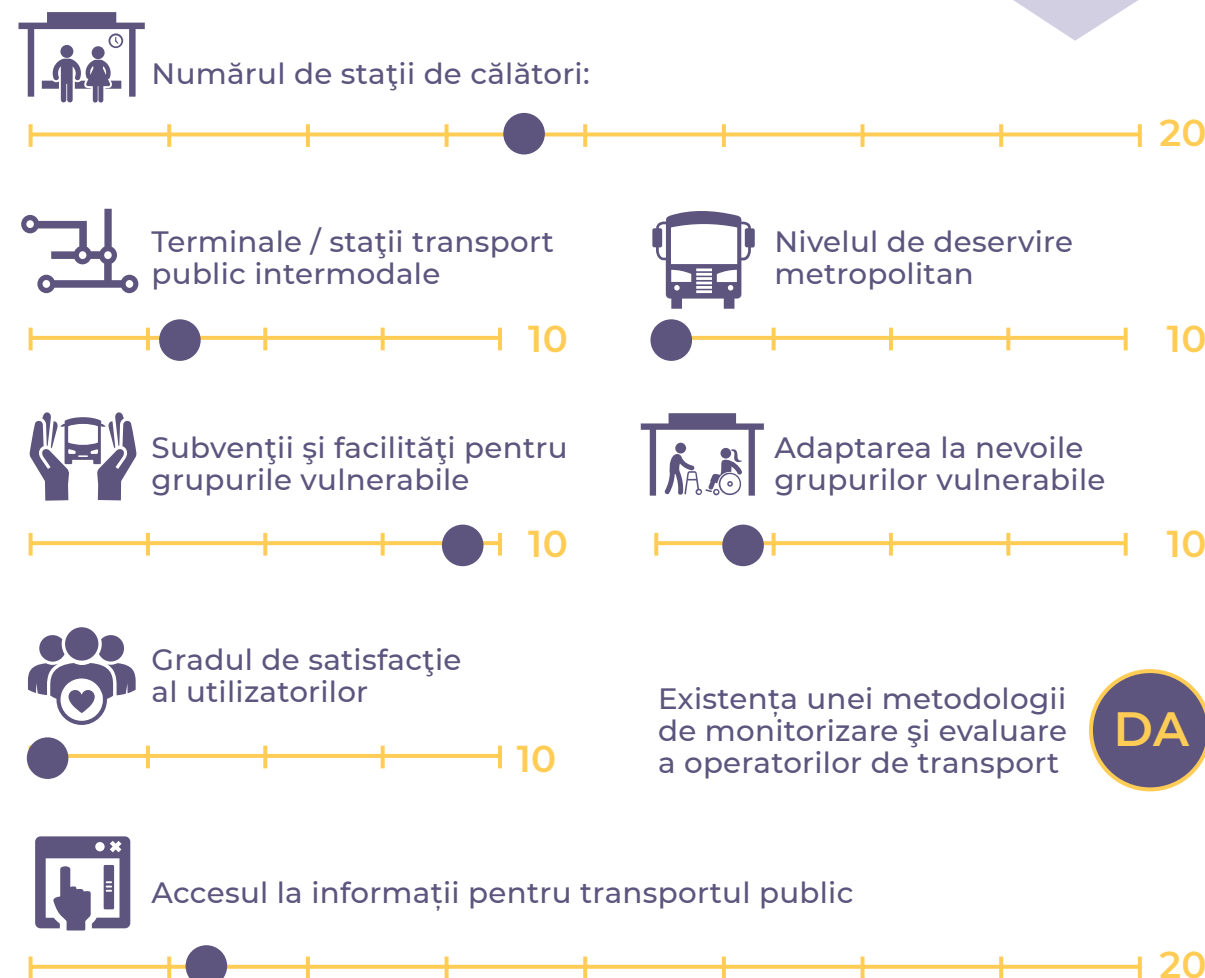
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 116 stații municipale / 122.311 locuitori - **9 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public - **3 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Minim necesar - **2 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există o metodologie.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - În baza contractului există metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului. - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Informații doar pe site-ul Primăriei. - **3 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Introducerea informațiilor privind transportul public, pe site-ul operatorului de transport este absolut necesară.

BOTOȘANI*** 122.311 locuitori

36
PUNCTE



39.GIURGIU**

36
PUNCTE

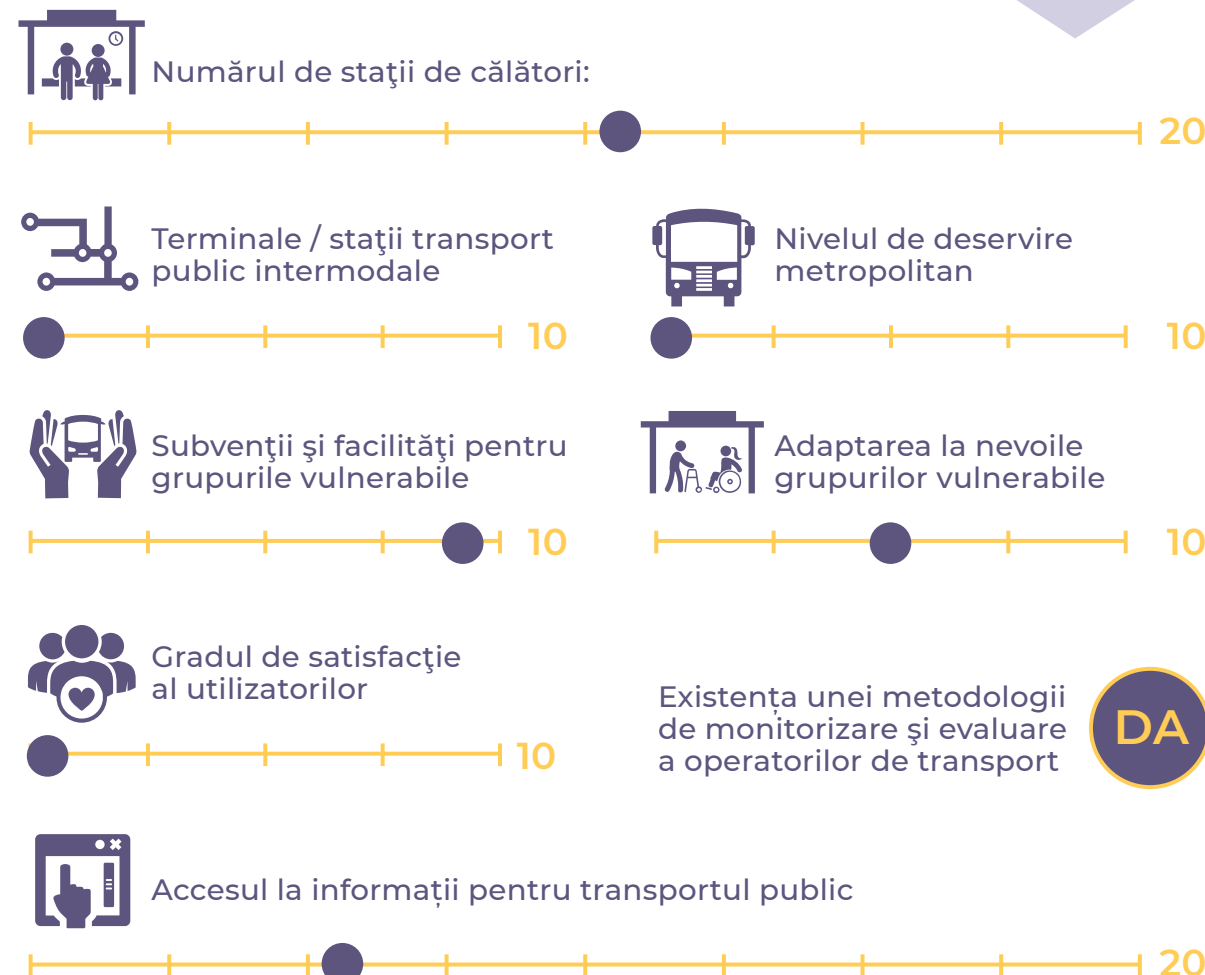
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 78 stații municipale/ 69.051 locuitori - **11 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **0 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Liniile de transport public local acoperă parțial nevoile persoanelor vulnerabile - **5 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Urmează să fie realizat un studiu care să releve gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul municipiului.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Monitorizarea operatorului de transport se realizează prin verificarea respectării îndeplinirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local impuse. - **5 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Pentru consultarea cetățenilor, programul de transport este afișat în stațiile de transport și în stațiile de călători. - **6 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport.

GIURGIU*** 69.051 locuitori

36
PUNCTE



40. CĂLĂRAȘI**

35
PUNCTE

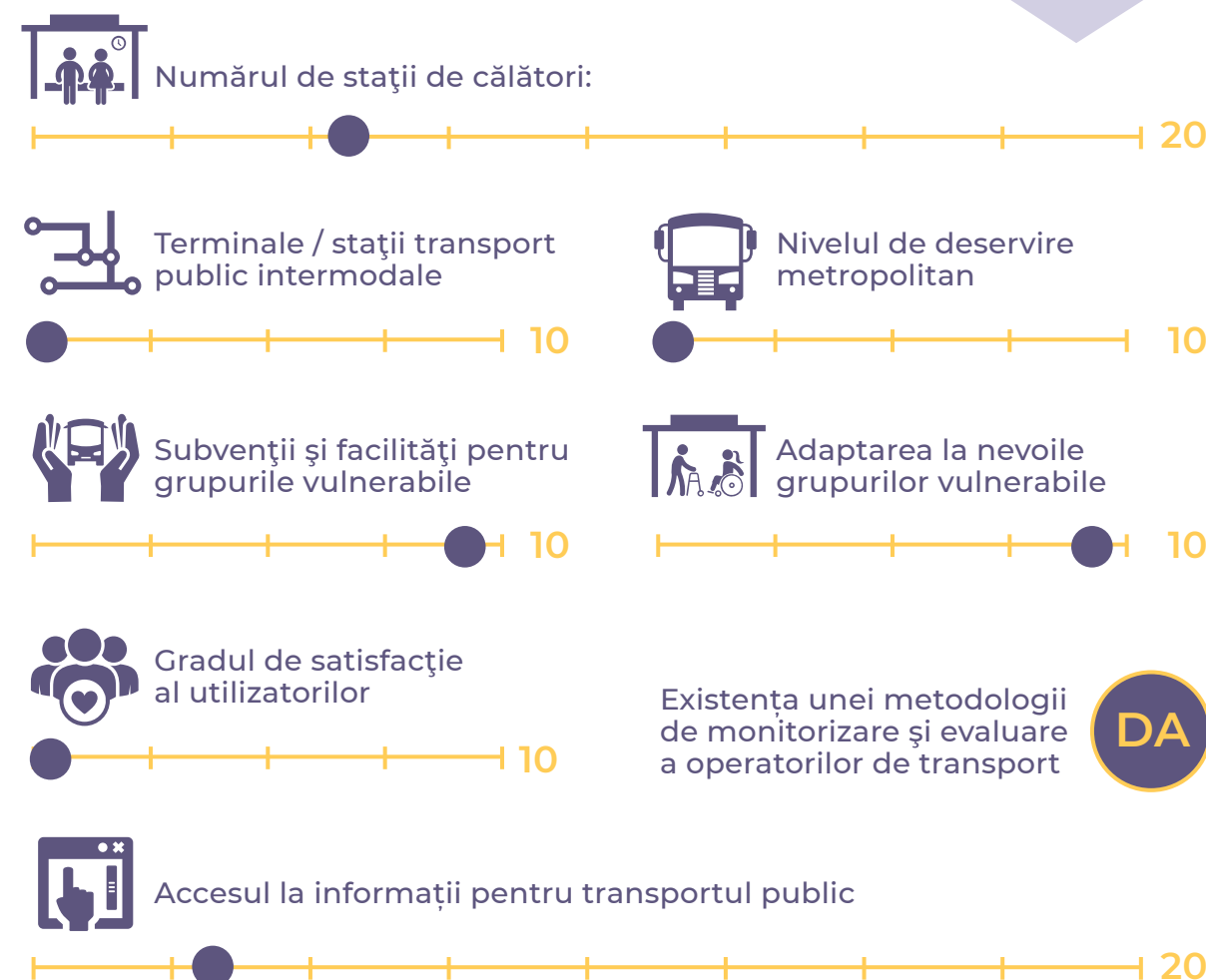
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului
- 44 stații municipale/ 77.576 locuitori - **6 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **0 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Liniile de transport public local acoperă parțial nevoile persoanelor vulnerabile - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor
- Nu există o metodologie.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport
- În baza contractului există metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului - **8 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Doar pe site-ul operatorului.- **3 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

CĂLĂRAȘI*** 77.576 locuitori

35
PUNCTE



41.ALEXANDRIA**

33
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 23 stații municipale/ 52.101 locuitori - **4 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există - **0 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuzele pentru transportul public al calatorilor sunt dotate cu sistem special pentru persoanele cu dizabilități - **5 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (I) - **2 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există o metodologie.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există - **5 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Afișare la stațiile de calatori a anunțurilor informative privind programul de circulație a autobuzelor pentru calatori.- **8 puncte**.

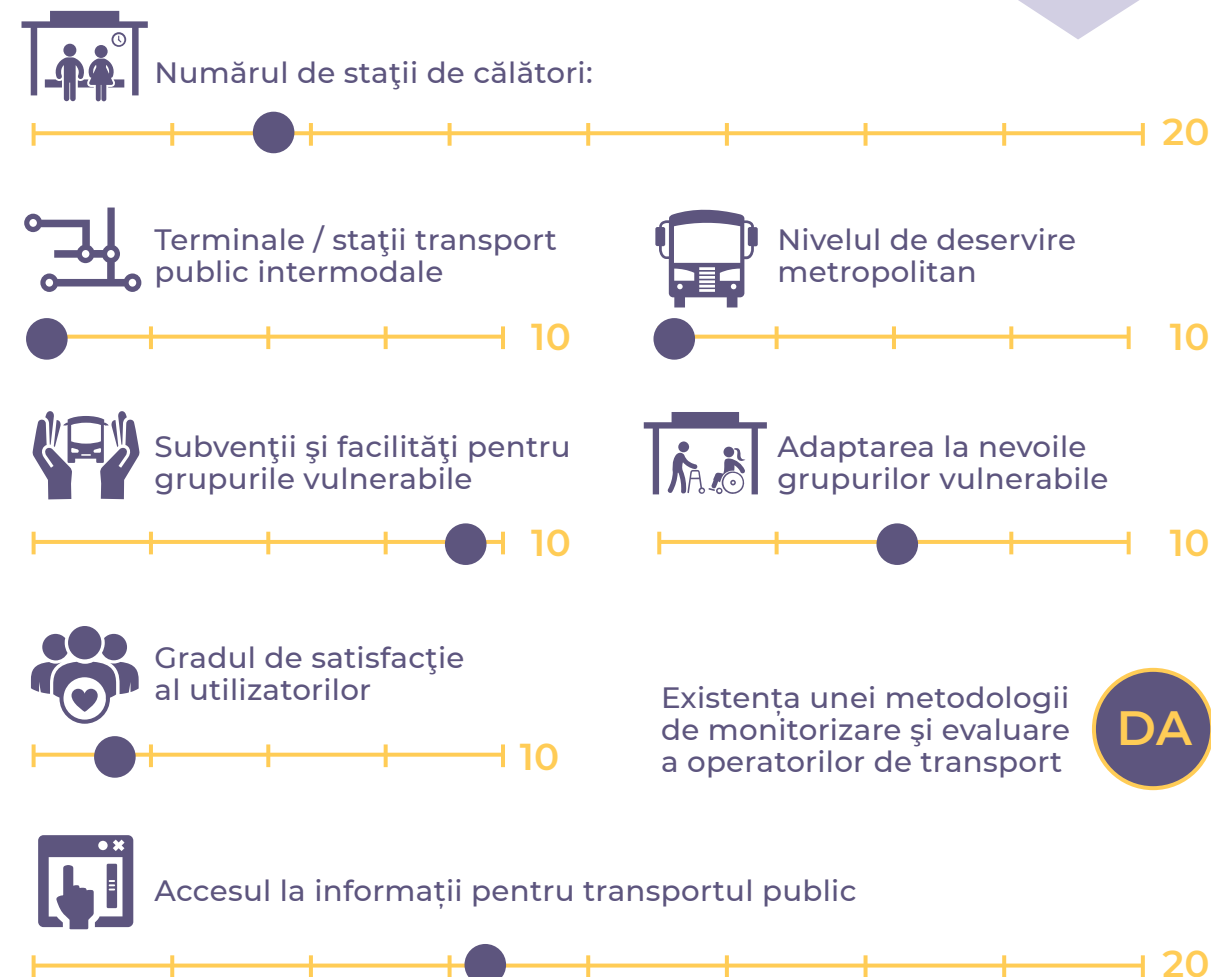
RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport.

ALEXANDRIA***

52.101 locuitori

33
PUNCTE



04

Sectiunea Gestiunea Deșeurilor

A.

INTRODUCERE

Colectarea separată și reciclarea deșeurilor constituie una dintre cele mai importante provocări de mediu pe care România le întâmpină la ora actuală. Țara noastră a ratat ținta de reciclare de 50% impusă de Uniunea Europeană în 2020, având o rată de reciclare de doar 11.08%, iar 70% din deșeurile municipale pe care le generăm ajung la gropile de gunoi.

Totodată, potrivit Eurostat¹, România reciclează mai puțin față de anii anteriori: dacă în 2018 rata deșeurilor reciclate era de 11%, în 2013 13,2% din deșeuri erau reciclate. România este departe de a se situa pe același nivel cu alte țări din UE, media europeană a ratei deșeurilor reciclate fiind în 2018 de 47,2%, cu cea mai mare rată a reciclării deșeurilor în Germania - 67,3%, iar la polul opus Malta - 6,5%.

România se află departe chiar și de țările din regiune, rata deșeurilor reciclate fiind în 2018 de peste 30% în țări precum Ungaria (37,4%), Slovacia (36,3%), Polonia (34,3%) și Bulgaria (31,5%).

România a început anul 2021 cu 20 de proceduri de infringement din cauza mediului. Cele mai multe proceduri de infringement sunt în domeniul deșeurilor - 7, în domeniul calității aerului și poluării industriale - 5, în domeniul biodiversității - 4, și câte una în domeniile managementului apelor, pădurilor, schimbărilor climatice, respectiv a taxei auto.

Mai mult, pe 9 iunie 2021, Comisia Europeană a lansat 3 noi proceduri de infringement contra României, solicitând statului român să transpună integral în legislația națională noile norme ale UE privind depozitele de deșeuri, gestionarea deșeurilor, precum și prevenirea deșeurilor de ambalaje.

Potrivit Raportului privind Starea Mediului în România (2020)², realizat de Agenția Națională Pentru Mediu (ANPM), începând cu anul 2016, cantitatea de deșeuri depozitată se află în creștere, fapt care este în neconcordanță cu principiile și obiectivele adoptate la nivel european prin pachetul legislativ privind economia circulară.

¹ Eurostat, 2021, Waste Statistics, https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Waste_statistics#Total_waste_generation

² Agenția Națională pentru Protecția Mediului, 2020, Raport anual privind Starea Mediului în România pe anul 2019, <http://www-old.anpm.ro/docfiles/view/181393>

În cadrul aceluiași document, A.N.P.M. identifică și principalele posibile cauze care determină creșterea cantităților de deșeuri depozitate:

- **instalațiile de gestionare a deșeurilor dezvoltate în cadrul sistemelor de gestionare integrată a deșeurilor nu sunt funcționale sau nu funcționează la capacitatea și cu eficiența planificată;**
- **lipsa infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor sau operarea defectuoasă a acesteia;**
- **neimplementarea sistemului „plătește pentru cât arunci”;**
- **slaba implicare a operatorilor de salubritate și a administrației publice locale în colectarea separată a deșeurilor și transportul acestora către instalații de tratare în vederea valorificării.**

Pe lângă aspectele menționate mai sus, alte cauze relevante constau în lipsa educației, a sancțiunilor și a securizării ghenelor, lipsa programelor de prevenire a generării de deșeuri și a colectării separate la sursă, de tipul door-to-door a biodeșeurilor, lipsa capacității de tratare a biodeșeurilor precum stații de compost sau obținerea de biogaz prin digestie anaerobă.

Au trecut mai bine de 10 ani de la adoptarea Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, act normativ care transpune în legislația națională Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile, prin care se reglementează o serie de aspecte fundamentale pentru colectarea deșeurilor, precum faptul că autoritățile administrației publice locale aveau obligația ca începând cu anul 2012 să asigure colectarea separată pentru cel puțin următoarele tipuri de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă. Între timp legea a fost modificată prin numeroase O.U.G.-uri, una dintre cele mai importante fiind **O.U.G. nr. 68/2016**, prin care a fost introdus instrumentul economic «plătește pentru cât arunci».

Legea 211/2011 a fost abrogată anul trecut și înlocuită cu O.U.G. 92/2021, la 10 ani de la adoptare, fără să existe un raport oficial, realizat de instituțiile statului, care să arate gradul de implementare al acesteia la nivelul UAT-urilor. Ce s-a respectat din ea și în ce măsură prevederile acesteia au fost la puse în aplicare la nivel local? Conform unor surse neguvernamentale, instrumentul economic «plătește pentru cât arunci» (PAYT) a fost implementat cu succes în doar câteva comunități precum orașul Mizil, jud. Prahova sau comune precum Sălacea, Cociuba Mare sau Valea lui Mihai din Bihor.

Astfel, prin acest raport ne-am propus să realizăm o imagine de ansamblu a implementării legislației privind deșeurile de către reședințele de județ din România.

Credem cu tărie că pentru a discuta despre noi măsuri care se impun pentru a crește performanța gestionării deșeurilor la nivelul țării noastre este absolut necesar să cunoaștem în ce măsură actualele norme legislative sunt respectate la nivel local. În acest mod vom putea adopta măsuri care să trateze cauza problemelor și vom putea îmbunătăți starea serviciilor de salubritate, astfel încât autoritățile publice să facă pași înainte pentru rezolvarea acestor probleme la nivel local.

Respectarea legislației privind deșeurilor reprezintă doar un prim pas necesar în vederea unei bune gestionări a deșeurilor la nivel local, însă aceasta nu este nici pe departe suficientă dacă ne dorim orașe în colectarea și reciclarea deșeurilor să aibă rezultate cu care să ne putem mândri. În prezent, la nivel european există măsuri stabilite de experți, care au fost testate și implementate, precum și numeroase exemple de bună practică, unele dintre ele fiind chiar localități din România (ex. Târgu Lăpuș, Sălacea).

Astfel, viziunea generală spre care ar trebui să tindem atunci când ne referim la gestionarea deșeurilor la nivelul localităților este cea a orașelor în tranziție spre atingerea obiectivului de Zero Deșeuri, așa cum este descrisă de către rețeaua Zero Waste Cities Europe. Potrivit documentelor programatice ale rețelei³, această abordare ar trebui să se axeze pe măsuri precum: prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri generate, sortate în propria locuință și colectate la sursă, instrumente economice care să motiveze cetățenii să sorteze mai mult și mai bine, dar și educație, sancțiuni și tehnologii alternative metodelor de eliminare clasice și poluatoare precum valorificarea energetică și depozitarea la gropile de gunoi.

Trebuie menționat faptul că potrivit viziunii Zero Waste⁴ și a principiilor economiei circulare, reciclarea ar trebui să fie privită ca ultimă soluție în gestionarea deșeurilor, iar primii pași care ar trebui încurajați atât de autorități prin măsuri de politică publică, dar și de cetățeni prin acțiuni individuale sunt cei care se referă la prevenirea generării de deșeuri: reducerea, refolosirea, repararea.

Astfel, potrivit acestui model de optimizare a consumului de resurse și conservare a materialelor promovat de rețeaua Zero Waste, atât în Europa, cât și în România, se încurajează folosirea ciclică a resurselor și crearea de stimulente, pentru eliminarea deșeurilor. În acest sens, fondurile guvernamentale și stimulentele financiare de orice nivel ar trebui reorientate spre susținerea economiei circulare, pentru reintroducerea deșeurilor în sistem ca resurse, și nu spre susținerea exploatării resurselor primare.

Conform Agenției Europene de Mediu⁵, țările care au dezvoltat sisteme eficiente de gestionare a deșeurilor municipale au, în general, rezultate mai bune în ceea ce privește administrarea globală a deșeurilor, inclusiv privind îndeplinirea obiectivelor de reciclare.

³ Enzo Favoino, Paul Connett, Elena Rastei, Zero Waste Romania, 21 de pași spre Zero Waste Comunități & Orașe

⁴ Zero Waste Romania – Ierarhia Deșeurilor, 2021 - <https://www.zerowasteromania.org/ierarhia-zero-waste/>

⁵ European Environment Agency, 2021, Waste recycling, <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/indicators/waste-recycling-1/assessment-1>

DE CE DISCUTĂM DOAR DESPRE AUTORITĂȚILE PUBLICE LOCALE ÎN CADRUL ACESTUI RAPORT?

Potrivit legislației în vigoare, serviciul de salubritate a localităților este un serviciu public care se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației și se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale ori ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.

Legea 101/2006 privind salubritate a localităților prevede că autoritățile publice locale au competențe exclusive în ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea, coordonarea și atribuirea serviciului de salubritate a localităților. Potrivit acestei legi, singurul responsabil cu gestionarea deșeurilor municipale este autoritatea publică locală, care poate delega operarea serviciilor de salubritate operatorilor de salubritate licențiați.

Principalele legi care reglementează gestionare deșeurilor în România sunt:

- Ordonanța de Urgență Nr 92/2021 privind regimul deșeurilor
- Legea nr. 181/2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile
- Legea 101/2006 privind serviciul de salubritate a localităților, cu completările și modificările de rigoare
- Legea Nr. 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu completările și modificările de rigoare
- Ordonanța de Urgență 5/2015, privind deșeurile de echipamente electrice și electronice

Mai mult, România are o serie de documente programatice în domeniul gestiunii deșeurilor, în vigoare. Acestea sunt:

- Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD)
- Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD)
- Planurile Regionale de Gestionare a Deșeurilor (PRGD)
- Planurile Județene de Gestionare a Deșeurilor (PJGD).

În prezentul raport, analiza serviciilor de gestionare a deșeurilor la nivelul fiecărei reședințe de județ a fost realizată în baza unor indicatori stabiliți conform atribuțiilor autorităților publice locale reflectate în legislația în vigoare, potrivit tabelului A:

INDICATORII MONITORIZAȚI AU FOST:

	1. Asigurarea colectării separate pe fracții;		6. Existența strategiilor sau programelor proprii de gestionare a deșeurilor;
	2. Îndeplinirea ȋntelilor de reciclare la nivel de municipalitate;		7. Asigurarea colectării separate pentru: deșeuri electrice și electronice (DEEE), deșeuri de baterii și acumulatori (DBA), deșeuri voluminoase și deșeuri construcții;
	3. Actualizarea contractului de salubritate conform legii;		8. Asigurarea informării și educării cetățenilor;
	4. Implementarea instrumentului „plătește pentru cât arunci”;		9. Finanțarea infrastructurii de colectare separată în școli;
	5. Asigurarea colectării biodeșeurilor;		10. Îndeplinirea atribuțiilor privind colectarea deșeurilor abandonate;



TABEL A⁶:

Indicator	Argument legal
Asigurarea colectării separate pe fracții	• OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor: Art.17 (5) a); Art 60 (1) A g), h); Ordinul nr. 82/2015 privind aprobarea Regulamentului - cadru al serviciului de salubritate a localităților: Art. 113 (2); Legea 101/2006 privind serviciul de salubritate a localităților, actualizată prin Legea 99/2014; Art 9 (1) h, Art 21 (2)
Îndeplinirea Țintelor de reciclare la nivel de municipalitate	• OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor: Art 17.(5) b); Art.60 (1) A a), b), Legea 101/2006 privind serviciul de salubritate a localităților, actualizată prin Legea 99/2014; Art.2, (11)
Actualizarea contractului salubritate conform legii	• OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor: Art.17 (5); f) g) • Ordinul nr. 82/2015 privind aprobarea Regulamentului-ca-dru al serviciului de salubritate a localităților: Art. 129; • Legea 101/2006 privind serviciul de salubritate a localităților, actualizată prin Legea 99/2014: Art 2 (1); Art. 5 f), i); Art.6 (1) - h) i) k) l) o) p); Art.12 (3), Art. 24 (3); Art. 30
Implementarea instrumentul „plătește pentru cât arunci”	• OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor: Art.17 (5); f) g)
Asigurarea Colectării biodeșeurilor	• OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor: Art. 33 (1), (3) b); • Legea 181/2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile Art 1 (3)
Existența strategiilor sau programelor proprii de gestionare a deșeurilor	• OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, Art.60 (1) A c)
Infrastructură colectare separată: deșeuri de echipamente electrice și electronice, deșeuri de baterii și acumulatori și deșeuri voluminoase, inclusiv saltele și mobilă	• OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, Art 60 (1) A h); OUG 5/2015, privind deșeurile de echipamente electrice și electronice Art.10, (2), (3); Ordinul nr. 82/2015 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților - Art. 27 - (1)

⁶ Secțiune preluată din Ghidul pentru responsabilitate și implicare civică realizat de Societatea Academică din România și Asociația Act for Tomorrow, în cadrul proiectului “Cetățeni activi pentru servicii publice de calitate”

Informarea și educarea cetățenilor	• OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor Art 59 (1) A j) k); • Ordinul nr. 82/2015 privind aprobarea Regulamentului -cadru al serviciului de salubritate a localităților: Art. 113 - (2) • Legea 101/2006 privind serviciul de salubritate a localităților, actualizată prin Legea 99/2014 Art.24 (3), (4)
Finanțarea infrastructurii de colectare separată în școli	• Legea 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice Art 8 (3)
Îndeplinirea atribuțiilor privind colectarea deșeurilor abandonate	• OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor Articolele 20,(3); 22 (3), 62 și 66



B. METODOLOGIE SPECIFICĂ INDICATORI

Pentru realizarea monitorizării modului în care gestionarea deșeurilor se realizează la nivelul reședințelor de județ din România și în vederea realizării clasificării acestora, a fost realizată o metodologie realizată de echipa de proiect, cu consultarea experților în domeniu. Aceasta are la bază atât prevederile legale care trebuie respectate de către autoritățile publice locale, conform normelor legislative în vigoare, precum și o serie de bune practici și recomandări internaționale, în ceea ce privește gestionarea deșeurilor la nivel local.

Principală sursă de colectare a datelor a fost reprezentată de răspunsurile la cererea în baza Legii 544/2001 transmisă de autoritățile publice locale. Utilizând informațiile transmise, precum și informațiile culese de pe site-urile primăriei, operatorilor de salubritate, ale ADI-urilor, informații din presa locală și alte site-uri relevante, am centralizat și analizat datele în funcție de indicatorii specifici domeniului gestionării deșeurilor, în vederea realizării Clasamentului reședințelor de județ din România în ceea ce privește gestionarea deșeurilor.

METODOLOGIA A FOST ÎMPĂRȚITĂ ÎN 5 CAPITOLE, CARE ÎNSUMEAZĂ ÎN TOTAL 100 DE PUNCTE:

1. Infrastructură colectare	35 puncte
2. Informare și Educare	10 puncte
3. Reciclare	15 puncte
4. Administrativ, financiar	20 puncte
5. Inovare și promovarea tranziției către economie circulară	20 puncte

Punctajele au fost distribuite pe fiecare secțiune ținând cont de impactul indicatorilor asupra procesului de gestionare a deșeurilor și de costurile necesare implementării măsurilor (astfel, măsurile care presupun costuri mai mari de implementare au alocat o pondere mai mare a punctajului, comparativ cu cele care nu presupun un efort financiar consistent).

CAPITOLUL 1. INFRASTRUCTURĂ COLECTARE: 35 PUNCTE

În cadrul primului capitol s-a evaluat existența infrastructurii de colectare a deșeurilor și accesul cetățenilor la aceasta. Capitolul a fost împărțit în 3 secțiuni:

1.1. Infrastructură colectare separate deșeuri ambalaje - 15 puncte

Punctajul de 15 puncte acordat pentru infrastructură colectare separate deșeuri ambalaje a fost distribuit după cum urmează:

- **Maximal**, pe 4 fracții - prevăzut prin OUG 92/2021: **14 puncte**
- **Minimal**, pe 2 fracții - prevăzut prin OUG 92/2021: **2 puncte**
- **Intermediar**, pe 3 fracții: **8 puncte**
- **Mixt** (nr. de fracții diferit case vs. blocuri): **6 puncte**
- **Transparență** în ceea ce privește procentul de implementare a infrastructurii de colectare separată la nivelul localității: **1 punct**

Notă: punctajele pentru numărul fracțiilor pe baza cărora se asigură colectarea nu se pot cumula.

1.2. Colectare separată deșeuri biodegradabile - 7 puncte

Deoarece conform ultimelor prevederi legislative, respectiv OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, la art. 33, alin (1) se menționează că "autoritățile administrației publice locale, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară ale acestora, trebuie ca până la 31 decembrie 2023 să organizeze colectarea separată și reciclarea la sursă a biodeșeurilor sau colectarea separată a acestora fără a le amesteca cu alte tipuri de deșeuri", punctajul de 7 puncte a fost distribuit ținând cont de progresul realizat de UAT-uri în atingerea țintelor, după cum urmează:

- Organizarea colectării biodeșeurilor și asigurarea infrastructurii doar pentru zona de blocuri: **7 puncte**
- Organizarea colectării biodeșeurilor și asigurarea infrastructurii doar pentru zona de case: **3 puncte**
- Realizarea de progrese în vederea atingerii țintelor din 2023/programe pilot colectare a biodeșeurilor: **2 puncte**
- Campaniile de colectare periodice gratuite, colectarea prin aport voluntar gratuit: **2 puncte**
- Colectare contra-cost: **0.5 puncte**

Notă: aceste punctaje nu se pot cumula

1.3. Colectare deșeuri inerte + altele - 12 puncte

a) Colectarea DEEE - urilor, a deșeurilor voluminoase, a deșeurilor de construcții, a fost punctată astfel:

- Pentru campanii de colectare sau solicitare colectare gratuită: **1 punct**
- Pentru centre de colectare organizate la nivelul municipalității, unde cetățenii pot depune oricând gratuit deșeuri: **2 puncte**
- Pentru ambele soluții (campanii + centre): **3 puncte**
- Colectare contra-cost: **0.5 puncte**

Notă: punctajul a fost oferit defalcat, pentru fiecare categorie de deșeuri.

b) Pentru asigurarea infrastructurii de colectare separate în unitățile de învățământ, prevăzută în cadrul legii 132/2010:

- Toate școlile prevăzute cu infrastructură: **3 puncte**
- Parțial: **2 puncte**
- Un număr limitat: **1 punct**

Notă: A fost oferit 1 punct pentru transparență în ceea ce privește răspunsul la cererea în baza Legii 544/2001 transmis.

CAPITOLUL 2. INFORMARE ȘI EDUCARE: 10 PUNCTE

Activitățile din cadrul campaniilor de informare și educare au fost punctate astfel, punctajele putând fi cumulate:

- Flyere și postere: **1 punct**
- Website dedicat: **2 puncte** - complex, **1 punct** - cu puține informații
- PR - radio, interviuri etc.: **2 puncte**
- Meetings face to face/ grupuri de lucru cu stakeholderi - ong-uri, asociații locatari: **3 puncte**
- Educație în școli: **1 punct**
- Campanii Outdoor (panouri, colantare autobuze etc)/ Campanii influenceri: **1 punct**

CAPITOLUL 3. RECICLARE: 15 PUNCTE

Pentru îndeplinirea ȋintelor de reciclare de minim 50% prevăzute în OUG 92/2021 și din OUG 136/2001, punctajul de 15 puncte a fost împărțit direct proportional, pe o scară de 0 la 50, după cum urmează:

- 0-5%: **0 puncte**
- 5-10%: **1.5 puncte**
- 10-15%: **3 puncte**
- 15-20%: **4.5 puncte**
- 20%-25%: **6 puncte**
- 25-30%: **7.5 puncte**
- 30-35%: **9 puncte**
- 35-40%: **10.5 puncte**
- 40-45%: **12 puncte**
- 45-50%: **13.5 puncte**
- 50%: **15 puncte**

CAPITOLUL 4. ADMINISTRATIV, FINANCIAR: 20 PUNCTE

În cadrul acestui capitol au fost analizate și punctate respectarea prevederilor legale privind actualizarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de salubritate, precum și implementarea instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”, aceasta fiind punctată în funcție de criteriul de implementare.

a. Contracte delegare a gestiunii serviciului de salubritate

- Actualizarea contractului, cu introducerea tarifelor diferențiate, indicatorilor de performanță și penalităților stabilite prin contractul cadru-delegare, conform legii: **1 punct**
- Publicarea contractului de delegare pe site: **1 punct**
- Introducerea în contractul de delegare/regulamentul de salubritate a instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”: **1 punct**

NOTĂ: Punctajele se cumulează

b. Implementarea instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”

- “Plătește pentru cât arunci” - în curs de implementare, implementat partial, pilotat: **1 punct**
- “Plătește pentru cât arunci” - aport voluntar: **3 puncte**
- “Plătește pentru cât arunci” - frecvență: **6 puncte**
- “Plătește pentru cât arunci” - volum: **13 puncte**
- “Plătește pentru cât arunci” - greutate: **17 puncte**

CAPITOLUL 5. INOVARE ȘI PROMOVAREA TRANZIȚIEI CĂTRE ECONOMIE CIRCULARĂ: 20 PUNCTE

Punctajul de inovare, având o pondere de 20% din scorul total, a fost oferit pentru măsuri care nu sunt prevăzute explicit în legislația națională, dar care se regăsesc modelele de bune practice și metodologiile stabilite de organizații internaționale, acestea având rolul de a crește calitatea și rezultatele procesului de gestionare a deșeurilor și de prevenție în generare. Prin acest punctaj încurajăm inovația, creativitatea și depășirea standardelor minime impuse de legislația în vigoare. Acesta a fost acordat astfel:

- Depășirea procentului de reciclare de 50%: **2 puncte**
- Colectare peste 4 fracții: **5 puncte**
- Biodeșeuri colectate separat integral (și la case și la blocuri): **3 puncte**
- Programe/inițiative proprii cu rol de prevenție/ economie circulară (nu au fost punctate PJGD-urile, Sistemele de management Integrat al Deșeurilor - SMID-urile, strategiile de salubritate): **4 puncte**
- Existența unui instrument specific pentru sesizarea deșeurilor abandonate: **2 puncte**
- Membri în programul international Zero Waste Cities: **2 puncte**
- Regulament specific de gestionare a deșeurilor din construcții: **2 puncte**

LIMITE METODOLOGICE

Principala provocare a prezentei metodologii și lucrări de cercetare o reprezintă calitatea datelor și acuratețea acestora. Datele au fost culese prin intermediul cererilor în baza Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public și reflectă răspunsul autorităților publice locale, dintr-o perspectivă instituțională.

Pentru a verifica datele primite prin intermediul cererilor, echipa de proiect a realizat verificări și completări din surse deschise (site-urile primăriei, operatorilor de salubritate, ale ADI-urilor, informații din presa locală și alte site-uri relevante). De asemenea, fiecare primărie a primit în luna mai 2021 o cerere cu informațiile aferente centralizate și punctajele obținute, prin care putea transmite completări la informațiile inițiale.

Chiar dacă datele au fost verificate și coroborate cu informații din surse deschise, din cauză că nu a existat o verificare pe teren a datelor, există posibilitatea ca o parte dintre acestea să nu fie întocmai conforme cu realitatea.

Este important de menționat că evaluarea a fost realizată cu datele colectate pentru anul 2020, însă fiecare primărie a primit oportunitatea de a reveni cu noi informații în cazul în care până la momentul publicării cercetării au existat aspecte care s-au îmbunătățit.



C. RANKING GESTIUNEA DEȘEURILOR

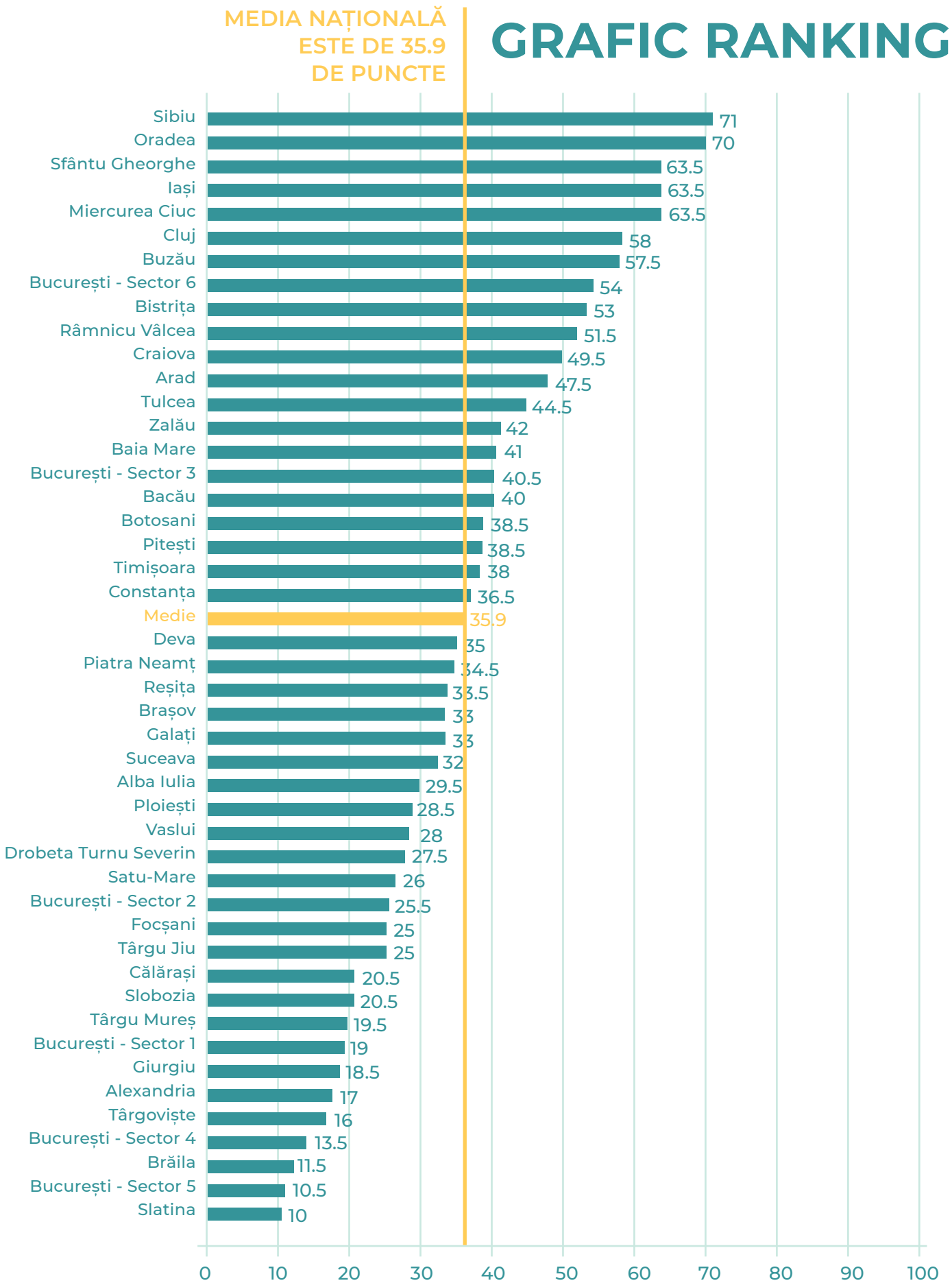
Pentru ierarhizare s-au folosit două metode de evaluare:

- 1. Cu punctajele stabilite conform metodologiei.
- 2. Cu stele (5 stele – 100-70 puncte; 4 stele - 70-55 puncte; 3 stele - 55-40 puncte; 2 stele - 40-25 puncte; 1 stea - 25-0 puncte).

Ierarhizarea UAT-urilor în funcție de punctajele obținute este prezentată în tabelul următor.

ORAȘ	PUNTAJ TOTAL	STELE
Sibiu	71	*****
Oradea	70	*****
Sfântu Gheorghe	63.5	****
Iași	63.5	****
Miercurea Ciuc	63.5	****
Cluj	58	****
Buzău	57.5	****
București - Sector 6	54	***
Bistrița	53	***
Râmnicu Vâlcea	51.5	***
Craiova	49.5	***
Arad	47.5	***
Tulcea	44.5	***
Zalău	42	***
Baia Mare	41	***
București - Sector 3	40.5	***
Bacău	40	***
Botosani	38.5	**
Pitești	38.5	**
Timișoara	38	**
Constanța	36.5	**
Deva	35	**

Piatra Neamț	34.5	**
Reșița	33.5	**
Brașov	33	**
Galați	33	**
Suceava	32	**
Alba Iulia	29.5	**
Ploiești	28.5	**
Vaslui	28	**
Drobeta Turnu Severin	27.5	**
Satu-Mare	26	**
București - Sector 2	25.5	**
Focșani	25	**
Târgu Jiu	25	**
Călărași	20.5	*
Slobozia	20.5	*
Târgu Mureș	19.5	*
București - Sector 1	19	*
Giurgiu	18.5	*
Alexandria	17	*
Târgoviște	16	*
București - Sector 4	13.5	*
Brăila	11.5	*
București - Sector 5	10.5	*
Slatina	10	*



D.

CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Așa cum reiese din rezultate prezentului clasament în România toate reședințele de județ au dificultăți în gestionarea deșeurilor. Multe dintre aceste municipalități tratează gestionarea deșeurilor superficial, inclusiv prin nerespectarea legislației minime. Nicio reședință de județ nu s-a apropiat de punctajul maxim de 100 de puncte acordat conform metodologiei, ci maximum cumulat a fost de 70 de puncte, obținut de Sibiu și Oradea.

Mai puțin de jumătate din reședințele de județ din România au obținut un scor peste media de 35,9.

Sibiu, Oradea, Sfântu Gheorghe, Miercurea-Ciuc, Iași se numără printre UAT-urile care respectă legislația într-o mare măsură și fac eforturi pentru a crește calitatea și performanța serviciilor publice privind gestionarea deșeurilor, prin dezvoltarea de programe proprii de prevenție și management al deșeurilor.

Există UAT-uri, precum Slatina, Brăila, Sector 4 și Sector 5 București, Târgoviște, în care gestionarea deșeurilor se realizează la un nivel deficitar, minimal din punct de vedere al respectării legislației și bunelor practici, care au obținut între 0 și 15 puncte.

În total, în 2020, 1.986.146,88 tone deșeuri au fost eliminate prin depozitare de către reședințele de județ din România, doar 463.902,78 tone deșeuri au fost reciclate, iar 167.342,25 tone deșeuri au fost valorificate prin alte forme decât recilarea (sursă date - AFM).

50.616.928 lei reprezintă cuantumul total al penalităților plătite de către cele 41 de UAT-uri, reședințe de județ din România și cele 6 sectoare ale municipiului București, reprezentând obligația de plată pentru deșeurile municipale aferente anului 2020. (sursă date - AFM).

Potențialul argument al lipsei fondurilor pentru neimplementarea măsurilor din legislație privind gestionarea deșeurilor se anulează atunci când analizăm cuantumul penalităților plătite de fiecare UAT pentru neîndeplinirea Țintelor. În locul penalităților, fiecare UAT ar trebui să investească aceste sume în vederea implementării de măsuri și programe prin care să prevină generarea de deșeuri și să crească cantitățile de deșeuri reciclabile colectate.

De asemenea, din analiza datelor colectate reies următoarele **concluzii**:

Colectarea separată pe fracții: 28% din primării colectează deșeurile pe doar 2 fracții - umed și uscat, 15% au sisteme mixte de colectare, cu diferențe între zonele de casă și cele de bloc, 10% colectează pe 3 fracții, 32% - 4 fracții, iar 13% peste 4 fracții.

Colectarea biodeșeurilor: 41% dintre UAT-uri nu au început încă niciun demers pentru colectarea biodeșeurilor, 24% realizează proiecte pilot sau implementează campanii punctuale, în 24% colectarea se realizează doar în zonele de case, doar în 11% colectarea se face în totalitate (și la case și la blocuri).

Colectare DEEE: 55% colectează DEEE-urile doar prin campanii, 17.3% doar prin centre de colectare și 28.2% atât prin centre de colectare, cât și prin campanii.

Deșeuri Voluminoase: 11% colectează deșeurile voluminoase doar contra-cost; 32% doar prin campanii de colectare, 24% colectează deșeurile voluminoase în centre de colectare, 30.4% colectează deșeurile voluminoase atât prin campanii, cât și în centre de colectare, iar 2% (1 caz) nu este organizată colectarea.

Deșeuri construcții: 65% colectează deșeurile doar contra-cost, 9% colectează gratuit la solicitare, 22% au organizat centre de colectare unde colectarea se realizează gratuit, 4.3% nu au răspuns la întrebare.

Infrastructură colectare separată în școli: 20% nu au dotat nicio școală cu infrastructură de colectare separată, 15% au dotat doar o parte din școli, iar 65% au dotat toate școlile cu infrastructură de colectare.

Pagini web prin care cetățenii din localitate sunt informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarului de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalității de gestionare a deșeurilor periculoase generate în gospodării: 17.3% nu au deloc pagini web dedicate, 32% au pagini web slab dezvoltate și cu puține informații, iar 50% au pagini complexe, care cuprind o gamă variată de informații.

Campanii de informare: 9% nu au desfășurat deloc campanii de informare; 76% au desfășurat campanii door to door, prin distribuire flyere și postere, 56.5% au desfășurat campanii de PR; 19.5% au desfășurat campanii de educație în școli, 11% au organizat întâlniri și dezbateri cu cetățenii și actorii implicați, 8,7% au avut campanii de comunicare outdoor sau cu influenceri implicați.

Contracte de salubritate: 11% dintre primării nu au contracte de salubritate actualizate cu indicatorii de performanță și penalități, iar 24% dintre primării nu au publicate contractele de salubritate pe site-uri.

Plătește pentru cât arunci: 37.1% nu făcut niciun demers pentru implementarea instrumentului economic, 34.7% au doar actualizate contractele cu acest instrument, însă nu și implementat, 28.2% au implementat instrumentul economic pe unul dintre criteriile: frecvență, volum, greutate.
35% dintre primării implementează programe inovatoare de gestionare a deșeurilor și economie circulară, în afara obligațiilor legale.
76% dintre primării au implementate instrumente proprii pentru sesizarea deșeurilor abandonate.
73% dintre primării au încheiate parteneriate cu ADI-uri.

RECOMANDĂRI GENERALE:

- **Autorități publice locale, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin structurile proprii:** Creșterea nivelului de transparență la nivelul autorităților publice locale și centrale cu privire la progresele și rezultatele colectării separate și reciclării și stadiul implementării legislației privind deșeurile, prin publicarea acestor informații pe site-urile proprii.
- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin structurile proprii:** Creșterea cuantumului penalităților pentru autoritățile publice locale pentru neimplementarea prevederilor legislației privind gestionarea deșeurilor.
- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin structurile proprii:** Introducerea de noi penalități pentru neimplementarea unor prevederi din legislație, precum: instrumentul economic plătește pentru cât arunci, activități de informare și educare, actualizarea contractelor de salubritate, prin introducerea de indicatori de performanță.
- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin structurile proprii:** Acordarea de finanțări din fondul de mediu pentru autoritățile publice locale în vederea dezvoltării de proiecte care au în centrul lor acțiuni de prevenție cu privire la generarea de deșeuri și de susținere a economiei circulare.
- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin structurile proprii:** Realizarea de programe de formare pentru angajații din administrațiile publice locale în vederea creșterii nivelului de cunoștințe privind gestionarea deșeurilor în vederea unei bune implementări a legislației în vigoare și a bunelor practici privind gestionarea deșeurilor.
- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Garda de Mediu:** Realizarea de controale mai dese ale Gărzii de mediu și aplicare de sancțiuni pentru autoritățile publice locale care nu respectă legislația în vigoare.

- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu:** Creșterea taxelor de depozitare și susținerea economiei circulare, prin subvenții și facilități fiscale.
- **Autorități publice locale:** Creșterea nivelului de investiții realizate de autorități publice locale și operatori în serviciul de salubritate.
- **Autorități publice locale:** Dezvoltarea de programe și proiecte pentru încurajarea prevenției generării deșeurilor (de tip Zero Waste) sau de susținere a economiei circulare (descrise în detaliu la capitolul următor, punctul D)
- **Autorități publice locale, operatori de salubritate:** Tratarea deșeurilor ca resurse și transferul acestora spre reciclare. Diminuarea costurilor cu managementul deșeurilor prin implementarea instrumentului Plătește pentru cât arunci:

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

Pentru îmbunătățirea calității serviciilor de gestionare a deșeurilor la nivel local, se recomandă implementarea următoarelor măsuri:

A. Colectare separată

a) Deșeuri de ambalaj

- Asigurarea colectării separate la sursă/ door-to-door, cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale;
- Asigurarea unor spații securizate pentru colectarea separată a deșeurilor la sursă, dotarea acestora cu containere specifice fiecărui tip de deșeu pentru a oferi populației posibilitatea de a se debarasa, fără plată, de deșeuri de hârtie și carton, sticlă, metal, materiale plastice.

b) Biodeșeuri

- Asigurarea colectării separate a biodeșeurilor atât pentru zonele de case, cât și pentru cartierele de blocuri;
- Asigurarea infrastructurii pentru colectarea separată la sursă/door-to-door a biodeșeurilor atât pentru zonele de case, cât și pentru cartierele de blocuri.
- Creșterea capacității de tratare a biodeșeurilor prin descompunere aerobă - compost sau anaerobă - biodigestie.

c) Alte - DEEE, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții

- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice;
- Realizarea de campanii dedicate pentru colectarea DEEE-uri, deșeuri voluminoase și/sau dezvoltarea de sisteme de colectare gratuite, pe baza solicitărilor telefonice din partea cetățenilor;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcție.

d) Colectare separată în școli

- Asigurarea infrastructurii de colectare separată în toate unitățile de învățământ; Implementarea unor programe de prevenire a generării de deșeuri;
- Cursuri dedicate economiei circulare.

B. Informare și educare

a) Dezvoltarea de pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarului de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalității de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora;

b) Realizarea de campanii de informare și educare cu privire la colectarea separată la nivelul localității, prin cel puțin următoarele activități:

- Informare door-to-door, prin distribuirea de materiale informative;
- Materiale PR: comunicate de presă, interviuri în presă, reportaje, spoturi tv, radio;
- Realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficii acestuia;
- Implementarea unor programe de educație Zero Waste în școli, despre metode de prevenire și de reducere a deșeurilor, cât și despre sortare și colectarea separată;
- Materiale conștientizare outdoor (panouri, colantare autobuze etc).

C. Administrativ, financiar

a) Contract de delegare a gestiunii serviciului de salubritate

- Actualizarea contractelor de salubritate, prin includerea în contractele de delegare a operării pentru activitățile serviciului de salubritate de indicatori de performanță și de penalități în cazul neîndeplinirii acestora;
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit.

b) Implementarea instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”

- Introducerea în contractul de delegare/regulamentul de salubritate a instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”;
- Implementarea instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”, cu obiectul de creștere a gradului de colectare separată a deșeurilor, respectiv creșterea ratei de capturare a deșeurilor reciclabile (hârtie/carton, plastic/metal și sticlă), pe unul dintre următoarele criterii astfel:

- **Greutate** - Cântărirea deșeurilor la colectare reprezintă un sistem cu o acuratețe ridicată, prin care fiecare beneficiar plătește doar pentru cantitatea de deșeuri generată. Pentru implementarea acestui instrument se montează pe recipiente cipuri și etichetă cu coduri de bare pentru identificarea recipientului. Pe autospecialele de colectare a deșeurilor se montează un cântar. Deșeurile se cântăresc la fiecare ridicare, beneficiarul plătind numai cantitatea cântărită.

- **Volum** - Oferirea posibilității pentru beneficiar de a opta pentru recipiente de colectare cu volum diferit. Astfel, acesta va plăti un preț mai mic pentru un recipient cu un volum mai mic de colectare a deșeurilor reziduale, putând opta anual pentru una dintre variantele de volum a recipientelor care îi sunt puse la dispoziție.

- **Frecvență** - Oferirea posibilității beneficiarului de a opta pentru ridicarea deșeurilor la intervale mai ridicate de timp (ex. săptămânal sau la două săptămâni).

- **Saci personalizați** - saci personalizați cu coduri de bare și culoare diferită funcție de tipul de deșeu colectat.

D. Prevenție și inovare

a) Dezvoltarea de programe și proiecte pentru încurajarea prevenției generării deșeurilor (de tip Zero Waste) sau de susținere a economiei circulare, de exemplu:

- Măsuri de susținere (facilități fiscale) pentru înființarea de ateliere de reparații;
- Măsuri de susținere (facilități fiscale) pentru comercianții care pun pe piață produse fără ambalaje, locale sau care încurajează reutilizarea;
- Susținerea/înființarea de centre de minerit urban pentru colectarea, repararea, recondiționarea a numeroase tipuri de materiale precum textile, mobilă, materiale construcții, jucării, DEEE-uri;

Campanii și măsuri privind reducerea consumului de apă îmbuteliată, precum cișmele publice;

Școli circulare;

Măsuri de reducere a deșeurilor la nivelul instituțiilor publice.

b) Campanii de colectare a uleiului uzat

c) Campanii de colectare a mucurilor de țigară

d) Coșuri de gunoi inteligente

e) Instrumente pentru sesizarea deșeurilor abandonate

f) Transparență în ceea ce privește sesizările privind deșeurile abandonate primite și soluționate



E.

REZULTATELE INDICATORILOR PENTRU FIECARE UNITATE ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ DIN ROMÂNIA

Indicatorii înregistrați pentru ierarhizarea unităților administrativ-teritoriale sunt prezentați în continuare:



1. SIBIU*****

71
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

5, hârtie și carton, plastic și metal, sticlă, biodegradabile, menajer - 20 puncte

Infrastructură:

Blocuri - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă - igloo-uri 1,1 mc; biodegradabile - containere 1,1 mc; reziduale - containere 1,1 mc; Case: hârtie/carton - pubele 240 L/containere 1,1 mc; sticlă - puncte de colectare stradale, igloo-uri 1,1 mc; biodegradabile - din poarta în poartă, în pubele de 120 L, 240 L sau containere 1,1 mc; reziduale - recipiente puse la dispoziție de operator - 120L, 240L sau containere 1,1 mc.

Frecvență/Program colectare:

Reziduale - case săptămânal, blocuri zilnic; plastic/metal: case de 2 ori/lună, blocuri 1 dată/3 zile; hârtie/carton - case de 2 ori/lună, blocuri 1 dată/3 zile; sticlă - 1 dată/3 zile, de la punctele de colectare.



2. Colectare biodeșeuri

✓ - Pubela maro, atât la case cât și la blocuri - 10 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii colectare - 1 punct
Colectare deșeuri voluminoase: campanii colectare - 1 punct
Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate - 50
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://sibiu.ro/primaria/salubritate>, <https://www.somasibiu.ro/> - 2 puncte
Campanii de informare ✓ - Flyere, Comunicate presa, reportaje pe teren, educație școli - 4 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 26% - 7.5 puncte

Deșeuri colectate: 56643.79 t, Deșeuri depozitate: 41925 t, Deșeuri reciclate: 14718.79 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 955.013 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci ✓ Frecvență ✓ Volum ✓ - 14 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

16 platforme inteligente de gunoi amplasate, din 2019 au fost interzise produsele de plastic de unică folosință în instituții publice, jocuri 3D reciclare - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Realizarea de centre de colectare dedicat pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare;
- Realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcții;
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit.

2. ORADEA*****

70
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

3, Reciclabil, menajer, biodegradabil - 9 puncte

Infrastructură:

amenajarea de platforme în cadrul asociațiilor de proprietari

Frecvență/Program colectare:

case - o dată pe săptămână, atât pentru deșeurile reciclabile, cât și pentru cele biodegradabile și reziduale în zile diferite ale săptămânii; blocuri - reciclabile uscate, o dată la 3 zile; biodegradabile și reziduale: zilnic în perioada 1 aprilie-30 septembrie, în zona centrală, de la sectorul alimentar, hoteluri, piețe, spitale, grădinițe și creșe și o dată la două zile în celelalte zone; o dată la cel mult 3 zile, în perioada 1 octombrie-31 martie.



2. Colectare biodeșeuri

✓ - serviciului public de salubritate asigură infrastructura necesară colectării deșeurilor biodegradabile, atât la case cât și la blocuri - 10 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: 2 centre - puncte fixe, campanii colectare, prima sâmbătă din lună. - 3 puncte
Colectare deșeuri voluminoase: 2 centre - puncte fixe, aport voluntar + campanii - 3 puncte
Colectare deșeuri construcții: 2 centre, preluare gratuită colector - 2.5 puncte
Regulament deșeuri construcții ✓ - 2 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată: parțial - 29 - 2 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://rervest.ro/utile/> - 2 puncte
Campanii de informare ✓ - discuții cu oamenii purtare de voluntari, conferințe de presă, dezbateri asociații locatari, articole în mass media, deplasări și verificări în teren, spoturi radio, campanie influencer social media - 4 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 16.38% - 4.5 puncte

Deșeuri colectate: 81.453,47 t, Deșeuri depozitate: 70.382,24 t, Deșeuri reciclate: 5.632,1 t

Deșeuri incinerate: 8.162,35 t



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct;

Plătește pentru cât arunci ✓ Frecvență ✓ Volum ✓ - 14 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Proiect pilot gândit să stimuleze colectarea separată și să ajute asociațiile de proprietari să distribuie echitabil costul facturii de salubritate. 545 de familii vor primi saci personalizați, cu coduri unice, fără de care nu vor putea deschide ușile țarcurilor de la pubele. Tot acolo, camerele de filmat cu senzor îi vor identifica pe cei care produc distrugerii, abandonează deșeurile lângă pubele - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Parte din rețeaua Zero Waste Cities ✓ - 2 puncte
 Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
 Parteneriat SMID X, Parteneriat ADI X

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri, și menajer;
- Implementarea unor programe de educație Zero Waste în școli, despre metode de prevenire și de reducere a deșeurilor, cât și despre sortare și colectarea separată;
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată.

3. SFÂNTU -GHEORGHE *****

63.5 PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

5, hârtie și carton, plastic și metal, sticlă, biodegradabile, menajer - 20 puncte

Infrastructură:

case - saci pentru deșeuri selective (metal, plastic, hârtie, carton), saci pentru deșeuri selective "sticlă" (separat pentru sticlă), o pubelă de 120 l pentru deșeuri menajere, o pubelă de 120 l pentru deșeuri biodegradabile; blocuri - puncte de colectare închise (container pentru deșeuri selective (sticlă, hârtie/carton, metal/plastic), container pentru deșeuri menajere, container pentru deșeuri biodegradabile

Frecvență/Program colectare:

Pe fracții, în fiecare zi se colectează și se transportă deșeuri selective, menajere și biodegradabile.



2. Colectare biodeșeuri

✓ - s-a realizat colectarea deșeurilor biodegradabile începând din anul 2017/2018 la case, și 2020 la blocuri - 10 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii - 1 punct
Colectare deșeuri voluminoase: centru de colectare, preluare gratuită colector - 3 punct
Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://www.tega.ro/ro/transportarea-deeurilor> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - campanii de informare în zonele blocurilor de locuințe, privind colectarea corectă a deșeurilor selective și biodegradabile organizate anual - 1 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 35.97% - 9 puncte

Sanctiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci ✓ Frecvență - 7 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Programe proprii prevenire/inovare - Pilotare cosuri de gunoi inteligente - cântar și un cititor de bare care permite identificarea deșeurilor depuse de fiecare familie prin scanarea unui cod QR personalizat imprimat pe saci. - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Realizarea de centre de colectare dedicat pentru DEEE-uri, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare;
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spot-uri radio, tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;
- Dezvoltarea unui instrument online pentru sesizarea deșeurilor abandonate;
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcții.

4. MIERCUREA**** -CIUC

63.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

5, hârtie și carton, plastic și metal, sticlă, biodegradabile, menajer - 20 puncte

Infrastructură:

Fiecare gospodărie are pubelă individuală. Colectarea separată a deșeurilor se face în saci de nylon.

Frecvență/Program colectare:

Sunt expuse containere pentru colectare separată, acestea sunt monitorizate permanent și golite ori de câte ori este necesar.



2. Colectare biodeșeuri

✓ - se realizează atât la case, pubele verde închis, cât și la blocuri - 10 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: puncte de colectare permanente, pe prima zi de luni a fiecărei luni, DEEE-urile pot fi depuse la sediul ECO-Csik - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: campanii de colectare - 2 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ http://ecocsik.ro/ro/home_ro/ - 2 puncte

Campanii de informare ✓ Pliante, postere, video animate, concursuri școli - 2 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 21.92% - 6 puncte

Sanctiuni pentru neîndeplinirea ȋntelilor: 201.445 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci ✓ Volum - 14 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu sunt.



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

Partneriat SMID ✓

Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcții;
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spot-uri radio, tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;
- Dezvoltarea unui instrument online pentru sesizarea deșeurilor abandonate;
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit.

5. I AȘI*****

63.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 15 puncte

Infrastructură:

Pubele

Frecvență/Program colectare:

deșeurii menajere - variază în funcție de gradul de generare a deșeurilor de către beneficiari. Deșeurile reciclabile (hartie/carton, plastic/metal, sticlă), sunt două cazuri: blocuri - depozitează deșeurile reciclabile în eurocontainere, golirea acestora efectuându-se zilnic; case depozitează deșeurile reciclabile în europubelele puse la dispoziție de către Salubris în regim de comoditate, golirea acestora se efectuează săptămânal, conform programului de pe site-ul Salubris.



2. Colectare biodeșeurii

parțial - proiect pilot implementat în unul din cartierele Municipiului Iași - cca 250 persoane fizice - 2 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: puncte fixe, centre - CMCI, campanii colectare - 3 puncte

Colectare deșeurii voluminoase: 76 puncte colectare + campanii - 3 puncte

Colectare deșeurii construcții: contra-cost - 0.5 puncte
Regulament deșeurii construcții ✓ - 2 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://salubris.ro/>,
<https://www.cmciiasi.ro/> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - Salubris a desfășurat numeroase campanii de conștientizare cu privire la: importanța colectării separate, legislația în domeniul managementului mediului și a gestionării deșeurilor; Acțiuni în contextul Zilei Mediului în școli, campanii de conștientizare organizate împreună cu asociațiile de proprietari, OIREP-uri și Poliția Locală, Campanii permanente pe site-ul propriu. Campanie tramvaiul reciclării - 8 puncte



6. Colectare și reciclare

Deșeurii colectate: 128.901,6 t, Deșeurii depozitate: 111.853,4 t,

Deșeurii reciclate: 2.029,5 t, Deșeurii incinerate: 15.019,2 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci ✓ Volum ✓ - 14 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Salubris și Primăria Iași au inaugurat în 2016 Centrul Municipal de Colectare Iași (Grădinar, 26), investiție al cărei scop este creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor reciclabile și suplimentarea soluțiilor de debarasare a deșeurilor reciclabile, a obiectelor reutilizabile și a deșeurilor periculoase din gospodărie, dedicat direct populației din Iași - 4 puncte



9. Deșeurii abandonate:

Instrument sesizare deșeurii abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Parte din rețeaua Zero Waste Cities ✓ - 2 puncte
Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul municipiului;
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurii de construcții gratuit pentru cetățeni.

6. CLUJ***** -NAPOCA

58
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 15 puncte

Infrastructură:

Blocuri - hârtie/carton: eurocontainere/pubele de plastic albastru; plastic/ metal: eurocontainere/pubele plastic galbene; sticlă: eurocontainere/pubele plastic verde; reziduale: eurocontainere/pubele plastic negru. 180 de platforme îngropate, cu 4 containere amplasate subteran (4 fracții). Pentru platformele subterane, coșurile de inserție sunt inscripționate pentru fiecare tip de deșeu. Case - Operatorul distribuie gratuit saci pentru colectare și are stabilită pentru fiecare cartier o zi/săptămână pentru colectare (hârtie/carton: saci plastic albastru; plastic/metal: saci plastic galben; sticlă: saci plastic verde; reziduale: eurocontainere/pubele plastic negru)

Frecvență/Program colectare:

a) deșeuri reciclabile: blocuri și locuințe zona centrală – zilnic; case – 1 dată/săptămână;
b) deșeuri reziduale: zilnic, blocuri și locuințe zona centrală, piețe, unități sanitare, de învățământ, alimentație; case - 1 dată/ săptămână



2. Colectare biodeșeuri

Parțial - Mun. Cluj Napoca a inițiat organizarea infrastructurii pentru colectare biodeșeuri, astfel: au fost colantate cu inscripția pentru deșeuri biodegradabile toate cele 180 de platformele subterane. 80 puncte gospodărești supraterane de colectare a deșeurilor. Dotarea punctelor supraterane continuă - 2 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: 4 puncte fixe, campanii colectare - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: 5 puncte mobile, 1 punct fix, la cerere, contra-cost - 2,5 puncte

Colectare deșeuri construcții: la punctul de colectare a deșeurilor de la populație, prin aport voluntar, fie direct de la punctul de generare a acestora - 2 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu

infrastructură colectare separată:

✓ toate

- 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 6.9% - 1.5 puncte

Deșeuri colectate: 100.235,865 t, Deșeuri depozitate: 66.454,575 t,

Deșeuri reciclate: 6.927,349 t, Deșeuri incinerate: 23.411,78 t



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci ✓ Volum ✓ - 14 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Sisteme inteligente colectare selectivă - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare

deșeuri abandonate ✓

- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

Partneriat SMID ✓

Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul municipiului;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcții;
- Implementarea de programe de educație Zero Waste în școli, despre metode de prevenire și de reducere a deșeurilor, cât și despre sortare și colectarea separată.

7. BUZĂU****

57.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - reciclabil, sticlă, menajer, biodegradabil - 15 puncte

Infrastructură:

Case - pubele - deșeuri menajere, pubela maro - deșeuri biodegradabile, sac galben - deșeuri reciclabile amestecate, sticla se colectează la comandă prin call center. Blocuri - containere pentru deșeuri municipale reziduale, pubele/containere pentru colectarea sticlei, containere pentru deșeurile reciclabile (fracția uscată). De asemenea, populația care locuiește la bloc primește sac galben pentru deșeurile reciclabile.

Frecvență/Program colectare:

case: 1 dată/săptămână (menajer, reciclabil, biodegradabil și la solicitare sticlă); la blocurile cu ghene individuale de 2 ori/săptămână, deșeurile reciclabile din sacul galben - 1 dată/săptămână, deșeurile de sticlă - 1- 2/lună.



2. Colectare biodeșeuri

Parțial - La case, urmând a fi implementată și la blocuri. Casele sunt dotate cu pubele maro. Procentul de realizare al colectării separate a deșeurilor biodegradabile este de 25% - 3 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii colectare semestriale sau la punctul de colectare - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: campanii colectare semestriale sau la punctul de colectare - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: la solicitare - 1 punct



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate - 50
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ www.rersud.ro - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - canale media locale, social media și door to door - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 8.5% - 1.5 puncte

Deșeuri colectate: 45.754,77 t, Deșeuri depozitate: 31.428,6 t,

Deșeuri reciclate: 3.899,82 t, Deșeuri incinerate: 9.046,13 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 911.309 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci ✓ Frecvență ✓ Volum ✓ - 14 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Programul "Buzău - oraș circular"; Strategie pentru tranziția la o economie circulară a Municipiului Buzău - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID X
Parteneriat ADI X

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării biodeșeurilor și în zonele de blocuri;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcții;
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia.

8. BUCUREȘTI, ***** SECTOR 6

54
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

3 - uscată, umedă, sticlă - 9 puncte

Infrastructură:

blocuri: saci de plastic personalizați cu cod de bare pentru deșeuri reciclabile, pubele de 240 L pentru sticlă, pubele de 240 L/1,1 mc pentru fracția umedă; Case: pubele de 240 L pentru fracția umedă, pubele de 240 L pentru fracție uscată. pubele de 120 L pentru sticlă

Frecvență/Program colectare:

Blocuri - Fracție umedă 3 ori/săptămână, Fracție uscată la cerere - 1 dată/săptămână, de 2 ori/lună, 1 dată/lună, Sticlă 1 dată/săptămână; case - Fracție umedă 1 dată/săptămână, Fracție uscată 1 dată/ săptămână. Sticlă 1 dată/lună



2. Colectare biodeșeuri

Nu există - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii colectare, 12 puncte de colectare pentru sistemul de aport voluntar, care sunt deschise de luni până duminică - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: la cerere și prin amplasarea unor containere de 10 mc și 18 mc în fiecare cartier în ultima săptămână din lună - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate -109
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://www.urbansa.ro/>
- 1 punct

Campanii de informare ✓ - Campania de informare a fost realizată în ziarul autorității locale, în presa națională, pe canalele de televiziune precum și pe site - 2 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 38% - 10.5 puncte

Deșeuri colectate: 99.143.37 t, Deșeuri depozitate: 37.740.63 t,

Deșeuri reciclate: 37.691.4 t, Deșeuri incinerate: 23.711.63 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 594.021 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci ✓ Greutate ✓ - 18 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există. - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul sectorului;
- Îmbunătățirea paginii web, prin adăugarea de informații educative cu privire la colectarea separată;
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcții;
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit;
- Campanii de informare și educare door-to-door, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;

9.BISTRIȚA***

53
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 14 puncte

Infrastructură:

Case - europubele negre deșeurii menajere, europubele galbene deșeurii plastic/metal, platforme de colectare prevăzute cu containere semi îngropate de 3 mc hârtie/carton, sticlă; blocuri - platforme de colectare pe care sunt situate containere semi îngropate pentru deșeurii reciclabile și casete metalice prevăzute cu containere de 1,1 mc pentru deșeurii menajere

Frecvență/Program colectare:

Case: menajer - săptămânal, plastic/metal, hârtie/carton - o dată/lună, sticlă - o dată/2 luni, blocuri: menajer - zilnic, plastic/metal - o dată/săptămână, hârtie/carton - o dată/două săptămâni, sticlă - o dată/lună. Programul de colectare este în intervalul orar 6-18



2. Colectare biodeșeurii

parțial, Campanii de colectare gratuite - 2 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii colectare și Centrul local de colectare DEEE - 3 puncte

Colectare deșeurii voluminoase: campanii și 2 centre de colectare - 3 puncte

Colectare deșeurii construcții: 2 centre de colectare sau contra-cost - 2.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată: ✓ toate - 57 - 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://www.primariabis-trita.ro/ghidul-de-colectare-selectiva-a-deseurilor/>, <https://www.adideseuribn.ro/> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - Permanente. Autobuze colantate cu mesaje care promovează colectarea selectivă, reciclarea și reutilizare. Asociațiile de proprietari au fost implicate în promovarea colectării selective. Video-uri, acțiuni în școli, concursuri asociații locatari - 8 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 15% - 4.5 puncte

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 600.000 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci ✓ Frecvență ✓ - 7 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeurii abandonate:

Instrument sesizare deșeurii abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID X
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul Municipiului;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcții;
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit.

10. RÂMNICU-VÂLCEA***

51.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

5 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodegradabil, menajer - 19 puncte

Infrastructură:

Case - Saci pe 4 fracții pentru reciclabile și cca 5000 gospodării dotate cu 2 pubele de 120L (pentru deșeurile reziduale și biodeșeuri), Blocuri -195 puncte de colectare și 3 Platforme îngropate pe 4 fracții (2 reciclabile: hârtie, plastic și 2 umede: rezidual, biodeșeuri); 22 Clopote pt. Reciclabile și 26 Cușete cu 4 containere pentru fracții reciclabile (hârtie, plastic, sticlă, metal)

Frecvență/Program colectare:

Menajere: zilnic - blocuri; 1 dată/săptămână - case; zilnic - restaurante, hoteluri, piețe, spitale, grădinițe; Reciclabile: 1 dată/ săptămână



2. Colectare biodeșeuri

195 de puncte de colectare și 3 platforme îngropate pe 4 fracții (2 reciclabile: hârtie și plastic și 2 fracții umede: rezidual și biodeșeuri) la blocuri și cca. 5.000 gospodării dotate cu 2 pubele de 120L, din care o pubelă pentru colectarea deșeurilor reziduale și o pubelă pentru colectare biodeșeuri;
- 10 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE:

campanii colectare - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase:

campanii- 1 punct



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate -57

- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ www.primariavl.ro/

- 1 punct

Campanii de informare ✓ - Comunicate de presă, pliante - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 25.41% - 7.5 puncte

Deșeuri colectate: 34.159,34 t, Deșeuri depozitate: 12.959,25 t,

Deșeuri reciclate: 8.678 t, Deșeuri incinerate: 12.520,31 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci în contract - 1 punct



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID X
Parteneriat ADI X

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului plătește pentru cât arunci la nivelul municipiului;
- Realizarea de centre de colectare dedicat pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare;
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarului de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalității de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcții;
- Programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățenii, asociațiile de locatari, grupurile civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia.

11. CRAIOVA***

x locuitori

49.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 19 puncte

Infrastructură:

blocuri: case - pubele, blocuri - în curs de implementare

Frecvență/Program colectare:

săptămânal - deșeuri reziduale; o dată/2 săptămâni - plastic/metal; o dată/4 săptămâni - sticlă și hârtie/carton



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii colectare - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: campanii și la solicitare - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 punct



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

partial - 21

- 2 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://salubritate-craiova.ro/>, <https://salubritate-craiova.ro/>, <https://adiecodoj.ro/mod-de-colectare/>, <https://www.primariacraiova.ro/pozearticole/userfiles/files/01/25663.pdf> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - Articole pe site și presă prin ADI. Brosuri și materiale informative campanie deșeuri abandonate - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 11% - 3 puncte

Deșeuri colectate: 96239.67 t, Deșeuri depozitate: 86771.24 t, Deșeuri reciclate: 9467.83 t



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci ✓ Volum - înlocuire recipienți ✓ - 14 puncte



8. Programe proprii prevenire/innovare

Aplicația Easy pentru identificarea punctelor de colectare separată, închiderea treptată a ghenelor la blocuri - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul municipiului;
- Realizarea de centre de colectare dedicat pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare;
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată;
- Programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcții;
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit.

12.ARAD****

47.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

5 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodegradabil, menajer - 21 puncte

Infrastructură:

Gospodării individuale: pubele și saci

Frecvență/Program colectare:

case - de 2 ori/săptămână, blocuri - (puncte de colectare, platforme gospodărești amenajate), deșeurile menajere sunt colectate de 6 ori/săptămână



2. Colectare biodeșeuri

Parțial - În zona de case (pubela maro)
- 3 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii colectare - 1 punct
Colectare deșeuri voluminoase: campanii
- 1 punct
Colectare deșeuri construcții: contra-cost
- 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
X niciuna
- 0 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://retim.ro/utile/ghid-arad/>, <https://retim.ro/utile/programe-de-colectare/> - 2 puncte
Campanii de informare ✓ - Recent, a fost desfășurată campania de mediu "Aradul sortează! Tu colectează separat!" difuzată prin intermediul rețelelor de socializare, mass-media locală (radio, tv și presa scrisă), colantarea mijloacelor de transport în comun (tramvaie) - 4 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 43%- 12 puncte

Deșeuri colectate: 129.187,54 t, Deșeuri depozitate: 74.271 t, Deșeuri reciclate: 54.916.54 t



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" la nivelul municipiului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor și în zonele de blocuri;
- Realizarea de centre de colectare dedicat pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare;
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată; Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni.

13.TULCEA***

44.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

5 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodegradabil, menajer - 19 puncte

Infrastructură:

case: deșeuri reciclabile –saci plastic, deșeuri municipale – pubele 240L; blocuri: deșeuri reciclabile- igluuri 2.5/3.5 mc, deșeuri biodegradabile, reziduale - containere 1,1mc

Frecvență/Program colectare:

Deseuri biodegradabile și reziduale: zilnic la blocuri și săptămânal la case; Deseuri reciclabile: zilnic la blocuri și lunar la case



2. Colectare biodeșeuri

parțial - Locuinte colective – DA, Locuinte individuale – în curs de implementare - 7 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii colectare - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: Gratuit – dacă sunt aduse de utilizatori la punctul de colectare al operatorului, Contracost – dacă sunt colectate de operator de la adresa utilizatorului, exista centre colectare - 2.5 puncte

Colectare deșeuri construcții: gratuit, centre de colectare - 2 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată: ✓ toate

- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <http://www.serviciipublicetulcea.ro/#> - 1 punct

Campanii de informare ✓ - Au fost publicate materiale pe paginile operatorului de salubritate și primăriei, au fost distribuite pliante cu programul de colectare selectivă a deșeurilor în zonele cu locuinte individuale - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 3.5% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 29.050,15 t, **Deșeuri depozitate:** 25.367 t,

Deșeuri reciclate: 1.030,92 t, **Deșeuri incinerate:** 2.652,08 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 404.246,71 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - în contract - 1 punct



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Parte din rețeaua Zero Waste Cities ✓ - 2 puncte

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

Parteneriat SMID ✓

Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului;
- Îmbunătățirea paginii web, prin adăugarea de informații educative cu privire la colectarea separată și campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spot-uri radio, tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;
- Realizarea de centre de colectare dedicat pentru DEEE-uri, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare;
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcții.

14. ZALĂU***

42
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer, case: 2 - umed, uscat - 7 puncte

Infrastructură:

Case: saci pentru fracția uscată și pubele de 120l pentru fracția umedă.

În zona de blocuri, UAT Zalău pune la dispoziție containere de 1,1 mc pentru deșeurile reziduale (în amestec) și igloo-uri pentru reciclabile

Frecvență/Program colectare:

blocuri - reciclabile, 4 fracții: hârtie/carton, plastic, metal - de 2 ori/ săptămână; sticlă- 1 dată/2 săptămâni; reziduale (amestec) - zilnic; case: 2 fracții: umedă- 1 dată/ săptămână; uscată- 1 dată/2 săptămâni;



2. Colectare biodeșeuri

Parțial, în zona de case - voluntar, este asigurată infrastructura de colectare a deșeurilor biodegradabile - 3 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii colectare și centrul permanent de colectare DEEE - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: Campanii trimestriale și 2 puncte fixe - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: X - 0 puncte

Campanii de informare ✓ - pliante, articole presa, educație școli - 4 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 49.2% - 13.5 puncte

Deșeuri colectate: 16.794 t, Deșeuri depozitate: 8.531,83 t,

Deșeuri reciclate: 8.262,39 t, Deșeuri incinerate: 90.707 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 911.309 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID X
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor și în zonele de blocuri;
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodărie, calendarului de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalității de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora;
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni.

15. BAIA MARE***

41
PUNCTE

1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 14 puncte

Infrastructură:

blocuri - recipiente colectare selectivă tip igloo (3 fracții - hârtie+carton - albastru, plastic+PET+metal - galben, sticlă - verde) și containere de 1,1 mc (pentru fracția biodegradabilă), amplasate în aceste zone (platforme de colectare); case - recipiente individuale pentru fiecare locuință, aferente deșeurilor de plastic+metal și hârtie+carton, iar pentru sticlă, prin recipiente tip igloo amplasate la intersecții de străzi

Frecvență/Program colectare:

blocuri: de 2 ori/zi fracția biodegradabilă și săptămânal cele 3 fracții (hârtie+carton, plastic+PET+metal, sticlă); case: fracția biodegradabilă săptămânal; hârtie+carton - o dată/lună, plastic - o dată/de 2 ori/lună în funcție de sezon, sticlă - o dată/ săptămână.



2. Colectare biodeșeuri

Parțial - deșeurile biodegradabile sunt colectate împreună cu cele menajere în pubele de 1200 litri, respectiv 1100 litri - 3 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, con-

Colectare DEEE: campanii colectare - 1 punct
Colectare deșeuri voluminoase: 22 puncte de colectare și campanii trimestriale - 3 puncte
Colectare deșeuri construcții: X - 0 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://www.drusal.ro/colectare-selectiva/> - 1 punct
Campanii de informare ✓ - flyere - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 34.04% - 9 puncte

Deșeuri colectate: 45.498.317 t, Deșeuri depozitate: 28.093,343 t,

Deșeuri reciclate: 15.490,762 t, Deșeuri incinerate: 638,217 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 590.412 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - în contrac- 1 punct



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare
deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul municipiului;
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spot-uri radio, tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni;
- Realizarea de centre de colectare dedicat pentru DEEE-uri, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare.

16. BUCUREȘTI, ****

SECTOR 3

40.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

3 - reciclabil, sticlă, menajer - 9 puncte

Infrastructură:

case - saci, pubele; blocuri - saci, pubele; spații publice - clopoți de colectare selectivă.

Frecvență/Program colectare:

Colectarea pe fracții se realizează cf. programărilor stabilite de comun acord între utilizator și Direcția Generală de Salubritate Sector 3, conform necesităților utilizatorului. Recipientele de colectare separată de pe domeniul public sunt monitorizate și golite când sunt pline. Frecvența golirii e determinată în funcție de sezon.



2. Colectare biodeșeuri

Parțial - platforme subterane îngropate pilotate în cartiere - 2 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: sunt ridicate gratuit - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: Ise colectează gratuit, în limita a 2,5 m³/an pentru fiecare adresă, printr-o solicitare transmisă cu 72 ore înainte - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: sunt ridicate gratuit, în limita a 30 de saci/an, pe bază de solicitare transmisă cu 72 ore înainte - 1 punct



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate -69
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://salubritate3.ro/colectare-deseuri/>, https://www.primarie3.ro/index.php/colectare_selectiva - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - Afișe, proiecte cu parteneri privați, PR, videouri primar, campanii educație ecologică în școli - 4 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 16.27% - 4.5 puncte

Deșeuri colectate: 124.840,19 t, Deșeuri depozitate: 65.174,81 t,

Deșeuri reciclate: 20.319,54 t, Deșeuri incinerate: 39.345,84 t



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci ✓ Volum - prin subvenții de 99% de la bugetul local utilizatorilor casnici care predau lunar către direcție 1 kg/persoană deșeu reciclabil precolectat separat - 4 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

30 de containere inteligente de tip Big Belly, cu compactoare, panouri solare, senzori pentru gradul de umplere, conectate la un sistem integrat. Când ajung la capacitate maximă, echipele direcției sunt alertate pentru a colecta deșeurile din recipiente. Direcția Generală de Salubritate, British American Tobacco și Green Academy au implementat un Proiect de informare și conștientizare a populației privind colectarea chiștoacelor de țigări, prin amplasarea a 300 recipiente de colectare a mucerilor de țigări pe raza Sectorului 3 - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul sectorului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul sectorului;
- Realizarea de centre de colectare dedicat pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare.

17. BACĂU***

40
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 14 puncte

Infrastructură:

Case - pubele; blocuri: puncte/platforme de colectare dotate cu containere

Frecvență/Program colectare:

deșeurile reziduale o dată/săptămână, deșeurile reciclabile (hârtie, carton, plastic, metal) la 2 săptămâni, Sticla o dată/lună de la punctele stradale. La blocuri de pe platformele publice, deșeurile reziduale - zilnic, deșeurile reciclabile hârtie/carton, plastic/metal - săptămânal, sticlă - o dată/lună



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii colectare - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: 4 campanii/an, la cere-re, în cadrul Punctului Ecologic de Colectare din dotar-ea Depozitului de deșeuri Bacău, str. Chimiei, nr. 20 - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://somabacau.ro/>, <https://adisbacau.ro/colectarea-selectiva/>, <https://municipiulbacau.ro/informatii-utile/sistem-gestionare-deseuri/> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - Broșuri și materiale informative - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 23.61% - 6 puncte

Deșeuri colectate: 61.172,3 t, Deșeuri depozitate: 56.125,04 t,

Deșeuri reciclate: 4.837,281 t, Deșeuri incinerate: 209,979 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - în curs de implementare - 0.5 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Sistem de supraveghere video a punctelor de colectare. Construire platforme subterane pentru colectarea selectivă a deșeurilor urbane și instalarea de sisteme inteligente de colectare selectivă a deșeurilor stradale - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID X
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul municipiului;
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spot-uri radio, tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni;

18. BOTOȘANI***

40
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 14 puncte

Infrastructură:

Case: pubele de 120l - deșeuri menajere, saci de culori - deșeuri reciclabile (galben - plastic/metal, albastru - hârtie/carton). 3.308 unități compostare pentru deșeuri biodegradabile, achiziționate prin SMID jud. Botoșani; Blocuri - platformele de precolectare deșeuri dintre blocuri au fost dotate cu containere specifice fiecărui tip de deșeu (menajer- containere de metal gri de 1,1 mc inscripționate, reciclabile - containere inscripționate: galben- plastic-metal, albastru - hârtie-carton, verde - sticlă, țarcuri metalice - biodeșeuri (frunză, iarbă)

Frecvență/Program colectare:

Blocuri - menajere, reciclabile 2 ori/săptămână, deșeuri vegetale - la comandă (după umplerea spațiilor amenajate din plase de sârmă)



2. Colectare biodeșeuri

parțial: Au fost predate în zona de case 3.308 unități de compostare. Biodeșeurile sunt depozitate într-un spațiu de 5/7 mc împrejmuit cu gard metalic până la colectarea acestora. Procentul de realizare este de 15-20% - 3 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii și 3 centre de colectare - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: campanii și 1 centru de colectare - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://urbanserv.ro/#> - 1 punct

Campanii de informare ✓ - Campania "COLECTEAZĂ SEPARAT PENTRU UN ORAȘ CURAT" și costuri mai mici pentru serviciul de salubritate - comunicate de presa - 2 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 0.75% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 32053.3 t, Deșeuri depozitate: 31815 t, Deșeuri reciclate: 238 t,

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

UAT Botoșani a aprobat înființarea unui Centru Municipal de Colectare a Deșeurilor Reciclabile Nepericuloase, cu obiect de activitate preluarea gratuită de la populație și instituții publice a deșeurilor vegetale (frunză, creangă, iarbă), deșeurilor inerte și voluminoase - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" la nivelul municipiului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu;
- Îmbunătățirea paginii web, prin adăugarea de informații educative cu privire la colectarea separată și campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spot-uri radio, tv, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli;

19. PITEȘTI**

38.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer 14 puncte

Infrastructură:

Case: Pubele

Frecvență/Program colectare:

Deșeurile reciclabile se colectează săptămânal, programul aferent fiecărei străzi fiind disponibil pe site



2. Colectare biodeșeuri

Parțial: Cetățenii din zona caselor sunt încurajați să-și facă singuri compostul în gospodărie. Piteștenii pot solicita colectarea deșeurilor vegetale gratuit, în limita a 120 L. Pentru cantități mari de deșeuri vegetale, ridicarea se face contra cost - 2 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii și spațiu special amenajat în vederea acestor tipuri de deșeuri în strada Depozitelor - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: campanii și 1 centru de colectare - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <http://www.salubritate-2000.ro/>, <https://www.primariapitesti.ro/colectarea-selectiva-a-deeurilor-p45>, <http://www.servsalarges.ro/> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - În ziarle locale, pe pagina de facebook a Primăriei și a SC Salubritate 2000 SA sub umbrela #PiteșteniiColecteazăSelectiv. Afișe informative au fost lipite la scările de bloc din oraș, fiind distribuite și materiale informative, atât utilizatorilor casnici, cât și utilizatorilor care locuiesc la bloc. - 3 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 11.23% - 3 puncte

Deșeuri colectate: 36.128,49 t, Deșeuri depozitate: 31.608,39 t, Deșeuri reciclate: 4.520,1 t



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia

20. TIMIȘOARA**

38
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

3 - uscată, umedă, sticlă - 8 puncte

Infrastructură:

Sistemul de colectare separată se realizează cu 2 recipiente: materiale reciclabile - recipient galben și menajere - recipient negru, atât pentru case cât și pentru blocuri

Frecvență/Program colectare:

Publicat pe site-ul operatorului S.C. RETIM ECOLOGIC SERVICE S.A.



2. Colectare biodeșeuri

Parțial - se asigură colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor vegetale/resturilor vegetale abandonate pe domeniul public al municipiului Timișoara - 2 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: 4 centre de colectare - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: 4 centre de colectare - 2 puncte

Colectare deșeuri construcții: 4 centre de colectare - 2 puncte

Regulament deșeuri construcții: ✓ - 2 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

X niciuna
- 0 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://retim.ro/>, <http://adidtimis.ro/> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - Afișe, flyere, spoturi tv, radio - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 22.6% - 6 puncte

Deșeuri colectate: 100.279,85 t, Deșeuri depozitate: 94.513,94 t,

Deșeuri reciclate: 2.551,93 t, Deșeuri incinerate: 2.474,091 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Coșuri de gunoi inteligente - Big Belly. Planuri de eliminare a deșeurilor - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și menajer
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia

21.CONSTANȚA**

36.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 15 puncte

Infrastructură:

Blocuri: 109 containere albastre - hârtie/carton; 110 containere galbene - plastic/metal; 26 containere verzi - sticlă, toate tip IGLOO-uri (clopote) cu capacitate de 2,5 m.c 292 module supratere, care suplimentează containerele tip „igloo”(176 maron - deșeuri menajere, 57 galbene - plastic/metal, 57 albastre - hârtie/carton, 2 verzi - sticlă). 284 containere galbene - deșeuri reciclabile. Case: 22.000 pubele galbene - deșeuri reciclabile, 25.000 pubele negre - deșeuri menajere)

Frecvență/Program colectare:

Blocuri: reciclabile - zilnic, menajere - de min. 2 ori/zi; case mensaje, reciclabil - săptămânal



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii și 12 containere de mici dimensiuni - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: comandă - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate

- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ https://polaris.ro/ghid_colectare_separata.aspx, <http://www.primaria-constanta.ro/mediu/amplasamente-recipient%C8%9Bi-de-colectare-de%C8%99euri> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - începând din 2019, acțiuni de conștientizare cu asociațiile de locatari din cartierul Faleză Nord și a continuat în 2020 cu celelalte cartiere. Au fost transmise comunicate de presă și materiale media precum video-uri și sesiuni realizate în școli - 4 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 3.54% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 162.240,747 t, Deșeuri depozitate: 161295.247 t, Deșeuri reciclate: 945.5 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 14.126.680,00 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat X - 0 puncte; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Campania Schimbă PET-ul cu biletul - prima campanie care a introdus plata cu deșeuri pentru transportul public în România - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Actualizarea contractelor de salubritate, prin includerea de indicatori de performanță și de penalități în cazul neîndeplinirii acestora;
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni

22.DEVA**

35
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 14 puncte

Infrastructură:

Case: reziduale - europubele, Plastic/metal - sac galben, Hârtie/carton - sac albastru, Sticla - eurocantainere verzi; blocuri platform construite pe domeniul public.

Frecvență/Program colectare:

Plastic/metal - lunar, hârtie/carton - lunar, sticlă - lunar, platforme plurifamiliale - zilnic



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: 25 puncte de colectare - 2 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate

- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://www.adideseurihd.ro/2020/colectareselectiva/> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ Pliante, întâlniri cu asociațiile de locatari și cetățenii - 4 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 10% - 3 puncte

Deșeuri colectate: 706.234 t, Deșeuri depozitate: 512.014 t, Deșeuri reciclate: 194.220 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 370.000 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - În curs de implementare - 0.5 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

Partneriat SMID X

Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri din construcții gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice

23.PIATRA-NEAMȚ**

34.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 14 puncte

Infrastructură:

Case - Saci, pubele 60 l; Blocuri 0 puncte de colectare separată

Frecvență/Program colectare:

Menajere/reziduale – o data la 2 zile; reciclabile – o data la 3 zile



2. Colectare biodeșeuri

Parțial - Deșeuri biodegradabile colectate 31% din total deșeuri colectate - 2 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: aport voluntar la centrele de colectare/reciclare - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: aport voluntar la centrele de colectare/reciclare - 2 puncte

Colectare deșeuri construcții: aport voluntar la centrele de colectare/reciclare - 2 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

parțial - 22
- 2 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://www.primariapn.ro/documents/10179/4401744/informare%202020.pdf> - 1 punct

Campanii de informare ✓ Campania de ecologizare Piatra Curată - Voluntariat și comunicate de presă - 2 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 7.3% - 1.5 puncte

Deșeuri colectate: 27.878 t, Deșeuri depozitate: 10.508 t,

Deșeuri reciclate: 2.025 t, Deșeuri incinerate: 7.053 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - Menționat în contract - 1 punct



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii și a valorificării acestora
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată.

24. REȘITA**

33.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 14 puncte

Infrastructură:

Case - saci personalizați. Blocuri; platforme îngrădite cu containere specializate pentru cele 4 fracții, cu acces prin cartelă, supravegheate cu camera video sau platforme subterane

Frecvență/Program colectare:

Deșeu menajer - zilnic, blocuri; o dată/săptămână - case; hârtie, plastic, sticlă - de 2 ori/săptămână la platforme, o dată/2 săptămâni - case; sticlă - o dată/3 săptămâni, case - de câte ori este necesar, blocuri



2. Colectare biodeșeuri

parțial - Acestea se depozitează pe spațiul verde, la marginea bordurii carosabile, în loc cu vizibilitate bună și acces auto DOAR în zilele de LUNI și MARȚI, cu anunțare telefonică - 2 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii și predare directă la punct fix, în 3 zile ale săptămânii - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: gratuit în 2 locații sau contracost - 2.5 puncte

Colectare deșeuri construcții: gratuit în 2 locații sau contracost - 2.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
X niciuna
- 0 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ www.primariaresita.ro/portal/cs/resita/portal.nsf/AIIByUNID/Cum+sa+reciclam+corect-0002B13E?OpenDocument, www.primariaresita.ro/portal/cs/resita/portal.nsf/AIIByUNID/RESITA+CURATA+2021-0002F6E2?OpenDocument - 2 puncte

Campanii de informare ✓ Video-uri, comunicate de presă, concursuri asociații, pliante - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 3.75% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 21.645,375 t, Deșeuri depozitate: 18.553,902 t, Deșeuri reciclate: 3.091 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 494.800 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci - Parțial - 0.5 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID X
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dotarea unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit

25.BRAȘOV**

33
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 15 puncte

Infrastructură:

deșeuri reciclabile - recipiente tip Igloo, amplasate în 165 de locații - locații și tipuri de deșeuri - www.brasovcity.ro/harta_salubritate. Case - pubele (deșeuri menajere) și saci colorați corespunzător (deșeuri reciclabile). Blocuri - eurocontainere (deșeuri menajere) și containere tip clopot (deșeuri reciclabile).

Frecvență/Program colectare:

Deșeuri menajere: blocuri - zilnic, Deșeuri reciclabile: blocuri: Luni, Miercuri, Vineri - plastic/metal, Marți, Joi, Sâmbătă - hârtie/carton Miercuri - sticlă; zona de case: o dată/ săptămână - toate fracțiile.



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: campanii - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate - 70

- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://www.braicata.ro/cum-se-colecteaza-separat-in-brasov/>.

https://www.brasovcity.ro/ro/program_curatenie

- 1 punct

Campanii de informare ✓ Pentru informarea cetățenilor s-a desfășurat o campanie de informare, prin postarea unui banner pe 7 site-uri locale de știri - 2 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 5.02% - 1.5 puncte

Deșeuri colectate: 84.288,7 t, Deșeuri depozitate: 78.338,12 t, Deșeuri reciclate: 4.113,24 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 2.231.132 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci - X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

PETrică - campanie plată cu deșeuri pentru transportul public - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice; Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit;
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin distribuire flyere, realizare de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia.

26. GALAȚI**

33
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

3 - reciclabil, biodegradabil, menajer - doar case - 7 puncte

Infrastructură:

deșeuri reciclabile - saci semitransparenți pentru colectarea deșeurilor de hârtie, mase plastice/metale

Frecvență/Program colectare:

blocuri - deșeuri reciclabile, o dată/săptămână; case: - deșeuri reciclabile, o dată/săptămână; deșeuri menajere, o dată/săptămână; - deșeuri biodegradabile (deșeuri de grădină), la cerea deținătorului. Punctele de colectare: a) deșeuri reciclabile uscate - zilnic; b) deșeurile menajere: - zilnic, în perioada 1 aprilie - 30 septembrie/o dată la cel mult 3 zile, în perioada 1 octombrie - 31 martie



2. Colectare biodeșeuri

parțial - Deșeurile verzi din curți și grădini se colectează la cerere, în perioada campaniilor de curățenie primăvară/toamnă și se transportă la Stația de compostare de la Barboș. Nu este asigurată infrastructura - 2 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: 2 puncte verzi - 2 puncte
Colectare deșeuri voluminoase: 2 puncte verzi - 2 puncte
Colectare deșeuri construcții: 2 puncte verzi - 2 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <http://www.ecosalgl.ro/campanie-colectare-selectiva-a-deeurilor/> - 2 puncte
Campanii de informare ✓ În 2020 s-au realizat 2 campanii de conștientizare. Prima campanie s-a realizat în unitățile de învățământ și a II-a în zona de case fiind distribuite 40.000 de materiale de informare (pliante, broșuri) - 2 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 5% - 1.5 puncte

Deșeuri colectate: 87.401,79 t, Deșeuri depozitate: 82.976,83 t, Deșeuri reciclate: 4.424,96 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 2.400.805,70 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - În curs de implementare - 0.5 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Puncte de colectare deșeuri cu servicii de supraveghere video - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri, și menajer
- Organizarea colectării separate pe fracții la nivelul întregului municipiu
- Implementarea instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spoturi radio, tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia.

27.SUCEAVA**

32
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - uscat, umed - 2 puncte

Infrastructură:

blocuri - 200 platforme îngropate și semi-îngropate pe 2 fracții (umedă, uscată); case: au fost distribuite gratuit 2 pubele de 120 L (neagră menajer , galben - reciclabil)

Frecvență/Program colectare:

case: săptămânal, blocuri: zilnic



2. Colectare biodeșeuri

parțial - doar deșeurile vegetale, 30%
- 3 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii - 1 punct
Colectare deșeuri voluminoase: periodic, program - 1 punct
Colectare deșeuri construcții: periodic, program - 1 punct



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓
www.suceavacurata.ro - 1 punct
Campanii de informare ✓ pliante, scrisori, articole presa
- 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 50% - 15 puncte
Deșeuri colectate: 82.291 t, Deșeuri depozitate: 32902 t,
Deșeuri reciclate: 41235 t, Deșeuri incinerate: 8153 t;



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X
Plătește pentru cât arunci - X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X
- 0 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID X
Parteneriat ADI X

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri, și menajer
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Dezvoltarea unui instrument online pentru sesizarea deșeurilor abandonate

28.ALBA-IULIA**

29.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

5 - hârtie/carton, metal, plastic, sticlă, menajer - doar parțial - 7 puncte

Infrastructură:

Case - pubele și saci. Blocuri - eurocontainere cu capacitatea de 1,1 mc, dispuse la punctele de colectare.

Frecvență/Program colectare:

săptămânal de la locuințele individuale și zilnic sau conform contractului de la locuințele colective și agenți economici. Frecvența este stabilită prin contractul încheiat între utilizator și operatorul de salubritate.



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: Centru de colectare pentru reciclare a DEEE - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: punct de colectare sau la cerere, pe bază de comandă - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: punct de colectare - 2 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

X niciuna
- 0 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓

www.apulum.ro/index.php/servicii/detaliu/salubritate-deratizare

rervest.ro/utile/zona-alba - 1 punct

Campanii de informare X - 0 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 32.5% - 10.5 puncte

Deșeuri colectate: 48.784,7 t, Deșeuri depozitate: 29.143,7 t,

Deșeuri reciclate: 17.192,6 t, Deșeuri incinerate: 2.448,4 t;

Sanțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 481.491 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci - X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID X
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării separate pe fracții la nivelul întregului municipiu
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare prin distribuire flyere și postere, realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit

29. PLOIEȘTI**

28.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 14 puncte

Infrastructură:

Blocuri - 275 platforme gospodărești printre care și platforme de colectare separată a deșeurilor, dotate cu containere achiziționate prin SMID. Case - pubele colectare deșeurilor menajere (distribuite prin SMID)

Frecvență/Program colectare:

Menajere- zilnic; Colectare separată - Programul este afișat pe site



2. Colectare biodeșeuri

contra cost - 0.5 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: Campanii și Centrul Municipal de colectare - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: contra-cost - 0.5 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
parțial - 27
- 2 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓

www.rasp.ro/colectare-selectiva-deseuri - 1 punct

Campanii de informare ✓ comunicate de presă
- 2 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 3.19% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 86.534,26 t, Deșeuri depozitate: 83.765,96 t, Deșeuri reciclate: 2.768,3 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 2.150.991,00 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci - Menționat în contract - 1 punct



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri voluminoase și de construcții gratuit pentru cetățeni
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodărie, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii și a valorificării acestora
- Dotarea unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare prin distribuire flyere și postere, realizarea de spoturi radio/tv, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia.

30. VASLUI**

28
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - umed, uscat - 3 puncte

Infrastructură:

Blocuri - containere deșeuri menajere și containere colectare separată; Case - pubele și saci pentru colectare selectivă

Frecvență/Program colectare:

Menajere - zilnic blocuri, săptămânal - case; deșeuri reciclabile - o dată/ 2 săptămâni



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: centru de colectare - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: ridicate de operator - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: X - 0 puncte

Campanii de informare ✓ pilot, discutii la puncte colectare cartiere - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 22% - 6.5 puncte

Deșeuri colectate: 19.247 t, Deșeuri depozitate: 14.818 t, Deșeuri reciclate: 4.429 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci - Menționat în contract - 1 punct



8. Programe proprii prevenire/inovare

Proiect pilot de informare la punctele de colectare - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodărie, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalității de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii și a valorificării acestora
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri din construcții gratuit pentru cetățeni
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare prin distribuire flyere și postere, realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale.

31.DROBETA-TURNU** SEVERIN

27.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 14 puncte

Infrastructură:

Blocuri - Case - europubele; blocuri - insule ecologice în care sunt amplasate europubele pentru colectarea deșeurilor;

Frecvență/Program colectare:

deșeuri municipale: - blocuri de 3 ori/săptămână, case o dată/ săptămână; plastic - o dată/săptămână, hârtie - o dată/săptămână, sticlă: o dată/lună;



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: la cerere - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: la cerere - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
X niciuna
- 0 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: X - 0 puncte

Campanii de informare ✓ postere - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 3.07% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 31595.7 t, Deșeuri depozitate: 23148.87 t, Deșeuri reciclate: 8961.74 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci ✓ Frecvență - 7 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X
- 0 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID X
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodărie, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalității de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Dotarea unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare prin distribuie flyere și postere, realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia
- Dezvoltarea unui instrument online pentru sesizarea deșeurilor abandonate

32.SATU-MARE**

26
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - umed, uscat - 2 puncte

Infrastructură:

Blocuri - Case - saci 80 l și umed pubele 120 l; Blocuri - sunt amenajate puncte de colectare în sistem de două fracții.

Frecvență/Program colectare:

Case - deșeuri reciclabile, o dată/2 săptămâni; deșeuri menajere, o dată/ săptămână; deșeuri biodegradabile, la cerere. Blocuri deșeuri reciclabile, cel puțin o dată/săptămână; deșeuri menajere: zilnic, în zona centrală, hoteluri, piețe, spitale, grădinițe, școli, creșe, o dată/2 zile



2. Colectare biodeșeuri

contra-cost - 0.5 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii trimestriale - 1 punct
Colectare deșeuri voluminoase: contra-cost - 0.5 punct
Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
X niciuna
- 0 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓
www.florisal.ro, primariasm.ro/salubrizare,
primariasm.ro/colectam-corect-deseurile-reciclabile
- 2 puncte
Campanii de informare ✓ pliante - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 5.87% - 1.5 puncte

Deșeuri colectate: 34.224,41 t, Deșeuri depozitate: 32.325,95 t, Deșeuri reciclate: 1.898,6 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 931.809 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci ✓ Volum - 14 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X
- 0 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat SMID X
Parteneriat ADI X

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri, și menajer
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de voluminoase și de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Dotarea unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare vizibile, prin realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia
- Dezvoltarea unui instrument online pentru sesizarea deșeurilor abandonate.

33. BUCUREȘTI, ** SECTOR 2

25.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - umed, uscat - 2 puncte

Infrastructură:

Blocuri/Case - saci de culoare galbenă pentru fracția uscată (hârtie, plastic, carton, sticlă)

Frecvență/Program colectare:

Fracția umedă - blocuri - de 2 ori/săptămână, case - 1 dată/ săptămână; fracția uscată - 1 dată pe săptămână



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: săptămânal de către firma de salubritate - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: se ridică la sursă - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

parțial - 44

- 2 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓

salubritate.ps2.ro,

www.impozitelocale2.ro/gunoi

- 2 puncte

Campanii de informare ✓ pliante, comunicate de presă - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 10.5% - 3 puncte

Deșeuri colectate: 134.557,09 t, Deșeuri depozitate: 128.766,07 t,

Deșeuri reciclate: 2.239,87 t, Deșeuri incinerate: 128.766,07 t;

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci ✓ Frecvență - 7 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X - 0 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și menajer
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului sector
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurile de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată
- Dezvoltarea unui instrument online pentru sesizarea deșeurilor abandonate

34.FOCȘANI**

25
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - fracții în zona de case (umed și uscat) și pe 4 fracții în zona de blocuri (fracția umedă, hârtie/carton, plastic/metal și sticlă) - 6 puncte

Infrastructură:

Case - sacul galben - deșeuri reciclabile, iar deșeurile menajere se colectează în recipienți proprii. Blocuri - 98 de puncte de colectare, deșeuri reciclabile, europubele de 240 litri, amplasate la scările de bloc pentru menajere

Frecvență/Program colectare:

Case - deșeuri menajere săptămânal, sacul galben o dată/două săptămâni. Blocuri - deșeuri menajere, zilnic; deșeuri reciclabile - zilnic/tip de material



2. Colectare biodeșeuri

parțial - sunt colectate deșeurile vegetale și depozitate pe rampe speciale în vederea compostării. Primăria se află în curs de prospectare a pieței în vederea identificării de soluții pentru producerea compostului și valorificarea acestuia precum și pentru obținerea autorizației de mediu pentru compost. Se realizează colectarea separată a deșeurilor vegetale cu o frecvență săptămânală - 3 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE:

aport voluntar - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase:

contra-cost - 0.5 punct

Colectare deșeuri construcții:

contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate - 20
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓

www.salubfocsani.ro - 2 puncte

Campanii de informare ✓ Campania sacul galben, materiale video - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 1.68% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 29760 t, Deșeuri depozitate: 21580 t, Deșeuri reciclate: 501 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci ✓ Menționat în contract - 1 punct



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID X
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de voluminoase și de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice

35. TÂRGU-JIU**

25
PUNCTE

1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

3 - hârtie, plastic, menajer - 8 puncte

Infrastructură:

saci plastic

Frecvență/Program colectare:

Zilnic în cartierele de blocuri, săptămânal la gospodăriile individuale



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii - 1 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: la solicitare - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte

5. Informare și educare

Pagini web informare: X - 0 puncte

Campanii de informare ✓ Școli - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 24.98% - 6 puncte

Deșeuri colectate: 29.558,4 t, Deșeuri depozitate: 22.176 t, Deșeuri reciclate: 7.382,03t t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 739.111 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci - În curs de implementare - 0.5 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare
deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte

10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID X
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și menajer
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurile de construcții, gratuit pentru cetățeni;
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare vizibile prin distribuie de flyere, realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia

36.CĂLĂRAȘI**

20.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - umed, uscat - 2 puncte

Infrastructură:

platforme amenajate, containere inscripționate pentru deșeuri menajere și reciclabile - pubele și saci

Frecvență/Program colectare:

Blocuri - deșeuri menajere - zilnic, deșeuri reciclabile în fiecare zi de marți; Case - deșeuri reciclabile - grafic de colectare selectivă, stabilit de operatorul de salubritate (operațiunea sacul galben); Deșeuri menajere - în fiecare zi de miercuri (o dată/ săptămână)



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: de la platformele special amenajate - 2 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓
salubriscl.ro - 1 puncte

Campanii de informare ✓ media/anunțuri radio, flyere, discuții cetățeni - 6 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 3.8% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 24.173,93 t, Deșeuri depozitate: 23.986,57 t, Deșeuri reciclate: 186,36 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și menajer
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurile de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice

37.SLOBOZIA*

20.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - uscată, umedă, 4 fracții - hârtie, plastic, metal, sticlă - 16% - 6 puncte

Infrastructură:

72 platforme de precolectare a deșeurilor menajere, dotate cu 219 containere de 1.1 mc pentru deșeuri menajere și 85 clopote de 2000 L pentru deșeuri reciclabile. Din 2018 s-a început implementarea sistemului de colectare pe 4 fracții. 12 din cele 72 platforme au fost modernizate cu platforme supraterane în vederea colectării selective pe 4 fracții reciclabile + fracția menajeră. Case - pubele pentru deșeuri menajere și sac galben pentru deșeurile reciclabile.

Frecvență/Program colectare:

Blocuri - zilnic. Case - săptămânal, conform unui grafic întocmit pe străzi și cunoscut de cetățeni



2. Colectare biodeșeuri

parțial - D.A.D.P. Slobozia administrează un depozit pentru deșeuri animaliere și deșeuri verzi. Deșeurile sunt aduse de către populație - 2 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii + punct fix - 3 punct

Colectare deșeuri voluminoase: X

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

X niciuna - 0 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: X - 0 puncte

Campanii de informare ✓ Flyere și afișe, presă locală - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 2.44% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 9.945,85 t, Deșeuri depozitate: 9.714,66 t, Deșeuri reciclate: 231,19 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

Partneriat SMID X

Parteneriat ADI X

RECOMANDĂRI

- Implementarea sistemului de colectare pe 4 fracții la nivelul întregului municipiu
- Implementarea instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurile voluminoase și de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodărie, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată

38. TÂRGU-MUREȘ* 20.5 PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 fracții - hârtie, plastic/metal, sticlă, menajer - nu este implementat integral - 6 puncte

Infrastructură:

saci colorați (galben, albastru și verde) pentru colectarea deșeurilor reciclabile

Frecvență/Program colectare:

?



2. Colectare biodeșeuri

parțial - case - 3 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: În cadrul curățeniei de primăvară/toamnă - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

parțial, în mică parte - 1 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare:

www.tirgumures.ro/pdf/colectare%20selectiva%20ro.pdf - 1 punct

Campanii de informare ✓ Flyere, presă locală - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 2.44% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 56.665,57t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 3.981.300 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

Parteneriat SMID X

Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării separate pe fracții la nivelul întregului municipiu
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurile de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalității de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată
- Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit

39. BUCUREȘTI, *

SECTOR 1



1. Colectare separată pe fracții

19
PUNCTE

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - umed, uscat - 3 puncte

Infrastructură:

Case - câte 2 recipiente (verde - fracție uscată, maro - fracție umedă), blocuri - în funcție de numărul de utilizatori și numărul de puncte de pre-colectare. Dacă nu s-a putut asigura numărul de recipiente, pe culori, s-au folosit autocolante (fracția umedă/uscată). Au fost puse la dispoziția locuitorilor din Sector infrastructura necesară (saci, pubele, recipiente) pentru colectarea selectivă a deșeurilor

Frecvență/Program colectare:

Luni și vineri - fracția umedă, miercuri - fracția uscată



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii, a II-a duminică a fiecărei luni - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: comandă, se ridică la sursă - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

X niciuna
- 0 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare:

mediusectorul1.ro/noutati, mediusectorul1.ro/ghid-de-colectare-selectiva-a-deeurilor

- 1 punct

Campanii de informare ✓ pliante - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 20.5% - 4.5 puncte

Deșeuri colectate: 83.214,631 t, Deșeuri depozitate: 54.674,621 t,

Deșeuri reciclate: 17.075,91 t, Deșeuri incinerate: 11.464,1 t;

Sanțiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat X - 0 puncte; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

are în derulare sau va implementa următoarele proiecte: distribuie compostoare mono-bloc pentru case; amenajare punct de colectare smart prin aport voluntar a celorlalte tipuri de deșeuri care nu se depozitează în pubele: voluminoase, construcții, textile, DEEE, uleiuri uzate, anvelope, sticlă de geam, deșeuri periculoase. - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X - 0 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri, și menajer
- Implementarea instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului sector
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurile de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Îmbunătățirea paginii web, prin adăugarea de informații educative cu privire la colectarea separată și campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli.

40. GIURGIU*

18.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - uscată, umedă - 2 puncte

Infrastructură:

Case - Recipienti (pubele 120 l, 240 l); blocuri - 80 de platforme amplasate pe raza municipiului Giurgiu

Frecvență/Program colectare:

Deșeuri menajere: blocuri 2 ori /zi , case - 2 ori/săptămână; plastic: blocuri - zilnic, case o dată/săptămână; hârtie: blocuri - zilnic, case o dată/săptămână; sticlă: blocuri - zilnic, case - o dată/săptămână; metal în zona de blocuri - zilnic, case - o dată/săptămână



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii + comanda telefonica - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: comandă telefonică, punct fix - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: punct fix, comandă - 2 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: X - 0 puncte

Campanii de informare ✓ Flyere - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 5% - 1.5 puncte

Deșeuri colectate: 21.484,63 t, Deșeuri depozitate: 18.598,97 t, Deșeuri reciclate: 2.886 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID X
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri, și menajer
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodărie, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare vizibile prin realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia.

41.ALEXANDRIA*

17
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - uscată, umedă - 2 puncte

Infrastructură:

Case: pubele și sacul galben . Cartierele de locuințe: 58 platforme de colectare.

Frecvență/Program colectare:

?



2. Colectare biodeșeuri

parțial: Biodeșeurile sunt colectate separat din gospodării.- 3 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: platformele de colectare a deșeurilor ce deserveșc cartierele de locuințe de unde, periodic, sunt ridicate de către operatorul de salubritate. - 2 puncte

Colectare deșeuri construcții: comandă - 2 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
✓ toate - 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: X - 0 puncte

Campanii de informare ✓ Flyere - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Sanțiuni pentru neîndeplinirea ȋntelilor: Avertismente



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - Menționat în contract - 1 punct



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X
- 0 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Partneriat SMID ✓
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri, și menajer Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare vizibile prin realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia
- Dezvoltarea unui instrument online pentru sesizarea deșeurilor abandonate
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice

42. TÂRGOVIȘTE*

16
PUNCTE

1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - uscată, umedă - 2 puncte

Infrastructură:

Toate gospodăriile au fost dotate cu pubele de gunoi de 120 l. Blocuri - sistemul de colectare a deșeurilor menajere se realizează, prin aport voluntar al locatarilor blocurilor, în euro-containere de 1100 litri, amplasate în puncte de precollectare din zona blocurilor. Există containere destinate colectării fracției umede și containere destinate colectării fracției uscate

Frecvență/Program colectare:

deșeurii menajere - de 2 ori/zi, 7 zile/săptămână în cazul locuințelor colective și o dată/săptămână în cazul gospodăriilor individuale.



2. Colectare biodeșeurii

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii - 1 punct

Colectare deșeurii voluminoase: punct de colectare - 2 puncte

Colectare deșeurii construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată: parțial - 15 - 2 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓
adideseuri.cjd.ro - 1 punct

Campanii de informare ✓ Flyere - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 7.9% - 1.5 puncte

Deșeurii colectate: 29.103,99 t, Deșeurii depozitate: 26.785 t,

Deșeurii reciclate: 2.318,868 t;



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeurii abandonate:

Instrument sesizare deșeurii abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct
Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeurii: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeurii, și menajer
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurii de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Îmbunătățirea paginii web, prin adăugarea de informații educative cu privire la colectarea separată și campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare vizibile prin realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban- dedicate pentru DEEE-uri, deșeurii voluminoase, deșeurii construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeurii și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată

43. BUCUREȘTI,* SECTOR 4

13.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - uscată, umedă - 2 puncte

Infrastructură:

Operatorul de salubritate are obligația de a pune la dispoziția generatorilor de deșeuri recipiente/ containerele necesare, precum și, după caz, sacii necesari realizării activității de precollectare separată a deșeurilor, cel puțin pentru cele 2 tipuri de fracții.

Frecvență/Program colectare:

deșeuri reciclabile: case - 1 dată/săptămână sau la 2 săptămâni; blocuri - de 2 ori/săptămână sau, după necesități, mai rapid.



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: aport propriu, comanda - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: o dată/ lună, colectare la sursă - 2 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

X niciuna - 0 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓

www.rosal.ro - 2 puncte

Campanii de informare X - 0 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 2.3% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 119.792 t, Deșeuri depozitate: 116.975.06 t,

Deșeuri reciclate: 2.816,94 t;



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - Menționat în contract - 1 punct



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri, și menajer
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul sectorului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului sector
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare vizibile prin distribuirea de pliante și postere, realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurile de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată

44.BRĂILA*

11.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - uscată, umedă - 2 puncte

Infrastructură:

Case - operatorii serviciului de salubritate asigură săptămânal preluarea deșeurilor reciclabile (hârtie/carton, plastic, metal, sticlă) pentru care pun la dispoziție un sac galben personalizat. Deșeurile reziduale se colectează săptămânal în recipiente proprii. Blocuri - puncte gospodărești modulare alcătuite din module pentru colectarea fracției umede și module pentru colectarea fracției uscate (hârtie/carton, plastic, metal, sticlă)

Frecvență/Program colectare:

fracția umedă - 1 dată/săptămână conform unui grafic stabilit de operatorul de salubritate; fracția uscată - 1 dată/săptămână în sacul galben sau sacul verde, conform unui grafic stabilit de operatorul de salubritate. Blocuri: fracția umedă - zilnic; fracția uscată - zilnic.



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: Prin operatorii serviciului de salubritate, se dezmembrează și se recuperează materialele în vederea reciclării/refolosirii - 0.5 puncte

Colectare deșeuri construcții: Precolectare pe flux separat prin operatorii de salubritate la Zona de Umplutura din Perimetrul I Zona Liberă Brăila - pe codurile de deșeuri autorizate - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate - 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓

www.supagl-primariabraila.ro, www.ecobraila.ro, www.braicata.ro, www.rergroup.ro/eu/braila-2

- 1 punct

Campanii de informare X - 0 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 2.95% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 6.7499,405 t, Deșeuri depozitate: 65.563,54 t, Deșeuri reciclate: 1.935,865 t



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci: parțial, doar pentru agenți economici - 0.5 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X - 0 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

Parteneriat SMID X

Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și menajer
- Implementarea instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" la nivelul municipiului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare vizibile prin distribuirea de pliante și postere, realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Dezvoltarea unui instrument online pentru sesizarea deșeurilor abandonate

45.BUCUREȘTI,* SECTOR 5

10.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - uscată, umedă - 2 puncte

Infrastructură:

Case, blocuri - pubele pentru fluxul uscat și umed. Pe raza Sectorului 5 au fost instalate 17 module supraterane aferente colectării deșeurilor reciclabile

Frecvență/Program colectare:

Menajere - de 2 ori/săptămână, conform contractului; Reciclabile - conform programării și la cerere.



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: lunar din poartă în poartă, cu o programare anterioară - 1 punct

Colectare deșeuri voluminoase: comandă - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate

cu infrastructură

colectare separată:

X niciuna - 0 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓

salubrizare5.ro - 2 puncte

Campanii de informare: ✓ din poartă în poartă - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 2.27% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 209.885,98 t, Deșeuri depozitate: 198.687,74 t,

Deșeuri reciclate: 6.433,23 t; Deșeuri incinerate: 4.765,01 t

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 5.736.667 lei.



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci: X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare
deșeuri abandonate X
- 0 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și menajer
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul sectorului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului sector
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare vizibile prin realizarea de spoturi radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurile de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată
- Dezvoltarea unui instrument online pentru sesizarea deșeurilor abandonate

46.SLATINA*

10
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - uscată, umedă - 2 puncte

Infrastructură:

Pubele și saci plastic personalizați ; containere (underground 5mc) menajere și suprate-rane selective carton, etc.

Frecvență/Program colectare:

Menajer zilnic (în centrele aglomerate și de 2 ori pe zi) ; reciclabil săptămânal.



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: centru de colectare - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: contra-cost - 0.5 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
✓ toate - 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: X - 0 puncte

Campanii de informare X - 0 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 2% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 27.245,206 t, Deșeuri depozitate: 26.889 t,

Deșeuri reciclate: 356 t;

Sanctiuni pentru neîndeplinirea Țintelor: 809.994, 00 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat X; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

Nu există - 0 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X
- 0 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

Parteneriat SMID ✓

Parteneriat ADI ✓

RECOMANDĂRI

- Actualizarea contractelor de salubritate, prin includerea de indicatori de performanță și de penalități în cazul neîndeplinirii acestora
- Organizarea colectării și asigurarea infrastructurii pentru sortarea la sursă a deșeurilor, pe 5 tipuri de deșeuri: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și menajer
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul muni-cipului
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului municipiu
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurile voluminoase și de construcții, gratuit pentru cetățeni
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: mo-dalității de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare vizibile prin distribuirea de pliante și postere, realizarea de spot-uri radio/tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia
- Construirea de centre de colectare –centre de minerit urban- dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gra-tuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice
- Dezvoltarea unui instrument online pentru sesizarea deșeurilor abandonate

05

Secțiunea Educație

A.

INTRODUCERE

Educația este serviciul public de care depind atât prezentul, cât și viitorul unei națiuni, progresul societății și calitatea vieții cetățenilor fiind în strânsă legătură cu eficiența sistemului public de învățământ. Zilnic, aproximativ 7 milioane de cetățeni (elevii, părinții acestora și cadrele didactice) interacționează cu serviciul public de educație într-o formă sau alta. Așadar, includerea acestuia în analiza din cadrul proiectului **Cetățeni activi pentru servicii publice de calitate** nu mai necesită niciun argument.

Un serviciu de educație performant, care își îndeplinește menirea, este unul în care intervențiile au loc în mod ținut, ele vizând simultan atât accesul la educație al fiecărui copil, cât și calitatea procesului instructiv-educativ.

Astfel, analiza și intervenția noastră vor fi unele comprehensive, axate pe următorii indicatori:

	1. Asigurarea cheltuielilor pentru investiții în școli, precum și pentru reparații capitale și consolidări		4. Accesul la asistență medicală în școli
	2. Asigurarea pazei unităților de învățământ		5. Alocarea de subvenții pentru internate și cantine școlare
	3. Respectarea dreptului la burse școlare al elevilor		6. Accesibilizarea edificiilor școlare pentru elevii cu dizabilități locomotorii.



1. ASIGURAREA CHELTUIELILOR PENTRU INVESTIȚII ÎN ȘCOLI, PRECUM ȘI PENTRU REPARAȚII CAPITALE ȘI CONSOLIDĂRI

Unul dintre principalii factori care pot determina calitatea învățământului, în special în ceea ce privește desfășurarea eficientă a orelor de curs și a confortului participanților la actul educațional este starea infrastructurii din domeniul învățământului. Astfel, pentru a înțelege relevanța acestui indicator trebuie să realizăm o distincție între școala ca instituție și clădirea în care aceasta își desfășoară activitatea.

De cele mai multe ori, clădirile în care școlile funcționează se află în proprietatea unităților administrativ-teritoriale (comune, orașe, municipii). În acest sens, conform art. 105, alin. (2), lit. a), din Legea educației naționale nr. 1/2011, autoritățile publice locale sunt obligate să aloce fonduri pentru cheltuielile cu investițiile în școli, precum și cu reparații capitale și consolidări. Prin cheltuielile cu investiții, reparații capitale și consolidări ne referim, printre altele, la: construirea de noi unități de învățământ; modernizări și reparații în baza materială a școlilor (zugrăviri, achiziționare de mobilier, dotarea laboratoarelor/atelierelor/cabinetelor de specialitate, construirea unei săli de sport sau a grupurilor sanitare în interiorul clădirii); reabilitarea clădirilor vechi; eficientizarea termică/energetică a școlilor.



2. ASIGURAREA PAZEI UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Orice elev își dorește să învețe într-un climat de siguranță, cum, de altfel, părinții vor să știe că nimeni nu poate veni să îi facă rău copilului său atunci când este la școală. Asigurarea pazei unităților de învățământ este, de asemenea, în sarcina autorităților publice locale, fie că vorbim de pază umană, fie că vorbim de supravegherea video. Există o serie de acte normative care instituie o obligativitate pentru autorități de a asigura paza unităților de învățământ:

- **Legea nr. 35/2007**, art. 4, alin. (1)¹, care prevede măsurile ce trebuiesc luate de autoritățile publice locale în vederea creșterii gradului de siguranță a unităților de învățământ
- **Legea nr. 333/2003**, art. 2, alin. (1)², care arată obligația autorităților publice locale de a asigura paza obiectivelor din proprietatea lor (inclusiv, clădirile unităților de învățământ, așa cum am arătat mai sus)

Pe lângă prevederile de mai sus, care instituie o simplă obligație de asigurare a pazei unităților de învățământ de către autoritățile locale, există și prevederi care arată obligație de finanțare a acestei activități:

- **OMEC nr. 5447/2020**, Regulamentul cadru al unităților de învățământ preuniversitar, art. 182, alin. (3)³, care prevede în teza a doua obligativitatea autorităților locale de asigurare a fondurilor necesare pentru securitatea elevilor
- **Art. 105, alin. (2)**, lit. I), care prevede obligativitatea autorităților locale de a contribui în finanțarea complementară pentru bunuri și servicii care nu intră în finanțarea de bază (inclusiv pasa unităților de învățământ)

Ca atare, este de necontestat această obligație a autorităților, atât din punct de vedere legal, cât și din punct de vedere moral, de a crea un climat educațional sigur pentru fiecare copil.

¹ (1) Consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale alocă, în limita bugetelor aprobate, resurse financiare necesare pentru realizarea împrejuririlor, securizarea clădirilor unităților de învățământ, pentru iluminat și pentru alte măsuri prin care crește siguranța unităților școlare, la solicitarea consiliului de administrație al unităților școlare, cu sprijinul de specialitate acordat de poliție, conform prevederilor Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, cu modificările și completările ulterioare."

² „(1) Ministerele și celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale și locale, regiile autonome, companiile și societățile naționale, institutele naționale de cercetare-dezvoltare, societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de natura capitalului social, precum și alte organizații care dețin bunuri ori valori cu orice titlu, denumite în prezenta lege unități, sunt obligate să asigure paza acestora.” și protecția persoanelor, cu modificările și completările ulterioare."

³ „(3) Autoritățile administrației publice locale asigură condițiile și fondurile necesare pentru implementarea și respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă și pentru asigurarea securității copiilor/elevilor și a personalului în perimetrul unității de învățământ."



3. RESPECTAREA DREPTULUI LA BURSE ȘCOLARE AL ELEVILOR

În perspectiva dezideratului unui sistem de învățământ în care fiecare copil să își găsească locul, deci să aibă acces la serviciul public de educație, dar și din cea a sprijinului acordat elevilor în vederea realizării performanței școlare, în România a fost creat un instrument de acordare a unor stimulente financiare numite burse. Consacrat chiar la nivelul Constituției României, dreptul elevilor la burse școlare este de necontestat, fiind confirmat și de instanțele de judecată în practica lor⁴. În legislație, el este reglementat de art. 82 și art. 105, alin. (2), lit. d), din Legea educației naționale nr. 1/2011. Conform acestora, consiliul local este obligat ca anual: (i) să adopte o hotărâre pentru aprobarea cuantumului și numărului de burse pentru elevi și (ii) să aloce bani în bugetul unității administrativ-teritoriale, pentru plata celor patru tipuri de bursă școlară: performanță, merit, studiu și ajutor social. Acordarea burselor nu este o competență exclusivă a autorităților locale fiind partajată cu autoritățile centrale, dat fiind faptul că **numărul lor trebuie stabilit raportat la criteriile generale de acordare a burselor școlare** (aprobat prin OMECTS nr. 5576/2011), iar cuantumul trebuie să respecte valoarea minimă stabilită prin hotărâre de guvern⁵, conform art. 82, alin. (1[^]1) din Legea educației.

Având în vedere că cele 4 categorii de burse îndeplinesc o misiune diferită, grupate câte două, ele presupun și criterii de acordare particulare. Astfel, în cazul burselor de merit și performanță, ele vin ca să sprijine performanța școlară a elevilor, astfel reprezentând un stimulent. Pe de altă parte, bursa de ajutor social se adresează elevilor cu scopul de a acoperi diferențele socio-economice rezultate din diferitele situații ale elevilor. Bursa de studiu are un scop hibrid, în sensul că ea contribuie și la accesul elevilor la educație, dar și la încurajarea performanței școlare.

Criteriile de acordare a burselor școlare sunt:

- **Bursa de performanță:** locul I, II sau III la fazele naționale ale olimpiadelor/concursurile școlare organizate sau recunoscute de minister, precum și calificarea în loturile de pregătire ale fazelor internaționale a concursurilor/olimpiadelor.
- **Bursa de merit** - criterii alternative:
 - media generală minimum 8,5 și nota 10 la purtare în anul școlar anterior sau în semestrul anterior, pentru clasele a V-a și a IX-a;
 - locul I, II sau III la fazele județene ale olimpiadelor/concursurilor școlare organizate sau recunoscute de minister.
- **Bursa de studiu** - criterii alternative:
 - media generală minimum 7 și nota 10 la purtare în anul școlar anterior sau în semestrul anterior, pentru clasele a V-a și a IX-a;
 - media venitului lunar pe cap de membru familie, în ultimele 3 (trei) luni față de momentul când începe să se acorde bursa, să nu fie mai mare decât salariul minim pe economie – 1.524 lei la momentul elaborării prezentului ghid (iunie 2022).

⁴ Hotărârile Secției de Contencios Administrativ din cadrul Curții de Apel Constanța nr. 730/2020, 749/2020, 873/2020, 896/2020, 1104/2020 ș.a.

⁵ Spre exemplu, Hotărârea Guvernului nr. 1.094 din 6 octombrie 2021 pentru aprobarea cuantumului minim al burselor de performanță, de merit, de studiu și de ajutor social pentru elevii din învățământul preuniversitar de stat, cu frecvență, care se acordă în anul școlar 2021-202, publicat în M.Of. nr. 973 din 12 octombrie 2021

- **Bursa de ajutor social** - criterii alternative, cu obligativitatea notei 10 la purtare:
 - orfani de unul sau ambii părinți;
 - suferinzi de una dintre afecțiunile prevăzute în ordinul de ministru: bolnavi de TBC și care se află în evidența dispensarelor școlare ori bolnavi de diabet, boli maligne, sindromuri de malabsorbție grave, insuficiențe renale cronice, astm bronșic, epilepsie, cardiopatii congenitale, hepatită cronică, glaucom, miopie gravă, boli imunologice sau infestați cu virusul HIV ori bolnavi de SIDA sau care suferă de poliartrită juvenilă, spondilită anchilozantă ori reumatism articular, handicap locomotor, tulburări din spectrul autist, boli hematologice (hemofilie, talasemie etc.), surditate, fibroză chistică sau alte boli cronice pe care consiliile de administrație ale unităților de învățământ preuniversitar le pot lua în considerare;
 - elevi din mediul rural, care sunt școlarizați într-o altă localitate, întrucât nu au posibilitatea să studieze într-o unitate de învățământ din localitatea de domiciliu⁶;
 - elevi din familii cu un venit lunar pe membru de familie, în ultimele 12 luni, mai mic decât jumătate din salariul minim pe economie (762 de lei la momentul elaborării prezentului raport) și care nu dețin terenuri agricole pe o suprafață mai mare de 20.000 mp - în zonele colinare și de șes - sau 40.000 mp - în zonele montane.



4. ACCESUL LA ASISTENȚĂ MEDICALĂ ÎN ȘCOLI

Conform art. 12 din Ordonanța de urgență nr. 162/2008 privind transferul ansamblului de atribuții și competențe exercitate de Ministerul Sănătății către autoritățile administrației publice locale, imobilele cabinetelor medicale școlare și ale cabinetelor dentare școlare se află în proprietatea administrației publice locale, acestea având obligația, conform art. 21 din același act normativ, de a asigura fondurile necesare pentru bunurile și serviciile necesare funcționării, precum și pentru înființarea de noi cabinete, acolo unde acestea nu există.



5. ALOCAREA DE SUBVENȚII PENTRU INTERNATE ȘI CANTINE

Dacă am văzut mai sus că autoritățile locale sunt responsabile, spre exemplu, de construirea de internate și cantine pentru unitățile de învățământ de pe raza localității, observăm că legea prevede pentru acestea, în mod expres, și obligația de a asigura funcționarea acestor servicii de cazare/servire a mesei pentru elevi. Conform art. 105 alin. (2), lit. b), autoritățile publice locale au obligația de a prinde bani în buget pentru subvenționarea funcționării internatelor și cantinelor unităților de învățământ.

⁶ În sensul că nu există un liceu/școală gimnazială în localitatea lor de domiciliu. Astfel, în ipoteza în care nu ar exista specializarea dorită de un elev în localitatea de domiciliu și ar fi, deci, nevoit să tranziteze către o altă localitate pentru a studia respectiva specializare, el nu va beneficia de această bursă



6. ACCESIBILIZAREA EDIFICIILOR ȘCOLARE PENTRU ELEVII CU DIZABILITĂȚI LOCOMOTORII

Degeaba este asigurat, pe hârtie, accesul la educație al elevilor, dacă nu există mijloace concrete de asigurare a egalității de șanse și pentru elevii cu dizabilități. În acest sens, un instrument simplu, dar extrem de util, este accesibilizarea edificiilor școlare cu rampe pentru elevii care suferă de dizabilități locomotorii. Conform art. 62 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, intrările în toate clădirile de utilitate publică, așadar inclusiv unitățile de învățământ, trebuie să fie adaptate pentru a permite accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap. Norma citată prevede și titularul obligației de a realiza adaptarea - și anume autoritățile administrației publice locale, care trebuie să suporte toate costurile necesare.

După cum putem observa, în cazul tuturor celor șase indicatori de mai sus, obligațiile se află în sarcina autorităților administrației publice locale. Lipsa de acțiune și interes a acestora, precum și sub-finanțarea domeniilor de acțiune enumerate, duc la perpetuarea unei practici nelegale, imorale și care stimulează corupția – flagelul fondului școlii.

LEGISLAȚIE RELEVANTĂ

Având în vedere faptul că legislația în domeniul educației este stufoasă și greoaie pe alocuri, sunt anumite acte normative care compun un must-read pentru orice cetățean ce își dorește să înțeleagă cum funcționează serviciul public de educație din România:

- **Legea educației naționale nr. 1/2011 - titlurile I și II;**
- **Legea nr. 35/2007 privind creșterea siguranței în unitățile de învățământ;**
- **Ordinul ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului nr. 5576/2011 privind Criteriile generale de acordare a burselor pentru elevi;**
- **Ordinul ministrului educației naționale nr. 4619/2014 privind Metodologia-cadru de funcționare a consiliului de administrație al unităților de învățământ preuniversitar;**
- **Ordinul ministrului sănătății nr. 1456/2020 privind aprobarea Normelor de igienă din unitățile pentru ocrotirea, educarea, instruirea, odihna și recreerea copiilor și tinerilor.**
- **Ordinul ministrului educației și cercetării nr. 5447/2020 privind aprobarea Regulamentului-cadru privind organizarea și funcționarea unităților de învățământ preuniversitar**

B.

METODOLOGIE SPECIFICĂ INDICATORI

Întocmirea prezentei cercetări a fost realizată prin măsurarea investițiilor făcute de unitățile administrativ-teritoriale în domeniul educației, mai exact, au fost măsurați 6 indicatori principali.

1. Burse școlare.

Punctajul aferent acestui indicator a fost calculat potrivit următoarelor criterii:

- Lipsa unei hotărâri de consiliu local privind cuantumul și numărul bursei a fost punctată cu zero puncte (0), existența HCL care să încalce parțial criteriile generale de acordare a bursei cu două puncte și cincizeci de zecimi (2,50), iar aprobarea unei hotărâri legale cu zece puncte (10).
- În plus, au fost evaluate și cuantumul bursei acordate elevilor, astfel încât, pentru lipsa acestora, UAT au fost notate cu zero puncte (0), pentru acordarea cuantumului minim (100 de lei) cu două puncte și cincizeci de zecimi (2,50) și pentru sumele ce depășesc cuantumul minim au fost acordate cinci puncte (5).

2. Asigurarea pazei în unitățile de învățământ.

UAT-urile care își asumă gestionarea serviciului de pază, alocând fonduri, au fost notate cu cinci puncte (5), la care se adăuga câte două puncte și cincizeci de zecimi (2,50) pentru existența aparatelor de supraveghere audio-video, respectiv pentru existența pazei umane.

3. Cabinetele medicale școlare.

Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale școlare, indiferent de valoarea investițiilor, a fost notată cu zece puncte (10), iar UAT-urile care nu au acordat sume de bani au fost notate cu zero puncte (0). La acest indicator se adaugă și investițiile realizate în ultimii 5 ani în cabinetele medicale, astfel, realizarea de investiții fiind notată cu zece puncte (10) și lipsa acestora cu zero puncte (0).

4. Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli, respectiv reparații capitale / consolidări ale edificiilor școlare.

Punctajul a fost calculat în funcție de suma investită de fiecare UAT, realizând o ordine valorică, unde cel mai mare punctaj a fost de 15, scăzând apoi, în calupurile de 1/5, la 12,5; 10; 7,5 și 5. UAT-urile care nu acordă niciun ban pentru investiții în școli au primit 0 puncte.

5. Internatele și cantinele.

Întocmai indicatorului anterior menționat, privind cabinetele medicale școlare, acordarea fondurilor prevăzute în bugetul local pentru internate și cămine, indiferent de valoarea acestora, se va nota cu zece puncte (10), iar lipsa subvențiilor cu zero puncte (0).

6. Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii.

Acest indicator a avut în vedere existența rampelor de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii din unitățile de învățământ. Punctajul pentru UAT-urile pe raza cărora toate edificiile școlare sunt dotate cu rampă de acces a fost de cincisprezece puncte (15). Pentru cele unde există școli fără astfel de dotări, punctajul a fost scăzut proporțional la numărul total de unități școlare.



C. RANKING EDUCAȚIE

Pentru ierarhizare s-au folosit două metode de evaluare:

1. Cu punctajele stabilite conform metodologiei.

Ierahizarea unităților administrativ-teritoriale în funcție de punctajele obținute este prezentată în tabelul următor.

Legenda Tabel

- A.** Punctaj HCL Burse (0/2,5/10)
- B.** Punctaj quantum ajutor social (0/2,5/5)
- C.** Punctaj quantum studiu (0/2,5/5)
- D.** Punctaj quantum merit (0/2,5/5)
- E.** Punctaj quantum performanta (0/2,5/5)
- F.** Punctaj asigurarea pazei u.î. (0/5/7,5/10)
- G.** Punctaj suma bugetată pentru cabinete medicale școlare (0/5)
- H.** Punctaj investiții în cabinetele medicale școlare (0/10)
- I.** Punctaj investiții în școli (0/5/7,5/10/12,5/15)
- J.** Punctaj subvenții pentru internate și cantine (0/10)
- K.** Punctaj accesibilitate (variabil - max. 15)

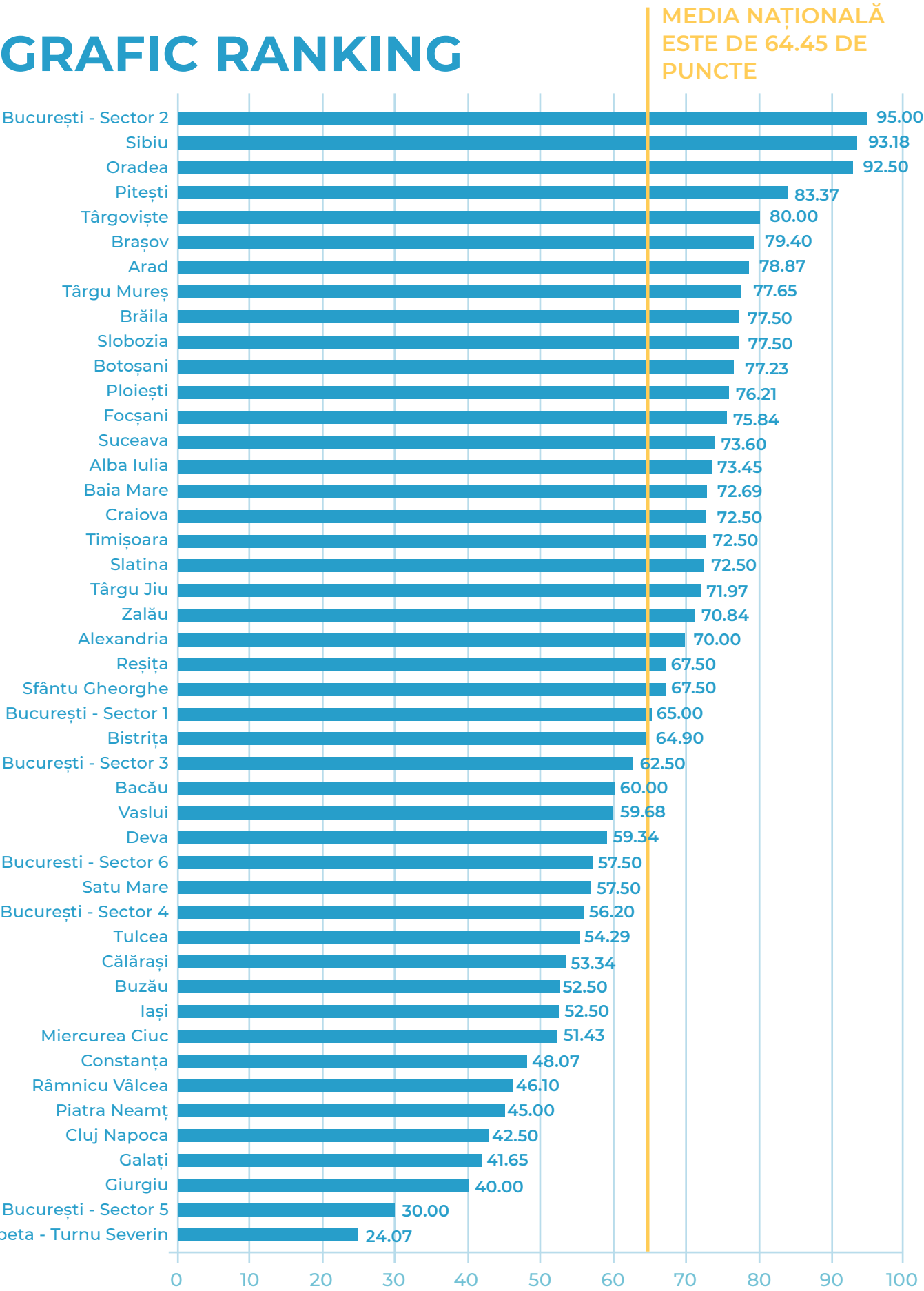
UAT	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.	TOTAL
București - Sector 2	10.00	5.00	5.00	2.50	5.00	7.50	10.00	10.00	15.00	10.00	15.00	95.00
Sibiu	10.00	2.50	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	15.00	10.00	10.68	93.18
Oradea	10.00	2.50	2.50	5.00	5.00	7.50	10.00	10.00	15.00	10.00	15.00	92.50
Pitești	10.00	2.50	2.50	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	15.00	0.00	13.37	83.37
Târgoviște	10.00	2.50	2.50	2.50	0.00	10.00	10.00	10.00	7.50	10.00	15.00	80.00
Brașov	10.00	2.50	5.00	5.00	5.00	7.50	10.00	10.00	15.00	0.00	9.40	79.40
Arad	10.00	2.50	2.50	5.00	5.00	7.50	10.00	10.00	10.00	10.00	6.37	78.87
Târgu Mureș	10.00	2.50	5.00	5.00	5.00	7.50	10.00	10.00	10.00	0.00	12.65	77.65
Brăila	10.00	2.50	2.50	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	7.50	0.00	15.00	77.50
Slobozia	10.00	2.50	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	5.00	0.00	14.12	77.50
Botoșani	10.00	5.00	5.00	5.00	5.00	7.50	10.00	10.00	5.00	0.00	14.73	77.23
Ploiești	10.00	5.00	2.50	2.50	5.00	10.00	10.00	10.00	7.50	0.00	13.71	76.21
Focșani	10.00	2.50	5.00	5.00	5.00	7.50	10.00	10.00	7.50	0.00	13.34	75.84

UAT	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.	TOTAL
Suceava	10.00	2.50	2.50	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	7.50	0.00	11.10	73.60
Alba Iulia	10.00	5.00	5.00	5.00	5.00	7.50	10.00	0.00	12.50	0.00	13.45	73.45
Baia Mare	10.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	0.00	10.00	0.00	12.69	72.69
Craiova	10.00	2.50	2.50	5.00	0.00	7.50	10.00	10.00	15.00	10.00	0.00	72.50
Timișoara	10.00	5.00	2.50	2.50	2.50	10.00	10.00	0.00	15.00	0.00	15.00	72.50
Slatina	10.00	2.50	2.50	5.00	5.00	0.00	10.00	10.00	5.00	0.00	15.00	72.50
Târgu Jiu	10.00	5.00	5.00	5.00	5.00	2.50	10.00	0.00	15.00	0.00	14.47	71.97
Zalău	10.00	2.50	2.50	5.00	5.00	7.50	10.00	10.00	5.00	0.00	13.34	70.84
Alexandria	10.00	2.50	2.50	2.50	5.00	10.00	10.00	0.00	12.50	0.00	15.00	70.00
Reșița	10.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	7.50	0.00	0.00	67.50
Sfântu Gheorghe	10.00	5.00	2.50	5.00	5.00	7.50	10.00	10.00	12.50	0.00	0.00	67.50
București - Sector 1	10.00	5.00	5.00	5.00	5.00	7.50	0.00	0.00	12.50	0.00	15.00	65.00
Bistrița	10.00	2.50	2.50	5.00	5.00	7.50	10.00	0.00	10.00	0.00	12.40	64.90
București - Sector 3	10.00	5.00	5.00	2.50	2.50	7.50	0.00	0.00	15.00	0.00	15.00	62.50
Bacău	10.00	5.00	5.00	2.50	2.50	0.00	10.00	10.00	0.00	0.00	15.00	60.00
Vaslui	10.00	2.50	5.00	5.00	5.00	7.50	10.00	0.00	7.50	0.00	7.18	59.68
Deva	10.00	2.50	5.00	5.00	5.00	7.50	0.00	0.00	10.00	0.00	14.34	59.34
Bucuresti - Sector 6	10.00	5.00	2.50	2.50	2.50	7.50	0.00	0.00	12.50	0.00	15.00	57.50
Satu Mare	10.00	2.50	2.50	2.50	5.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	15.00	57.50
București - Sector 4	10.00	5.00	5.00	2.50	2.50	7.50	0.00	0.00	10.00	0.00	13.70	56.20
Tulcea	10.00	2.50	2.50	2.50	5.00	10.00	0.00	0.00	7.50	0.00	14.29	54.29
Călărași	10.00	2.50	2.50	2.50	2.50	5.00	10.00	0.00	5.00	0.00	13.34	53.34
Buzău	10.00	2.50	2.50	2.50	2.50	0.00	10.00	10.00	12.50	0.00	0.00	52.50
Iași	10.00	2.50	2.50	2.50	2.50	0.00	10.00	10.00	12.50	0.00	0.00	52.50
Miercurea Ciuc	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00	0.00	7.50	10.00	13.93	51.43
Constanța	10.00	5.00	5.00	2.50	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	10.57	48.07
Râmnicu Vâlcea	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.50	10.00	0.00	10.00	10.00	8.60	46.10
Piatra Neamț	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.50	10.00	10.00	7.50	10.00	0.00	45.00
Cluj Napoca	10.00	2.50	5.00	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	42.50
Galați	10.00	2.50	2.50	2.50	5.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	11.65	41.65
Giurgiu	0.00	2.50	2.50	2.50	2.50	10.00	0.00	0.00	5.00	0.00	15.00	40.00
București - Sector 5	10.00	5.00	5.00	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00
Drobeta - Turnu Severin	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	5.00	0.00	14.07	24.07

Ierarhia finală s-a stabilit după ce s-au primit răspunsurile de la primării conform solici-
tării nr. 38464 din 20.05.2022 de completare a informațiilor legate de Secțiunea Educație.

CLASAMENTUL FINAL ESTE URMĂTORUL:

UAT	PUNCTAJ TOTAL		
București - Sector 2	95.00	Reșița	67.50
Sibiu	93.18	Sfântu Gheorghe	67.50
Oradea	92.50	București - Sector 1	65.00
Pitești	83.37	Bistrița	64.90
Târgoviște	80.00	București - Sector 3	62.50
Brașov	79.40	Bacău	60.00
Arad	78.87	Vaslui	59.68
Târgu Mureș	77.65	Deva	59.34
Brăila	77.50	Bucuresti - Sector 6	57.50
Slobozia	77.50	Satu Mare	57.50
Botoșani	77.23	București - Sector 4	56.20
Ploiești	76.21	Tulcea	54.29
Focșani	75.84	Călărași	53.34
Suceava	73.60	Buzău	52.50
Alba Iulia	73.45	Iași	52.50
Baia Mare	72.69	Miercurea Ciuc	51.43
Craiova	72.50	Constanța	48.07
Timișoara	72.50	Râmnicu Vâlcea	46.10
Slatina	72.50	Piatra Neamț	45.00
Târgu Jiu	71.97	Cluj Napoca	42.50
Zalău	70.84	Galați	41.65
Alexandria	70.00	Giurgiu	40.00
		București - Sector 5	30.00
		Drobeta - Turnu Severin	24.07



D.

CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

N.B. Rezultatele, precum și concluziile formulate, sunt relevante la nivelul lunii aprilie 2021, momentul pentru care au fost solicitate informațiile, ca punct de reper în vederea unei evaluări unitare a tuturor UAT-urilor analizate.

De asemenea, atât fișele fiecărui municipiu în parte, cât și statisticile, reflectă informațiile primite de la municipiile reședință de județ și sectoarele Bucureștiului, ori cele găsite prin surse deschise de către autorii prezentului raport. Lipsa comunicării informațiilor de interes public, solicitate conform legii în repetate rânduri în baza Legii nr. 544/2001, în acele cazuri în care informațiile cerute nu au fost găsite în surse publice deschise, se reflectă prin punctaj nul la respectivii indicatori.

Din analiza holistică a indicatorilor analizați în cadrul prezentei diagnoze, putem sumari-za rezultatele după cum urmează:

- Un număr de 4 unități-administrativ teritoriale analizate nu aveau la nivelul lunii aprilie 2021 o hotărâre de consiliu local aprobată în condițiile legii, în vederea stabilirii cuantumului și numărului burselor școlare. Dacă privim imaginea de ansamblu, în care Guvernul alocă bani din sume defalcate din TVA pentru plata burselor la cuantumul minim, nu ne putem decât întreba ce fac aceste patru municipii reședință de județ cu banii primiți de la Guvern cu această destinație, însă considerăm că cei care trebuie cu adevărat să se întrebe și chiar să ne ofere un răspuns sunt cei de la Curtea de Conturi a României.
- 15 municipii, dintr-un total de 46 analizate, acordau burse de ajutor social la un cuantum mai mare decât cuantumul minim prevăzut de Guvern și pentru care primesc bani în acest sens. Practic, 29 de municipii nu acordă niciun leu în plus din bugetul lor pentru bursele sociale ale elevilor, chiar dacă acestea au rolul de a preveni abandonul școlar și a crește participarea.
- 20 de municipii, dintr-un total de 46 analizate, acordau burse de studiu la un cuantum mai mare de 100 de lei/lună, cel minim pentru care Guvernul acordă finanțare în acest sens.
- 31 de municipii, dintr-un total de 46 analizate, acordau burse de merit la un cuantum mai mare de 100 de lei/lună, cel minim pentru care Guvernul acordă finanțare în acest sens.

- 31 de municipii, dintr-un total de 46 analizate, acordau burse de merit la un cuantum mai mare de 100 de lei/lună, cel minim pentru care Guvernul acordă finanțare în acest sens.
- 34 de municipii, dintr-un total de 46 analizate, acordau burse de performanță la un cuantum mai mare de 100 de lei/lună, cel minim pentru care Guvernul acorda finanțare în acest sens.
- 7 municipii ori refuză să asigure paza unităților școlare, ori chiar neagă faptul că au această responsabilitate, cum este cazul municipiului Constanța. Celelalte, în număr de 39, asigură, total sau parțial, prin firme de pază, angajați ai școlii/UAT, ori efective de Poliție Locală și/sau supraveghere video.
- 13 municipii nu asigură sumele necesare în vederea funcționării cabinetelor de medicină școlară generală sau asistență stomatologică. De asemenea, din 46 analizate, doar 24 au realizat în ultimii 5 ani vreo investiție în baza materială (echipamente) sau mobilierul cabinetelor medicale sau stomatologice din școli, ceea ce arată un dezinteres față de problema medicinei școlare în aproximativ jumătate din orașele mari ale României.
- Suma totală alocată pentru investiții în baza materială a școlilor, precum și în reparații sau consolidări, de către municipiile reședință de județ din România, ori de către sectoarele Bucureștiului, se ridică la nivelul anului 2021 la peste 1 miliard de lei (1.022.324.397), cu o alocare medie de 22.224.443 lei. Din păcate, 31 de municipii, dintr-un total de 46 analizate, se află sub această medie. Alocările bugetare se află în intervalul 91.123.000 de lei (Sectorul 2 al Bucureștiului) și, dintre cele pentru care există informații, 178.800,64 (Zalău, județul Sălaj).
- Doar 9 UAT-uri, din 46 analizate, respectă obligația legală de a acorda subvenții pentru cantinele și internatele școlare, restul de 37 încălcându-și această obligație prevăzută de Legea educației naționale nr. 1/2011.
- În cazul a 35 de UAT-uri, din 11 analizate, mai mult de 80% dintre unitățile școlare sunt dotate cu rampe pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, iar în cazul a 22 dintre acestea procentul este de peste 90% dintre unitățile de învățământ. De asemenea, 12 unități administrativ-teritoriale analizate dețin facilități de acces în sub 2/3 unități de învățământ.



RECOMANDĂRI GENERALE

PENTRU AUTORITĂȚILE PUBLICE CENTRALE:

A. Ministerul Afacerilor Interne, prin direcția de specialitate care coordonează activitatea prefectilor, să solicite rapoarte anuale privind starea educației la nivel județean din perspectiva modului în care autoritățile locale își îndeplinesc obligațiile prevăzute de lege.

B. Ministerul Educației, cu sprijinul Asociației Municipiilor din România, să elaboreze un ghid privind obligațiile autorităților locale în domeniul educației.

C. Ministerul Educației să integreze într-un modul public de cartografie școlară al SIIIR - Sistemul Informatic Integrat al Învățământului Românesc - detalii privind: (a) existența sau nu a unui cabinet medical școlar, ori a unui cabinet stomatologic, precum și descrierea dotărilor acestuia și programul de funcționare; (b) existența facilităților de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

D. Ministerul Sănătății și Ministerul Educației, printr-un ordin comun, să reglementeze concret modul de funcționare a cabinetelor medicale și stomatologice școlare, realizând astfel un ghidaj metodologic pentru autoritățile publice locale.

E. Guvernul, prin proiectul viitoarei legi a educației, să reglementeze explicit sursele de finanțare ale cabinetelor medicale școlare și stomatologice, să includă finanțarea parțială a burselor școlare în finanțarea de bază asigurată de la bugetul de stat, precum și să contureze un program de sprijin a investițiilor în modernizarea școlilor din zonele dezavantajate, unde autoritățile publice locale nu dispun de resursele necesare.

PENTRU AUTORITĂȚILE PUBLICE DECONCENTRATE:

A. Inspectoratele școlare județene să monitorizeze atent modul în care autoritățile publice locale își îndeplinesc obligațiile referitoare la serviciul public de educație, prin analizarea nevoilor școlilor și, acolo unde este cazul, exercitarea atribuției legale de mediere a relațiilor între unităților de învățământ și autoritățile publice locale.

B. Prefectul, în exercitarea rolului de garant al respectării legii educației în teritoriu, să monitorizeze constant respectarea de către autoritățile publice locale a obligațiilor acestora referitoare la serviciul public de educație, prin elaborarea unui raport anual, realizarea de verificări, oferirea de îndrumări, precum și exercitarea tutelei administrative acolo unde cazul.

C. Atacarea în instanță de către prefecti, în virtutea tutelei administrative, a acelor bugete locale care nu includ sume pentru îndeplinirea obligațiilor legale referitoare la serviciul public de educație, precum investiții în școli, asigurarea funcționării cabinetelor medicale școlare, plata burselor etc

E. REZULTATELE INDICATORILOR PENTRU FIECARE UNITATE ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ DIN ROMÂNIA

Indicatorii înregistrați pentru ierarhizarea unităților administrativ-teritoriale sunt prezentați în paginile următoare:



1.SECTORUL 2 ***** BUCUREȘTI

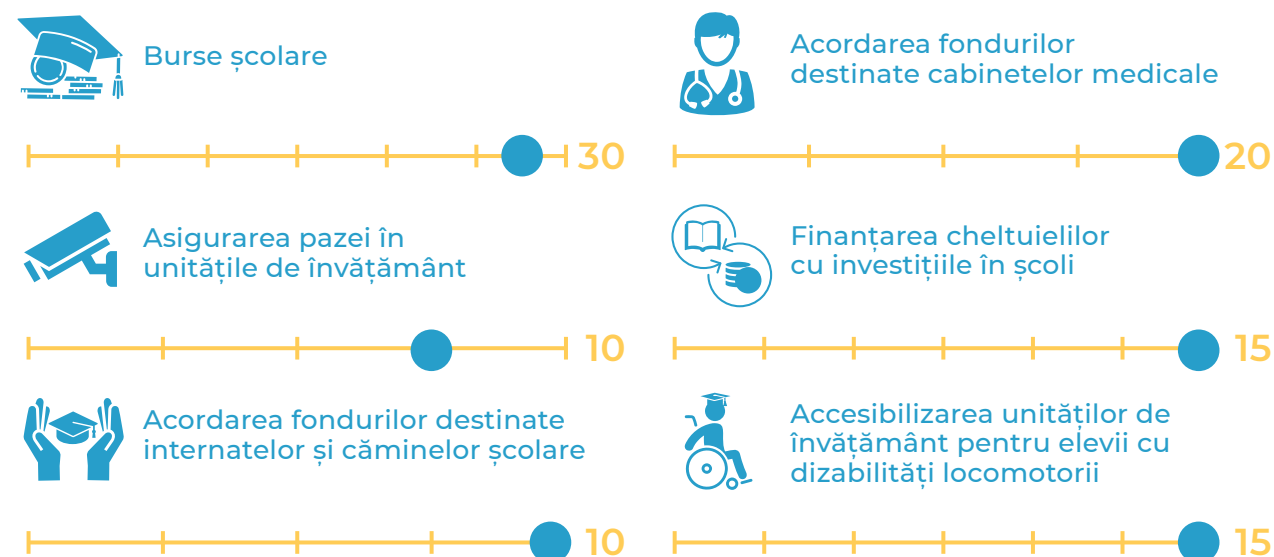
95
PUNCTE

A avut un punctaj agregat de nouăzeci și cinci de puncte (95) din 100 posibile, clasându-se pe locul întâi.

- Indicatorul privind acordarea burselor însumează douăzeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (27,50), bursa de merit fiind acordată la pragul minim de 100 de lei, iar celelalte trei tipuri peste cuantumul minim.
- Paza este asigurată prin fonduri de la buget, unitățile de învățare fiind supravegheate și monitorizate prin pază umană.
- În bugetul local au fost prevăzute fonduri pentru cabinetele medicale școlare și stomatologice în valoare de 110.000 de lei, fiind obținute astfel 10 puncte din 10 posibile.
- Alte zece 10 puncte au fost obținute pentru modernizarea tuturor cabinetelor medicale în decursul ultimilor 5 ani.
- În ceea ce privește sumele de bani alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări, Sectorul 2 a obținut un punctaj maxim - 15 puncte, dată fiind suma alocată în bugetul local pe anul 2021 - 91.123.000 de lei, ceea ce poziționează Sectorul 2 în prima quintilă.
- În ceea ce privește subvențiile pentru internate și cantine, obligație prevăzută de lege, Sectorul 2 este printre singurele UAT-uri care își îndeplinesc această obligație, ceea ce i-a adus încă 10 puncte.
- Toate edificiile școlare sunt dotate cu rampe de acces, existând la anumite unități de învățământ lifturi sau servosări, fapt ce a adus Sectorului 2 alte 15 puncte.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea cuantumului burselor, în special a celor de merit;
b) îmbunătățirea modului de asigurare a pazei prin adăugarea supravegherii audio-video.



2.MUNICIPIUL ***** SIBIU

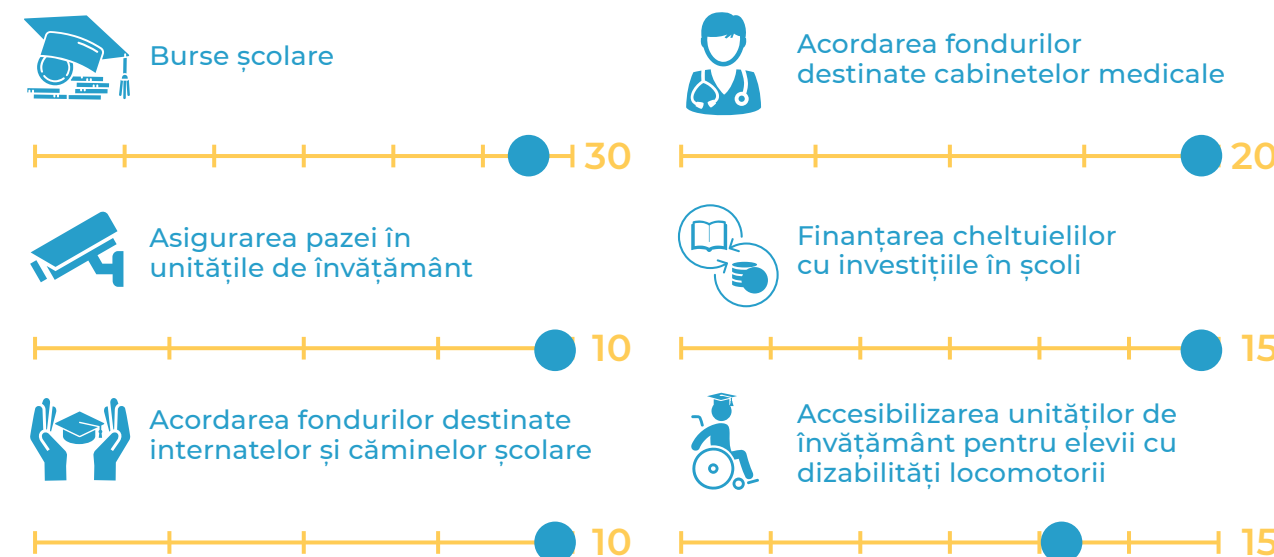
93,18
PUNCTE

A obținut un scor total de nouăzeci și trei de puncte și optsprezece zecimi (93,18) din 100 posibile.

- Acordarea burselor școlare a fost notată cu douăzeci și șapte de puncte și cincizeci zecimi (27,50) din totalul de treizeci de puncte posibile, acordându-se pentru trei din patru tipuri de burse documentate cuantumul majorat peste pragul minim.
- Paza în unitățile de învățământ este existentă, fiind notată cu zece puncte (10) - asigurată prin pază umană și sisteme de supraveghere video.
- Au fost alocate fonduri la capitolul cabinete medicale și stomatologice în unitățile de învățământ, pentru funcționarea acestora, iar în vederea achiziționării de echipamente medicale au fost cuprinse sume pentru investițiile în echipamente medicale din ultimii 5 ani, asigurându-se anual execuția reparațiilor necesare și a lucrărilor de întreținere. Astfel, municipiul Sibiu a primit 20 de puncte din 20 posibile.
- Municipiul a fost punctat cu 15 puncte la capitolul investiții/reparații în școli, alocând în bugetul pe anul 2021 suma de 40.173.000,00 de lei.
- Au fost cuprinse sume care să aibă ca destinație subvențiile pentru internatele și cantinele școlare.
- Din totalul de 59 de unități de învățământ, un număr de 42 sunt dotate optim pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, ceea ce a adus Sibiului un punctaj de 10,68.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea cuantumului burselor școlare;
b) îmbunătățirea gradului de accesibilizare a școlilor.



3. MUNICIPIUL ***** ORADEA

92,50
PUNCTE

A obținut un scor total de optzeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (92,50).

• Acordarea burselor școlare a fost notată cu douăzeci și cinci (25) de puncte din totalul de treizeci de puncte posibile, acordându-se pentru toate tipurile de bursă sume care cuprind pragul de quantum minim, bursa de merit și cea de performanță având un quantum peste cel minim.

• Paza în unitățile de învățământ este existentă, fiind notată cu 7,50 puncte, UAT-ul asigurând paza cu sistem antiefracție și supraveghere video.

• La capitolul cabinete medicale și stomatologice în unitățile de învățământ au fost acumulate zece (10) puncte, în baza sumei bugetate pentru plata cheltuielilor în valoare de 350.000 de lei, bugetată în anul 2021.

• Alte 10 puncte au fost acordate la capitolul cabinete medicale școlare, date fiind investițiile în echipamente medicale din ultimii 5 ani.

• Municipiul a fost punctat cu cincisprezece puncte (15) din totalul de cincisprezece puncte posibile la capitolul investiții/reparații în școli, dată fiind suma bugetată - 83.688.000,76 de lei.

• În bugetul pe anul 2021 au fost cuprinse sume care să aibă ca destinație internatele și cantinele, municipiul obținând încă o dată punctaj maxim.

• Toate cele 32 de unități de învățământ sunt dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, fiind obținut punctajul maxim (15/15) și la capitolul accesibilizare.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea cuantumului burselor școlare;
b) asigurarea pazei umane a unităților școlare.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



4. MUNICIPIUL ***** PITEȘTI

83,37
PUNCTE

A obținut un scor de optzeci și trei de puncte și treizeci și șapte de zecimi (83,37) din totalul de 100 posibile.

• Acordarea burselor școlare a fost notată cu douăzeci și cinci (25) de puncte, doar două tipuri de bursă depășind pragul minim de 100 de lei impus de Guvern la nivelul anului 2021.

• Paza în unitățile de învățământ este asigurată prin paznici și sisteme audio-video, primăria obținând astfel alte zece puncte (10).

• Indicatorul privind asigurarea cheltuielilor de funcționare cabinetele medicale și stomatologice din unitățile de învățământ de pe raza unității administrativ-teritoriale însumează alte zece (10) puncte.

• În ultimii 5 ani au fost realizate investiții în modernizarea cabinetelor medicale și

stomatologice, prin achiziția a patru autoclave, ceea ce a adus UAT-ului alte 10 puncte.

• Suma prevăzută pentru investițiile cu consolidarea și repararea clădirilor a adus cincisprezece (15) puncte din tot atâtea posibile, suma bugetată fiind de 74.996.000 de lei.

• Nu au fost cuprinse fonduri în bugetul local destinate subvenționării cantinelor și internatelor școlare.

• La capitolul accesibilizare, din totalul de 46, patruzeci și una (41) de edificii școlare sunt dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, ceea ce se traduce în 13,37 puncte acordate.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea cuantumului burselor școlare;
b) alocarea de fonduri pentru subvenționarea internatelor și cantinelor școlare.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



5. MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE *****

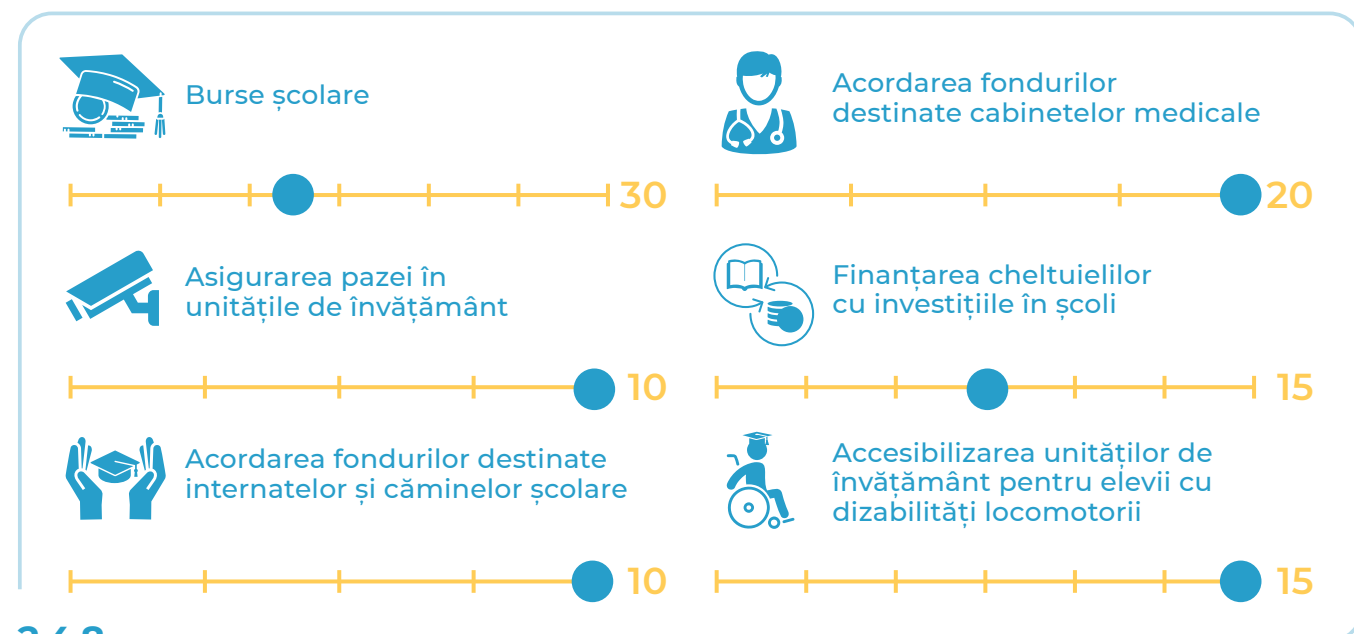
80
PUNCTE

Punctajul obținut de municipiul Târgoviște a fost de optzeci (80) de puncte.

- Indicatorul privind bursele a adus douăsprezece puncte și cincizeci de zecimi (12,50), existând o hotărâre de consiliu local parțial legală, bursele de performanță nefiind prevăzute.
- Paza este asigurată prin alocarea de fonduri de către municipalitate, destinate plății firmelor de pază și a sistemelor de supraveghere, însumând zece puncte (10).
- În bugetul pe anul 2021 au fost cuprinse sume pentru plata cheltuielilor cabinetelor medicale școlare și stomatologice, de asemenea, achiziționate echipamente medicale în ultimii 5 ani, cele din urmă reprezentând investiții. Astfel, au fost obținute 20 de puncte.
- La capitolul investiții au fost obținute șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50), suma alocată în bugetul local fiind de 5.422.100 de lei.
- Au fost alocați 379.000 de lei în vederea subvenționării cantinelor și internatelor, fapt ce a condus la acumularea a încă zece (10) puncte.
- Toate unitățile de învățământ sunt dotate optim pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- intrarea în legalitate în legătură cu modul de acordare a bursei școlare;
- creșterea fondurilor alocate din bugetul local pentru investiții în școli.



6. MUNICIPIUL BRAȘOV *****

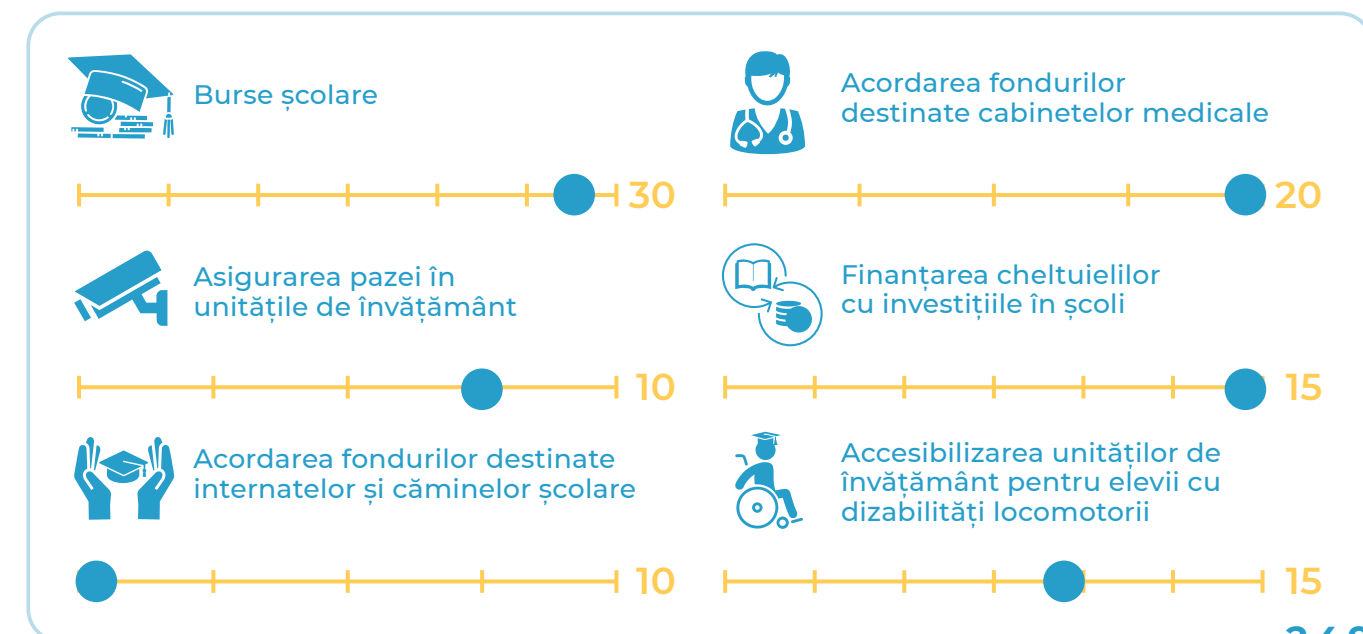
79,40
PUNCTE

Punctajul total al localității a fost de șaptezeci și nouă și patruzeci de zecimi (79,40)

- Se acordă toate tipurile de burse școlare, în baza unei hotărâri legale de consiliu local, doar cuantumul bursei de ajutor social fiind egal cu cuantumul minim, celelalte depășind pragul de 100 de lei, astfel fiind obținute douăzeci și șapte și cincizeci de zecimi (27,50).
- La indicatorul privind paza în unitățile de învățământ a fost obținut punctajul de șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50) puncte din totalul de zece, existând pază umană, sub gestionarea primăriei.
- Au fost alocați bani pentru plata cheltuielilor cu bunuri și servicii ale cabinetelor medicale, ceea ce a dus la adăugarea a încă 10 puncte, din tot atâtea posibile; de asemenea, au fost realizate investiții în ultimii 5 ani, sub forma dotării cabinetelor, fapt ce a adăugat încă zece (10) puncte.
- Suma prevăzută în buget pentru asigurarea investițiilor și reparațiilor unităților școlare a fost de 66.997.000 de lei, însumând cincisprezece (15) puncte din tot atâtea posibile, prin plasarea Brașovului în prima quintilă valorică.
- Brașov a obținut zero (0) puncte din zece (10) posibile la capitolul internate și cantine în buget local nefiind cuprinse sume în vederea finanțării acestora.
- Din totalul de 83 de edificii școlare de pe raza municipiului sunt dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii un număr de 52 de clădiri, obținând astfel nouă puncte și patruzeci de zecimi (9,40).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- îmbunătățirea modului de asigurare a pazei școlilor, prin adăugarea supravegherii audio-video;
- asigurarea subvențiilor pentru internatele și cantinele școlare;
- creșterea gradului de accesibilizare a școlilor pentru elevi.



7. MUNICIPIUL **** ARAD

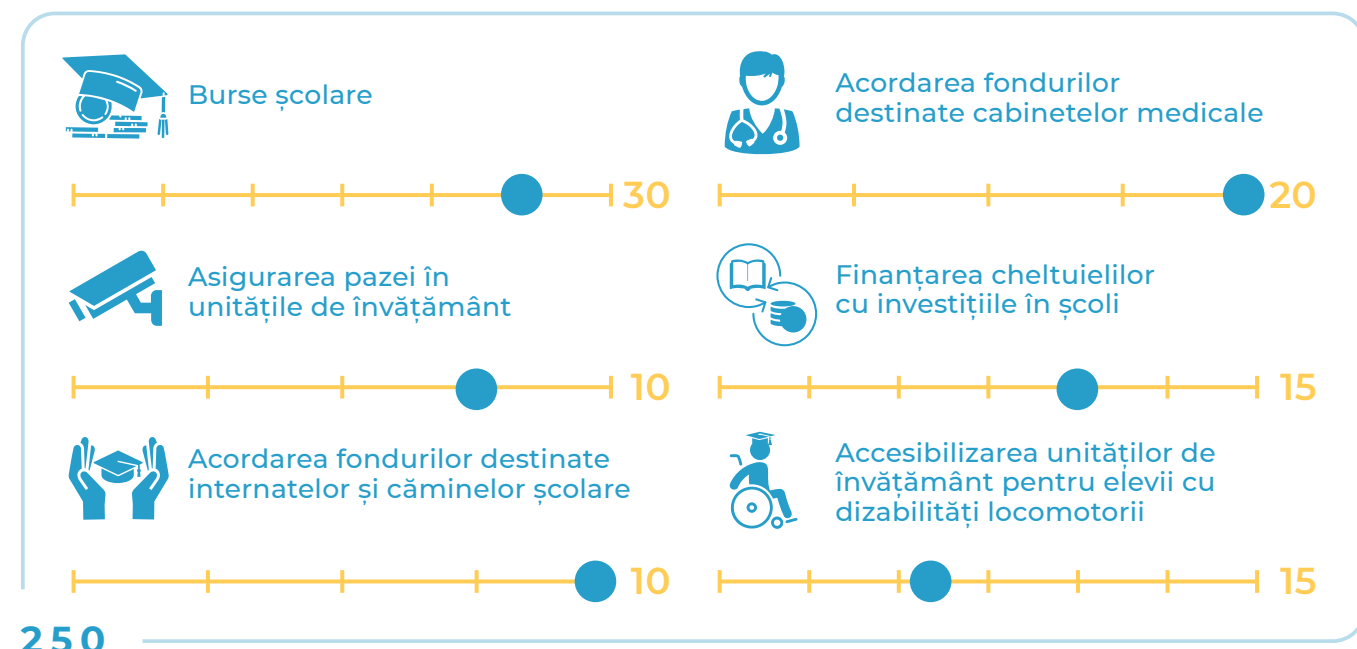
78,87
PUNCTE

A obținut șaptezeci și opt de puncte și optzeci și șapte de zecimi (78,87).

- Indicatorul privind bursele elevilor însumează douăzeci și cinci (25) de puncte, doar două din cele 4 tipuri de bursă depășind pragul de 100 de lei prevăzut de lege la nivelul anului 2021.
- Municipiu Arad a obținut 7,50 puncte din totalul de zece (10) posibile la capitolul pază, existând la nivelul unităților de învățământ sisteme informatice și pază umană asigurate de către UAT.
- Au fost cuprinse în bugetul local fonduri pentru cabinetele medicale școlare și stomatologice, ceea ce a adus municipiului Arad 10 puncte din 10 posibile. Au fost, de asemenea, realizate și investiții la nivelul acestora, care au presupus, în ultimii 5 ani, achiziționarea a 6 autoclave. Astfel, UAT-ul a obținut alte 10 puncte din 10 posibile.
- Aradul a acumulat 10 puncte din 10 posibile pentru indicatorul care vizează alocarea de subvenții pentru internate și cantine, suma alocată în bugetul local pe anul 2021 în acest caz fiind în valoare de 250.000 de lei.
- În ceea ce privește investiții, reparații capitale și consolidarea edificiilor școlare, Arad se află în a treia quintilă, cu doar 9.250.000 de lei alocați prin buget. Astfel, au fost primite 10 puncte din 15 posibile.
- La capitolul accesibilizare, Arad a obținut șase puncte și treizeci și șapte de zecimi (6,37), din totalul de cincisprezece (15) puncte posibile, 38 din 66 de edificii școlare având rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) asigure paza audio-video a unităților școlare;
- b) crească alocările financiare pentru investiții, reparații capitale și consolidarea școlilor;
- c) îmbunătățească gradul de accesibilizare a unităților școlare pentru elevii cu dizabilități locomotorii.



8. MUNICIPIUL **** TÂRGU MUREȘ

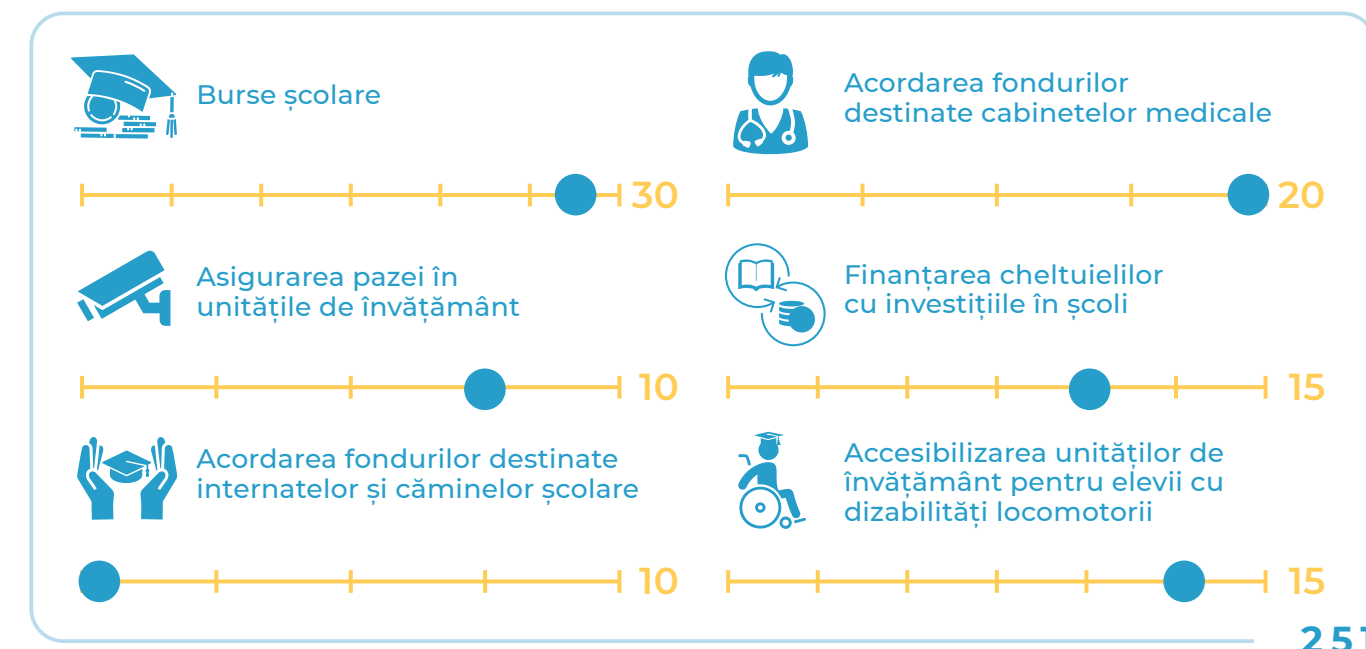
77,65
PUNCTE

A obținut un scor total de șaptezeci și șapte de puncte și șizeci și cinci de zecimi (77,65).

- Se acordă toate tipurile de burse școlare, în baza unei hotărâri legale de consiliu local, doar cuantumul bursei de ajutor social fiind egal cu cuantumul minim, celelalte depășind pragul de 100 de lei, astfel fiind obținute douăzeci și șapte și cincizeci de zecimi (27,50).
- Supravegherea unităților școlare este asigurată prin paza umană, însumând șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50).
- Au fost cuprinse sume în bugetul pe anul 2021 pentru plata cheltuielilor cabinetelor medicale școlare și stomatologice, de asemenea, achiziționate echipamente medicale în ultimii 5 ani, cele din urmă reprezentând investiții. Astfel, au fost obținute 20 de puncte.
- La capitolul investiții au fost obținute zece (10) puncte, suma bugetată fiind de 12.743.900 de lei.
- Nu au fost cuprinse sume care să aibă ca destinație internatele și cantine.
- La capitolul accesibilizare, un număr de 41 din 53 de edificii școlare au rampe pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, obținând astfel douăsprezece puncte și șizeci și cinci de zecimi (12,65).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea alocațiilor bugetare pentru investiții în școli;
- b) asigurarea subvențiilor pentru internate și cantine.



9. MUNICIPIUL ***** BRĂILA

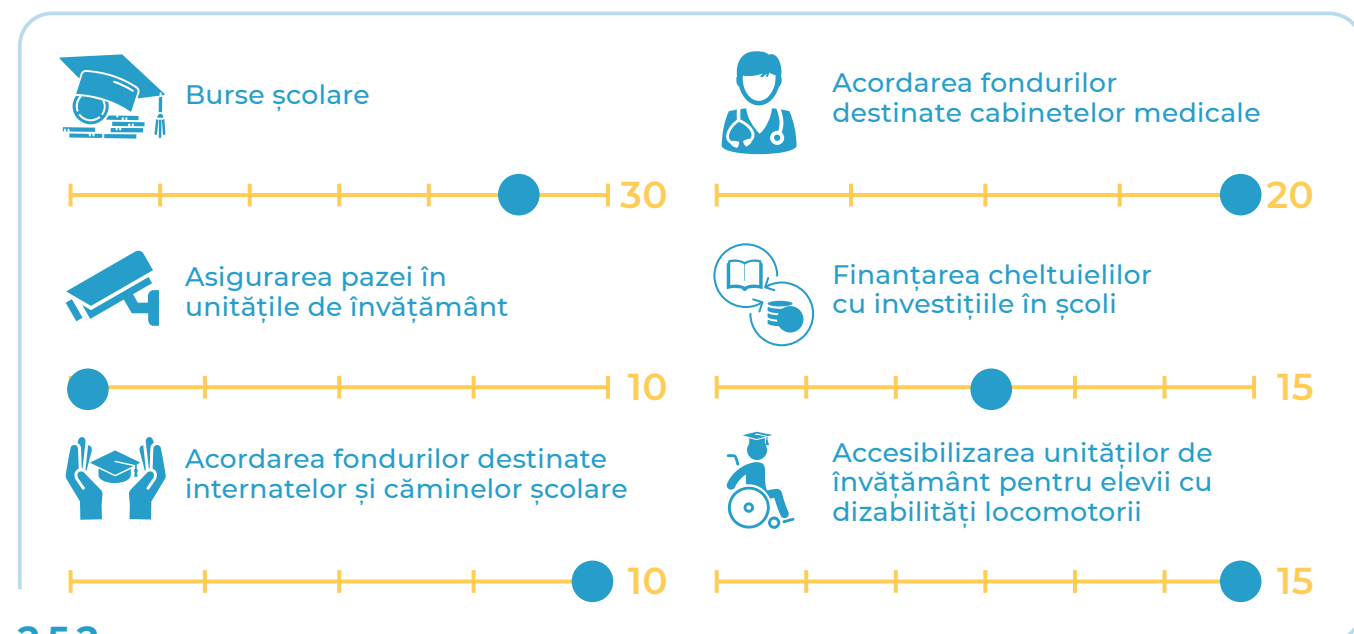
77_{,50}
PUNCTE

A obținut șaptezeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (77,50).

- Indicatorul privind bursele elevilor însumează douăzeci și cinci (25) de puncte, doar două din cele 4 tipuri de bursă depășind pragul de 100 de lei prevăzut de lege.
- Municipiul a obținut zece puncte (10) din totalul de 10 posibile la capitolul pază, existând la nivelul unităților pază umană și camere de supraveghere, UAT asumându-și responsabilitatea pentru asigurarea acesteia.
- Au fost cuprinse în bugetul local fonduri pentru cabinetele medicale școlare și stomatologice la nivelul anului 2021, ceea ce aduce UAT Brăila un număr de 10 puncte din tot atâtea posibile.
- Au fost realizate și investiții la nivelul cabinetelor medicale și stomatologice, care au presupus, în ultimii 5 ani, achiziționarea a 6 autoclave. Astfel, UAT-ul a obținut alte 10 puncte la acest capitol.
- Cheltuielile cu investiții, reparații și consolidări în clădirile școlilor au adus UAT Brăila un număr de alte 7,5 puncte, din 15 posibile, plasându-se în a patra quintilă cu o alocare bugetară de 4.505.890 lei.
- Nu fost acumulate puncte pentru indicatorul ce vizează internatele și căminele, deoarece în bugetul local nu au fost cuprinse sume pentru subvenționarea acestora.
- Toate edificiile școlare au rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, astfel adăugându-se cincisprezece (15) puncte.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea alocărilor bugetare pentru investiții, reparații capitale și consolidări ale școlilor;
- b) asigurarea subvențiilor pentru internatele și cantinele școlare;
- c) creșterea cuantumului bursei școlare din sumele proprii ale UAT.



10. MUNICIPIUL ***** SLOBOZIA

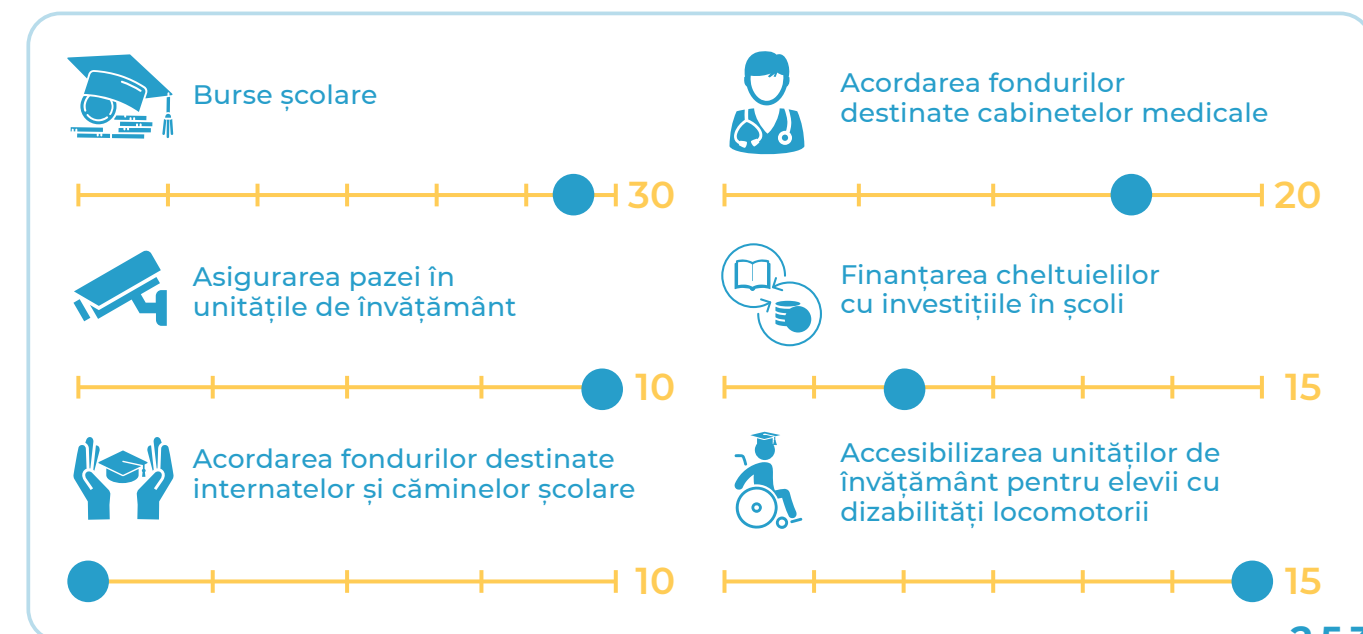
77_{,50}
PUNCTE

A avut un punctaj total agregat de șaptezeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (77,50).

- Se acordă toate tipurile de burse școlare, în baza unei hotărâri legale de consiliu local, doar cuantumul bursei de ajutor social fiind egal cu cuantumul minim, celelalte depășind pragul de 100 de lei, astfel fiind obținute douăzeci și șapte și cincizeci de zecimi (27,50).
- Paza este asigurată cu ajutorul sistemelor antiefracție și a pazei umane, însumând zece (10) puncte.
- Au fost cuprinse sume în bugetul pe anul 2021 pentru plata cheltuielilor cabinetelor medicale școlare și stomatologice, de asemenea, fiind achiziționate echipamente medicale în ultimii 5 ani, cele din urmă reprezentând investiții. Astfel, au fost obținute cincisprezece (15) puncte.
- Sumele destinate investițiilor în reparația și consolidarea clădirilor au adus un scor de cinci (5) puncte, fiind bugetați 1.111.500 de lei.
- Nu au fost cuprinse sume care să aibă ca destinație internatele și cantinele școlare.
- Toate unitățile de învățământ sunt dotate optim pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea alocărilor bugetare pentru investiții în școli;
- b) asigurarea subvențiilor pentru internatele și cantinele școlare.



11. MUNICIPIUL BOTOȘANI ****

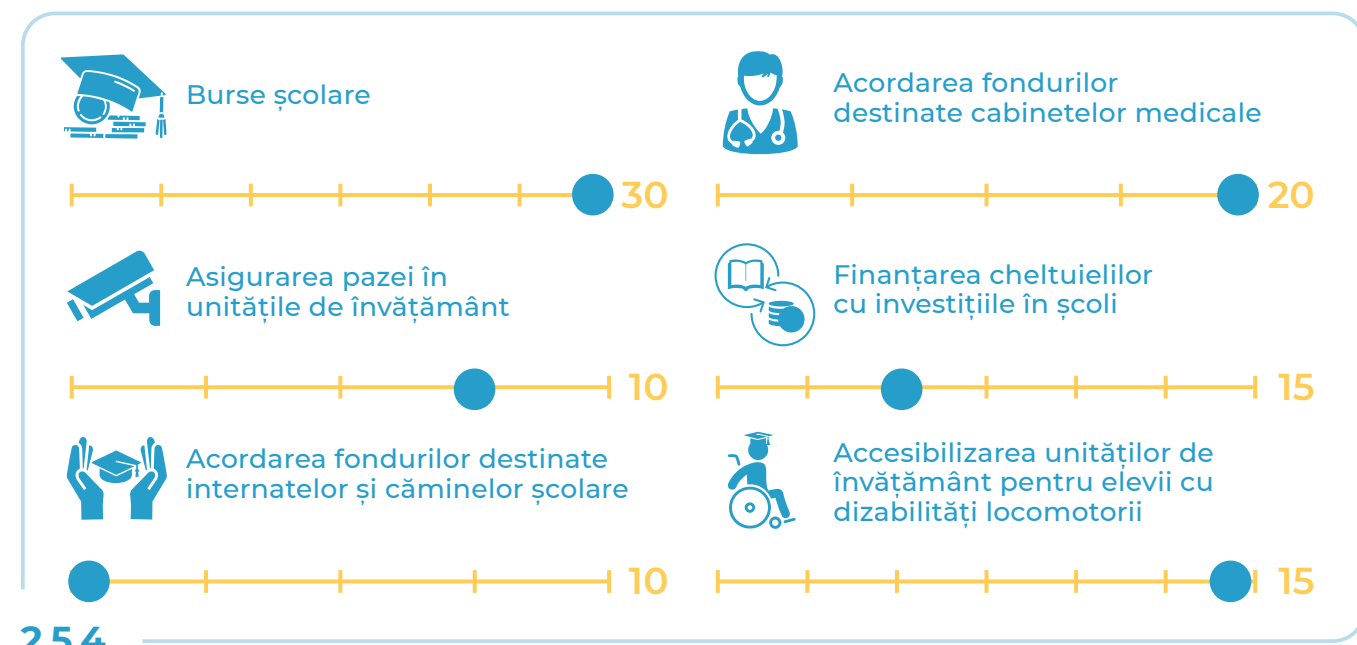
77,23
PUNCTE

A obținut un scor de șaptezeci și șapte de puncte și douăzeci și trei de zecimi (77,23)

- Acordarea burselor școlare a fost notată cu treizeci (30) de puncte din tot atâtea puncte posibile, acordându-se pentru toate tipurile de bursă sume ce depășesc 100 de lei.
- Paza în unitățile de învățământ este asigurată doar prin angajați proprii ai școlilor și liceelor, reprezentând un total de șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50) pentru acest indicator.
- La capitolul cabinete medicale și stomatologice în unitățile de învățământ au fost acumulate zece (10) puncte, în baza sumei bugetate pentru plata cheltuielilor în valoare de 183.700 de lei, la care se adaugă zece (10) puncte, date fiind investițiile în echipamente medicale din ultimii 5 ani - achiziții în valoare de 1.215.00 lei, ce constau în medicamente, echipamente, materiale sanitare, produse curățenie și de birou.
- Municipiul a fost punctat cu cinci (5) din totalul de cincisprezece (15) puncte posibile la capitolul investiții/reparații în școli, alocând doar 1.439.680 de lei, ceea ce poziționează Botoșaniul în ultima quintilă.
- Nu au fost sume cuprinse care să aibă ca destinație internatele și cantinele, fiind notat cu zero (0) puncte din zece (10) posibile.
- Din 54 de edificii școlare, una singură nu este dotată cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, obținându-se astfel paisprezece puncte și șaptezeci și trei de zecimi (14,73).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- îmbunătățirea modului de asigurare a pazei edificiilor școlare;
- creșterea cheltuielilor UAT cu investițiile, reparațiile capitale și consolidarea edificiilor școlare;
- asigurarea banilor necesari pentru subvenționarea internatelor și cantinelor școlare.



12. MUNICIPIUL PLOIEȘTI ****

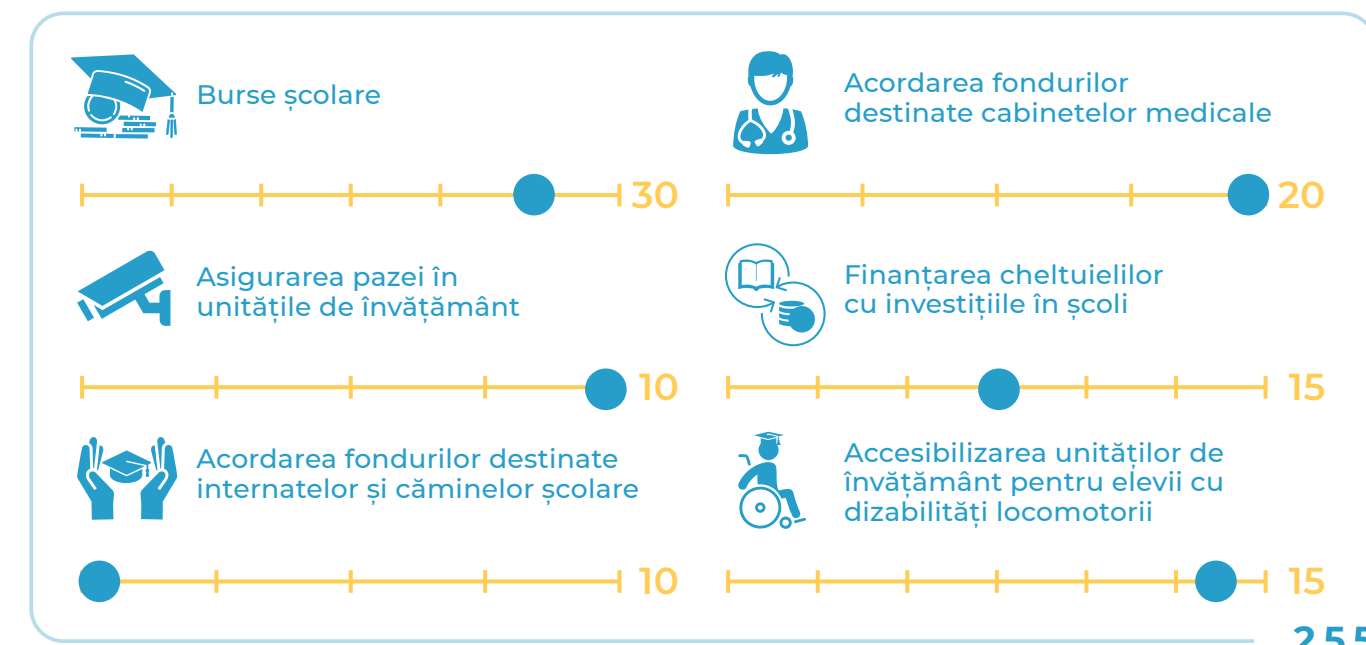
76,21
PUNCTE

A obținut un scor de șaptezeci și șase de puncte și douăzeci și una de zecimi (76,21).

- Acordarea burselor școlare a fost notată cu douăzeci și cinci (25) de puncte, doar două tipuri de bursă depășind pragul minim de 100 de lei impus de lege.
- Paza în unitățile de învățământ este asigurată prin supraveghere video și pază umană asigurate de către UAT, reprezentând zece puncte (10).
- Indicatorul privind cabinetele medicale și stomatologice din unitățile de învățământ de pe raza unității administrativ-teritoriale însumează 20 de puncte, fiind prevăzute sume în bugetul pe anul 2021 pentru cheltuielile acestora, fiind de asemenea, realizate în ultimii 5 ani investiții în cabinetele medicale școlare în valoare de 381.000 lei.
- Suma prevăzută pentru investițiile cu consolidarea și reparația clădirilor a adus șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50), fiind în valoare de 5.484.000 lei.
- Nu au fost cuprinse fonduri în bugetul local destinate subvenționării cantinelor și căminelor.
- Nu toate edificiile școlare sunt dotate cu rampe de acces, fiind dotate optim 48 de unități de învățământ din totalul de 53, prin urmare, au fost acordate treisprezece puncte și șaptezeci și una de zecimi (13,71).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cuantumului burselor;
- majorarea sumelor alocate pentru investiții în școli;
- alocarea de fonduri pentru subvenționarea internatelor și cantinelor școlare.



13. MUNICIPIUL FOCȘANI

75,84
PUNCTE

A avut un punctaj agregat de șaptezeci și cinci de puncte și optzeci și patru de zecimi (75,84).

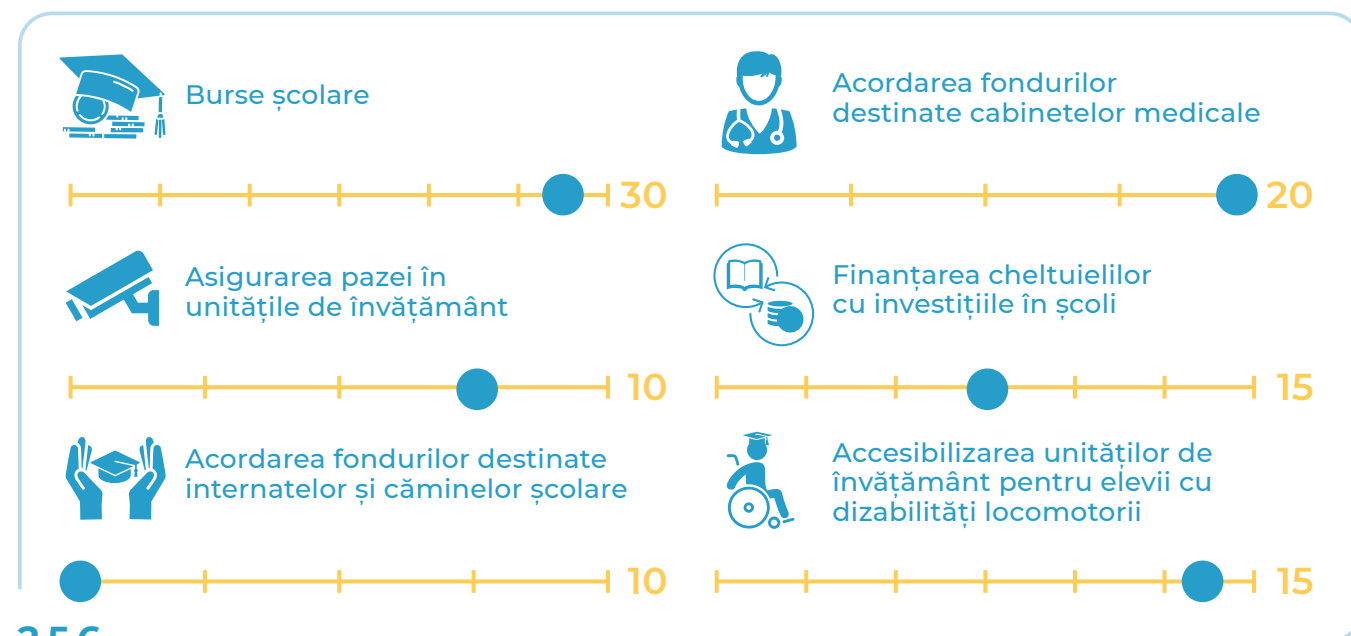
- Se acordă toate tipurile de burse școlare, în conformitate cu criteriile stabilite de lege, cuantumul acordat depășind pragul minim la toate tipurile de bursă, exceptând bursa de ajutor social, obținându-se astfel douăzeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (27,50) de puncte.
- Paza în unitățile de învățământ de pe raza municipiului se asigură prin agenți de pază, însumând șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50), dat fiind că UAT Focșani își asumă doar asigurarea pazei umane.
- La indicatorii cumulați privind cabinetele medicale școlare, UAT-ul a obținut 20 de puncte din tot atâtea puncte posibile, fiind alocate sume de bani în bugetul pe anul 2021 pentru funcționarea cabinetelor medi-

cale școlare; de asemenea, au fost realizate, în ultimii 5 ani, investiții în valoare de 60.000 de lei.

- Investițiile în clădirile în care funcționează unitățile școlare au adus șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50), fiind cuprinși în bugetul local 4.945.000 de lei în anul 2021, ceea ce poziționează Focșaniul în penultima quintilă la nivel național.
- Nu au fost alocate sume ce au ca destinație plata cheltuielilor cantinelor și internatelor școlare.
- La capitolul accesibilizare, a fost acordat un punctaj de treisprezece și treizeci și patru de zecimi (13,34), 24 de edificii școlare având rampă de acces, din totalul de 27.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea cheltuielilor privind investițiile, reparațiile capitale și modernizarea edificiilor școlare;
- b) asigurarea subvențiilor pentru internate și cantine.



14. MUNICIPIUL SUCEAVA

73,60
PUNCTE

A obținut un scor total de șaptezeci și trei de puncte și șaiszeci de zecimi (73,60)

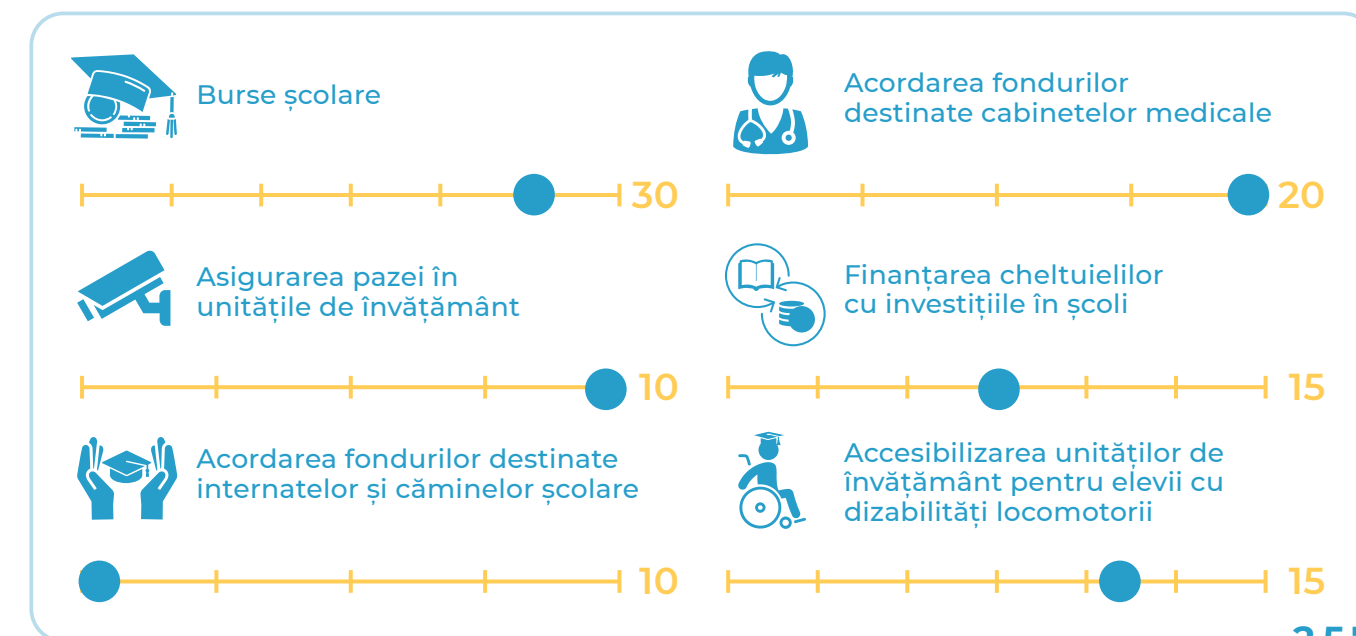
- Bursele școlare se acordă printr-un HCL aprobat de către Consiliul Local, la cuantumul minime stabilite de Guvern, cu excepția burselor de merit și performanță, care se alocă la o valoare mai mare. Astfel, la acest indicator, Suceava primește 25 de puncte din 30 posibile.
- UAT-ul asigură integral paza unităților școlare, prin pază umană și supraveghere video, ceea ce aduce punctajul maxim pentru acest indicator (10/10).
- Pentru anul 2021 au fost alocați 100.000 de lei în vederea funcționării cabinetelor medicale școlare, iar în ultimii 5 ani au fost făcute modernizări prin achiziționarea de echipamente medicale.

Astfel, Suceava primește un total de 20 de puncte din 20 posibile.

- Suma alocată pentru investiții în școli, 5.973.540 de lei, aduce Sucevei alte 7,50 puncte.
- Suceava nu alocă fonduri pentru subvenționarea internatelor și cantinelor școlare.
- La capitolul accesibilizare, 24 de școli dintr-un total de 29 îndeplinesc criteriul legal al rampei de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, ceea ce aduce un punctaj de 11,10.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea alocației bugetare pentru investiții în școli;
- b) alocarea subvențiilor legal pentru internatele și cantinele școlare.



15. MUNICIPIUL **** ALBA IULIA

73,45
PUNCTE

Alba Iulia a obținut un punctaj agregat de șaptezeci și trei de puncte și patruzeci și cinci de zecimi (73,45)

- În acest municipiu se acordă toate tipurile de burse, conform criteriilor prevăzute de lege, cuantumurile acestora trecând de pragul minim impus, obținând, pentru acest indicator, un total de treizeci (30) de puncte din treizeci posibile.
- La capitolul pază, unitățile școlare sunt supravegheate cu ajutorul sistemelor informatice și a agenților de pază, însumând 7,50 puncte, din totalul de zece (10) puncte posibile, dat fiind că UAT își asumă atribuția de asigurare a pazei.
- În bugetul local au fost cuprinse sume pentru plata cheltuielilor cabinetelor medicale școlare și stomatologice, Alba Iulia obținând zece (10) puncte, din tot atâtea posibile.
- UAT-ul nu a realizat investiții în cabinetele școlare în ultimii 5 ani, obținând zero (0) din zece (10) puncte.

- La capitolul sume alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări, Alba Iulia a alocat 30.278.100,00 lei în anul 2021, ceea ce plasează municipiul în a doua quintilă, însumând astfel 12,5 puncte dintr-un total de 15.
- În ceea ce privește alocarea de fonduri pentru subvenția internatelor și cantinelor, au fost obținute zero (0) puncte din totalul de zece (10) posibile, Alba-Iulia nerespectând această obligație legală.
- Accesibilitatea în clădirile unităților de învățământ pentru persoanele cu dizabilități locomotorii însumează treisprezece de puncte și patruzeci și cinci de zecimi (13,45) din cincisprezece (15) posibile, existând 26 de edificii dotate cu rampă de acces din 29 care necesită acest lucru.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- asigure creșterea calității serviciilor de medicină școlară, prin realizarea de investiții;
- asigure subvențiile legale pentru internatele și cantinele școlare;
- crească sumele alocate pentru investiții în școli;
- asigure paza audio-video a edificiilor școlare.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



16. MUNICIPIUL **** BAIA MARE

72,69
PUNCTE

A obținut un scor de șaptezeci și două de puncte și șazeci și nouă de zecimi (72,69).

- Acordarea burselor școlare a fost notată cu treizeci (30) de puncte din tot atâtea puncte posibile, UAT-ul acordând pentru toate tipurile de bursă sume ce depășesc cuantumul minim de 100 de lei.
- Paza în unitățile de învățământ este asigurată de la caz la caz, prin firme de pază, angajați proprii ai școlilor și liceelor, reprezentând un total de zece (10) puncte pentru acest indicator, dat fiind că UAT își asumă responsabilitatea.
- Indicatorul privind cabinetele medicale și stomatologice din unitățile de învățământ de pe raza unității administrativ-teritoriale a adus municipiului zece (10) puncte, în baza sumei bugetate pentru plata cheltuielilor în valoare de 202.141 de lei, iar pe de cealaltă

parte zero (0) puncte - dată fiind lipsa investițiilor din ultimii 5 ani.

- Municipiul a fost punctat cu zece (10) din totalul de cincisprezece (15) puncte posibile la capitolul investiții/reparații în școli, fiind a treia quintilă, cu o sumă alocată de 12.177.000 de lei.
- Nu au fost sume cuprinse care să aibă ca destinație internatele și cantinele, fiind notat cu zero (0) puncte din zece (10) posibile.
- Din 45 de edificii școlare, un număr de 38 sunt dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, reprezentând douăsprezece puncte și șazeci și nouă de zecimi (12,69) din totalul posibil de cincisprezece (15) puncte.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- crească calitatea serviciilor de medicină școlare prin realizarea de investiții;
- crească sumele prin investiții, reparații capitale și consolidări ale școlilor;
- alocare fonduri pentru subvenția internatelor și cantinelor;
- îmbunătățească gradul de accesibilitate al unităților școlare, în ceea ce privește rampele pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



17. MUNICIPIUL CRAIOVA ****

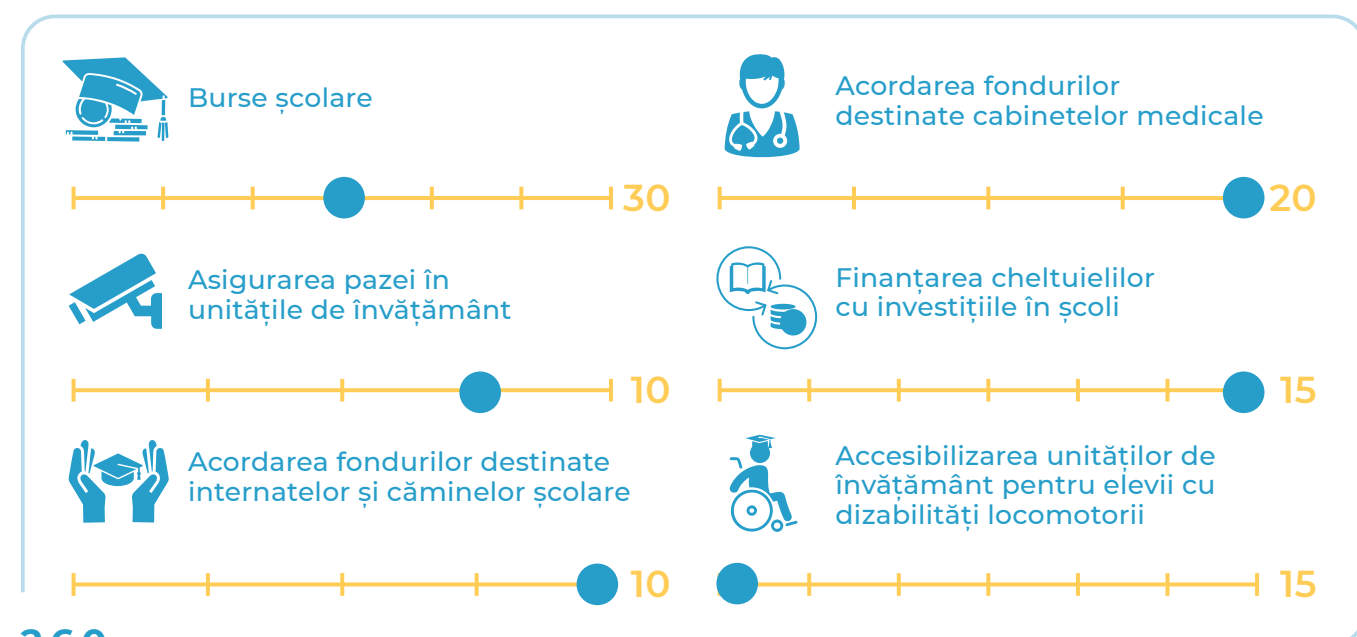
72,50
PUNCTE

A obținut șaptezeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (72,50).

- Indicatorul privind bursele elevilor însumează cincisprezece (15) puncte, dat fiind faptul că hotărârea de consiliu local nu prevede numărul și cuantumul burselor de merit.
- Municipiul a obținut șapte puncte și cincizeci zecimi (7,5) puncte din totalul de zece (10) posibile la capitolul pază, existând la nivelul unităților pază umană și sisteme de supraveghere, însă de la caz la caz, nu în mod unitar.
- Au fost cuprinse sume în bugetul pe anul 2021 pentru plata cheltuielilor cabinetelor medicale școlare și stomatologice, ceea ce aduce UAT Craiova un număr de alte 10 puncte.
- De asemenea, au achiziționate echipamente medicale în ultimii 5 ani, cele din urmă reprezentând investiții, pentru dotarea cabinetelor medicale și stomatologice din UAT Craiova. Astfel, au fost obținute alte 10 puncte.
- Investițiile, reparațiile și consolidările clădirilor școlilor au adus alte 15 puncte către UAT Craiova, fiind bugetați 80.400.000 de lei la nivelul anului 2021.
- Au fost acumulate 10 puncte în cazul indicatorului privind subvențiile pentru internate și cantine, UAT Craiova fiind printre puținii care îl respectă.
- Nu există informații cu privire la numărul de rampe de acces în edificiile școlare de pe raza municipiului Craiova.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- respectarea cadrului legal în privința acordării burselor școlare, prin aprobarea unei hotărâri de stabilire a numărului și cuantumului burselor pentru toate tipurile prevăzute de lege;
- îmbunătățirea modului de asigurare a pazei școlilor;
- schimbarea modului de gestionare a cererilor privind informații de interes public, precum și a transparenței decizionale, în așa fel încât cetățenii și organismele sociale să aibă acces la informațiile legate de activitatea administrației publice.



18. MUNICIPIUL TIMIȘOARA ****

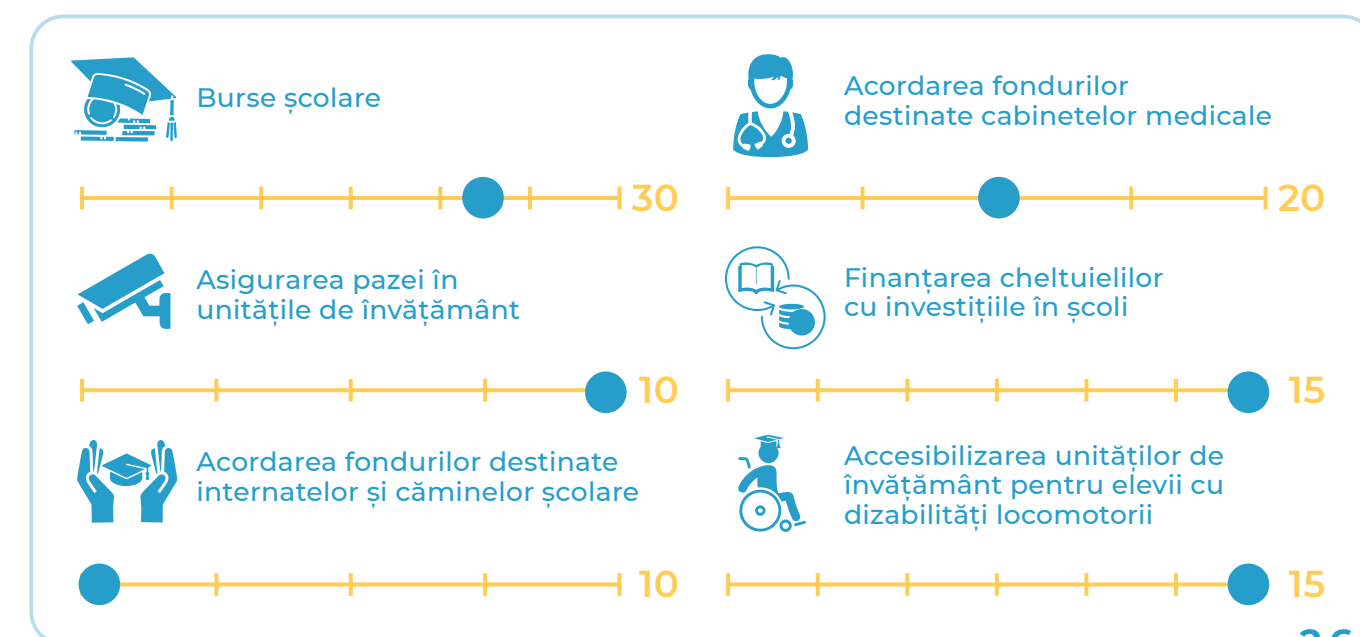
72,50
PUNCTE

A obținut un scor total de șaptezeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (72,50).

- Indicatorul privind bursele elevilor a adus douăzeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (22,50), un singur tip de bursă depășind pragul de 100 de lei.
- Municipiul a fost punctat cu cincisprezece puncte (15) la capitolul investiții/reparații în școli, suma bugetată în anul 2021 fiind 54.063.050 de lei.
- Paza diferă de la o unitate de învățământ la asta, pază umană sau supraveghere video, însumând zece puncte.
- Nu au fost cuprinse sume care să aibă ca destinație internatele și cantine școlare.
- Au fost alocate fonduri pentru funcționarea cabinetelor medicale școlare în bugetul pe anul 2021, reprezentând 10 puncte, dar nu au fost realizate investiții în ultimii 5 ani.
- Toate unitățile de învățământ sunt dotate optim pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- realizarea de investiții în cabinetele medicale școlare;
- creșterea cuantumului burselor;
- asigurarea subvențiilor pentru internatele și cantinele școlare.



19.MUNICIPIUL*** SLATINA

72,50
PUNCTE

A obținut un scor total de șaptezeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (72,50).

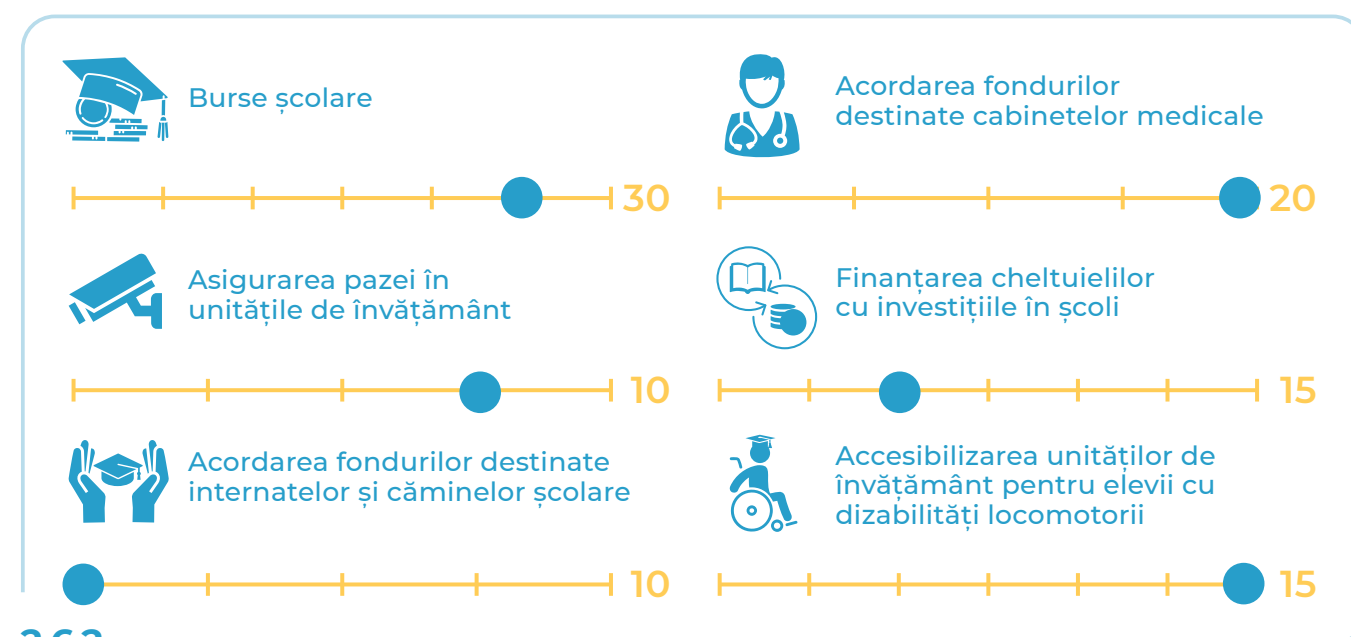
- Acordarea burselor școlare a fost notată cu douăzeci și cinci de puncte (25) din totalul de treizeci de puncte posibile.
- Paza în unitățile de învățământ este existentă, fiind notată cu șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50) fiind asigurată prin pază umană din partea unor firme specializate.
- Au fost alocate fonduri în anul 2021 la capitolul cabinete medicale și stomatologice în unitățile de învățământ, cu titlul de sume alocate funcționării acestora, iar în vederea achiziționării de echipamente medicale s-a asigurat îndeplinirea indicatorului prin direcția de asistență socială Slatina.

Astfel, Slatina a însumat 20 de puncte din 20 posibile.

- Municipiul a fost punctat cu cinci puncte la capitolul investiții / reparații în școli, alocând un quantum de 183.600 de lei.
- Nu au fost cuprinse sume care să aibă ca destinație internatele și cantinele școlare.
- Toate unitățile de învățământ sunt dotate optim pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cuantumului burselor, precum și a sumelor alocate pentru investiții în școli;
- asigurarea fondurilor pentru subvențiile internatelor și cantinelor școlare.



20.MUNICIPIUL*** TÂRGU JIU

71,97
PUNCTE

A avut un punctaj de șaptezeci și unu de puncte și nouăzeci și șapte de zecimi (71,97).

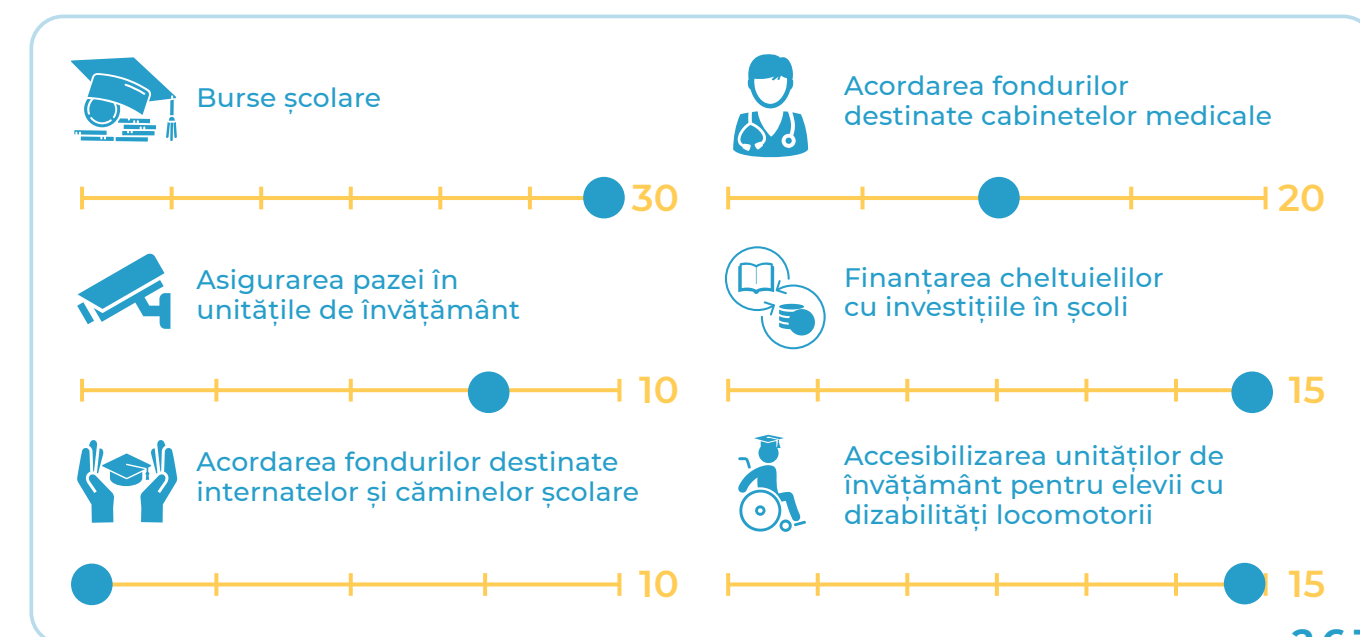
- În acest municipiu se acordă toate tipurile de burse, conform criteriilor prevăzute de lege, cuantumurile acestora trecând de pragul minim impus, obținând, pentru acest indicator, un total de treizeci (30) de puncte din treizeci (30) posibile.
- Paza se asigură prin angajați proprii ai unităților de învățământ, reprezentând șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50), fiind exclusiv pază umană.
- În bugetul local pentru anul 2021 au fost prevăzuți 250.000 de lei pentru cheltuielile curente cabinetelor medicale stomatologice, însumând zece (10) puncte din tot atâtea posibile.

Nu au fost executate investiții în ultimii 5 ani în modernizarea cabinetelor medicale școlare.

- La capitolul investiții în baza materială a școlilor ori reparații/consolidări, au fost obținute cincisprezece (15) puncte, fiind bugetați 54.211.000 de lei.
- Nu au fost cuprinse sume care să aibă ca destinație internatele și cantinele școlare.
- Sunt dotate cu rampă de acces 27 din 28 de edificii școlare, însumând paisprezece puncte și patruzeci și șapte zecimi (14,47).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- realizarea de investiții în modernizarea serviciilor de medicină școlară;
- subvenționarea internatelor și cantinelor școlare.



21. MUNICIPIUL *** ZALĂU

70,84
PUNCTE

A obținut un scor de șaptezeci de puncte și optzeci și patru de zecimi (70,84).

- Indicatorul privind bursele elevilor însumează douăzeci și cinci (25) de puncte, doar două din cele patru tipuri de bursă depășind pragul de 100 de lei prevăzut de lege.
- Paza în unitățile de învățământ este asigurată prin agenți de pază, o singură unitate de învățământ având contract cu o firmă specializată, însumând șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50), dat fiind că UAT își asumă această responsabilitate.
- Au fost cuprinse sume în bugetul pe anul 2021 pentru plata cheltuielilor cabinetelor medicale școlare și stomatologice, de asemenea, achiziționate echipamente medicale în ultimii 5 ani, cele din urmă reprezentând investiții.

Astfel, au fost obținute douăzeci de puncte (20) din 20 posibile.

- Investițiile, reparațiile și consolidările școlilor au adus cinci (5) puncte municipiului Zalău, suma bugetată în anul 2021 fiind de 178.800,64 lei.
- Nu au fost alocate fonduri în vederea subvenționării cantinelor și internatelor.
- La capitolul accesibilizare, există rampe de acces în 24 din totalul de 27 de unități școlare, fapt care aduce un total de treisprezece puncte și treizeci și patru (13,34).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea sumelor alocate pentru investiții în școli;
- asigurarea subvențiilor prevăzute de lege pentru internate și cantine;
- creșterea cuantumului burselor școlare.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



22. MUNICIPIUL *** ALEXANDRIA

70
PUNCTE

Punctajul total al localității a fost de șaptezeci de puncte (70).

- Se acordă toate tipurile de burse școlare, în baza unei hotărâri legale de consiliu local, la suma egală cu cuantumul minim pentru toate tipurile de bursă, exceptând bursa de performanță, unde se trece de pragul de 100 de lei; punctajul obținut la capitolul burse școlare este de douăzeci și două de puncte și cinci zecimi (22,50) din totalul de treizeci (30) de puncte posibile.
- La indicatorul privind paza în unitățile de învățământ a fost obținut punctajul de 10 puncte (10) puncte din totalul de zece, existând atât pază umană, cât și supraveghere video asigurată de către UAT.
- Au fost alocați bani pentru plata cheltuielilor cu bunuri și servicii ale cabinetelor medicale, ceea ce a dus la adăugarea a încă zece (10) puncte, din tot atâtea posibile, însă nu

au fost realizate investiții în ultimii cinci ani, fapt ce a fost punctat cu zero (0) puncte.

- În privința cheltuielilor cu investiții, reparații capitale și consolidări, Alexandria a alocat în anul 2021 suma de 22.000.890 lei, ceea ce traduce în acordarea a 12,50 puncte, aflându-se în a doua quintilă în privința alocărilor bugetare pentru investiții în școli.
- Municipiul Alexandria a obținut zero puncte din zece posibile la capitolul internate și cămine, în buget local nefiind cuprinde sume în vederea finanțării acestora.
- Toate edificiile școlare de pe raza municipiului sunt dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, obținând maximum de puncte posibile, cincisprezece (15).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- asigure creșterea calității serviciilor de medicină școlară, prin realizarea de investiții;
- asigure subvențiile legale pentru internatele și cantinele școlare;
- crească sumele alocate pentru investiții în școli.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



23. MUNICIPIUL *** REȘIȚA

67_{,50}
PUNCTE

A obținut un scor total de șaizeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (67,50).

- Acordarea burselor școlare a fost notată cu treizeci (30) de puncte din totalul de treizeci de puncte posibile, acordându-se pentru toate tipurile de bursă sume peste pragul de quantum minim.
- Paza în unitățile de învățământ este existentă, fiind notată cu zece (10) puncte și fiind asigurată prin pază umană și supraveghere video.
- La capitolul cabinete medicale și stomatologice în unitățile de învățământ au fost acumulate 20 de puncte, în baza sumei bugetate pentru plata cheltuielilor pe anul 2021, precum și a investițiilor realizate în

ultimii 5 ani în valoare întreagă de 58.835 lei pentru achiziționarea de echipamente.

- Municipiul a fost punctat cu șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50) din totalul de cincisprezece (15) puncte posibile la capitolul investiții/reparații în școli, bugetând doar 3.195.110 de lei.
- Nu au fost sume cuprinse care să aibă ca destinație internatele și cantinele.
- Nu există informații despre unități dotate optim pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- schimbarea modului de gestionare a cererilor privind informațiile de interes public, precum și a transparenței decizionale, în așa fel încât cetățenii și organismele sociale să aibă acces la informațiile legate de activitatea administrației publice;
- creșterea sumei alocate pentru investiții în școli;
- alocarea de fonduri pentru subvenționarea internatelor și cantinelor școlare.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



24. MUNICIPIUL *** SFÂNTU GHEORGHE

67_{,50}
PUNCTE

A obținut un scor total de șaizeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (67,50).

- Acordarea burselor școlare a fost notată cu douăzeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (27,50) din totalul de treizeci de puncte posibile, acordându-se pentru trei din patru tipuri de burse documentate cuantumuri majorate peste pragul minim.
- Paza în unitățile de învățământ este existentă, fiind notată cu șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50) fiind asigurată prin pază proprie și/sau sisteme de supraveghere.
- Au fost alocate fonduri la capitolul cabinete medicale și stomatologice în unitățile de învățământ, iar în vederea achiziționării de echipamente medicale au fost cuprinse sume pentru investițiile în echipamente

medicale din ultimii 5 ani, cabinetele medicale generale au fost dotate cu mobilier nou, iar cele stomatologice cu aparatura medicală. Astfel, Sfântu-Gheorghe a primit la acest capitol 20 de puncte din 20 posibile.

- Municipiul a fost punctat cu doisprezece puncte și cincizeci de zecimi (12,50) la capitolul investiții/reparații în școli, alocând 31.502.520 în bugetul pe anul 2021.
- Nu au fost sume cuprinse care să aibă ca destinație internatele și cantinele școlare.
- Nu există informații despre unitățile de învățământ ca fiind doate optim pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- schimbarea modului de gestionare a cererilor privind informațiile de interes public, precum și a transparenței decizionale, în așa fel încât cetățenii și organismele sociale să aibă acces la informațiile legate de activitatea administrației publice;
- îmbunătățirea modului de asigurare a pazei școlilor;
- alocarea de fonduri în vederea subvenționării cantinelor și internatelor școlare.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



25.SECTORUL 1*** BUCUREȘTI

65
PUNCTE

A obținut șaiszeci și cinci de puncte (65).

- Sectorul 1 acordă toate tipurile de burse școlare, în conformitate cu criteriile stabilite de lege, cuantumul acordat depășind pragul minim, obținându-se astfel treizeci (30) de puncte.
- Sectorul 1 a obținut șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50) puncte din totalul de zece (10) posibile la capitolul pază, existând la nivelul unităților pază umană asigurată de UAT.
- Nu au fost cuprinse în bugetul local fonduri pentru cabinetele medicale școlare și stomatologice sau pentru modernizarea acestora, astfel au fost obținute zero (0) puncte din totalul de douăzeci de puncte

(20) posibile ale celor doi indicatori însumăți.

- Investițiile în clădiri au adus douăsprezece puncte și cincizeci de zecimi (12,50), fiind bugetați 25.548.990 de lei în anul 2021, ceea ce plasează Sectorul 1 în a doua quintilă.
- Nu au fost acumulate puncte pentru indicatorul ce vizează internatele și căminele, dată fiind lipsa fondurilor din bugetul local.
- Toate edificiile școlare sunt dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, fiind acumulate cincisprezece (15) puncte din tot atâtea posibile.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cheltuielilor UAT cu investiții, reparații capitale și consolidări, dată fiind dimensiunea acestuia și bugetul, cel mai mare din România;
- creșterea calității serviciilor de medicină școlară, prin asigurarea sumelor necesare cheltuielilor de funcționare, respectiv asigurarea investițiilor și modernizărilor;
- asigurarea sumelor necesare pentru subvenționare obligatorie a internatelor și cantinelor.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



26.MUNICIPIUL*** BISTRIȚA

64,90
PUNCTE

A obținut un punctaj agregat de șaiszeci și patru de puncte și nouă zeci de zecimi (64,90)

- În acest municipiu se acordă toate tipurile de burse, conform criteriilor prevăzute de lege, cuantumurile acestora trecând de pragul minim doar în cazul bursei de merit, respectiv performanță, obținând, pentru acest indicator, un total de douăzeci și cinci (25) de puncte din treizeci (30) posibile.
- La capitolul pază, unitățile școlare sunt supravegheate cu ajutorul firmelor de pază specializate, cu gestionarea primăriei, însumând șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50) puncte din totalul de 10.
- În bugetul local au fost cuprinse sume pentru plata cheltuielilor cabinetelor medicale școlare și stomatologice în valoare de 70.000 de lei însumând zece puncte (10) din tot atâtea posibile.

UAT-ul nu a realizat investiții în cabinetele școlare în ultimii 5 ani, obținând zero (0) din zece (10) puncte.

- În urma sumei de 8.645.000 de lei cuprinsă în bugetul local pentru investiții și reparații în școli, Bistrița a fost obținute zece (10) puncte, fiind în a treia quintilă.
- Nu au fost alocate fonduri pentru cămine și internate, UAT-ul obținând astfel zero (0) puncte din totalul de zece (10) posibile.
- Accesibilitatea în clădirile unităților de învățământ pentru persoanele cu dizabilități locomotorii însumează treisprezece de puncte și patruzeci și cinci de zecimi (13,45) din cincisprezece (15) posibile, existând 26 de edificii școlare dotate cu rampă de acces din 29 care necesită acest lucru.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cuantumului burselor, precum și a sumelor alocate pentru investiții în școli;
- asigurarea fondurilor pentru subvențiile internatelor și cantinelor școlare;
- îmbunătățirea modului de asigurare a pazei școlilor.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



27.SECTOR 3*** BUCUREȘTI

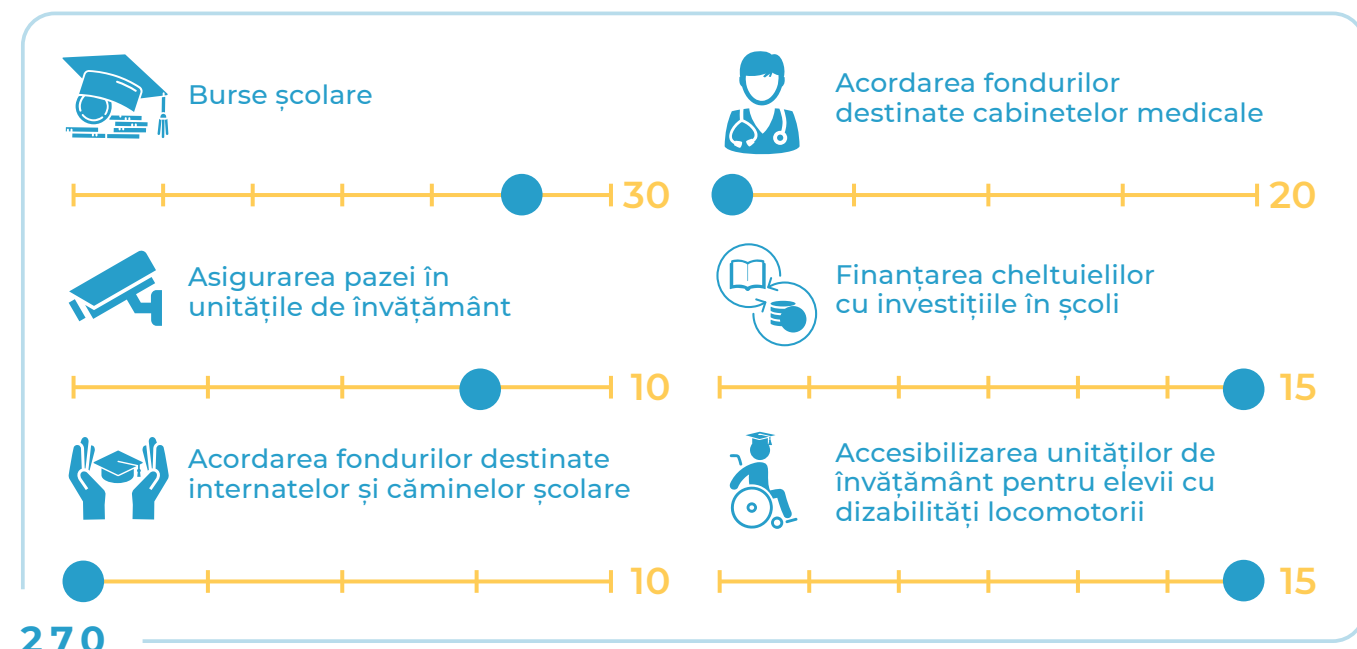
62,50
PUNCTE

A obținut un scor de șaizeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (62,50) din totalul 100 posibile.

- Acordarea burselor școlare a fost notată cu douăzeci și cinci (25) de puncte, doar două tipuri de bursă depășind pragul minim de 100 de lei impus de lege.
- Paza în unitățile de învățământ este asigurată prin efectivele poliției locale, reprezentând șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50), dată fiind asumarea de către UAT a asigurării pazei umane.
- Conform datelor furnizate, Sectorul 3 nu a alocat sume de bani pentru funcționarea cabinetelor medicale și stomatologice și, de asemenea, nu a realizat în ultimii 5 ani niciun fel de investiție pentru modernizarea acestora, ceea ce se traduce în 0 puncte din 20 posibile
- Suma prevăzută pentru investiții, reparații capitale și consolidări în clădirile școlilor a adus Sectorului 3 un punctaj de 15/15, dată fiind suma alocată de 76.374.035,96 lei în bugetul pe anul 2021.
- Nu au fost cuprinse fonduri în bugetul local destinate subvenționării cantinelor și internatelor școlare, Sectorul 3 neprimind niciun punct din cele 10 posibile la acest capitol.
- Toate edificiile școlare sunt dotate cu rampe de acces, la capitolul accesibilizarea Sectorul 3 fiind printre UAT-urile cu un punctaj maxim de 15 puncte din 15.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- Creșterea cuantumului burselor și îmbunătățirea asigurării pazei, prin introducerea componentei de supraveghere audio-video;
- Alocarea de fonduri pentru funcționarea și modernizarea cabinetelor medicale școlare și stomatologice;
- Alocarea de fonduri în vederea subvenționării internatelor și cantinelor școlare.



28.MUNICIPIUL*** BACĂU

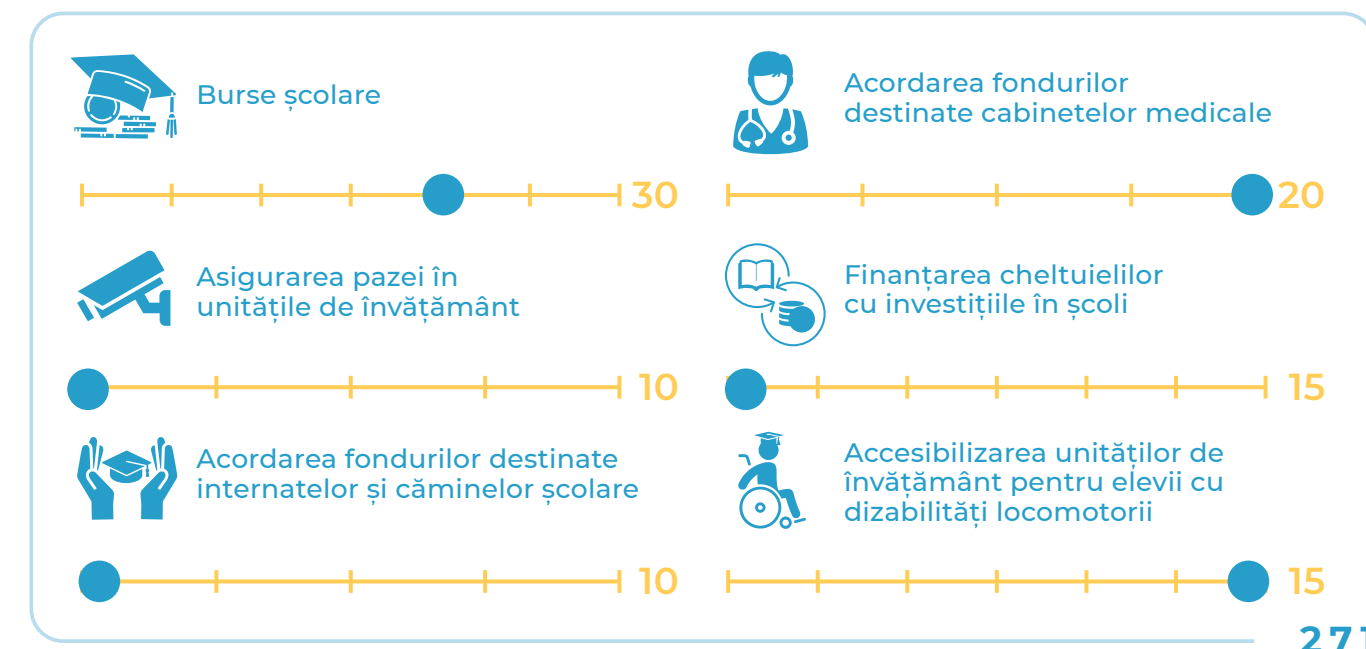
60
PUNCTE

A avut un punctaj total de șaizeci (60) de puncte.

- Indicatorul privind bursele elevilor a fost notat cu douăzeci (20) de puncte, existând o hotărâre de consiliu local care respectă criteriile de acordare în vigoare, bursa de ajutor social și cea de studiu având un cuantum mai mare decât cel impus de lege.
- Nu există informații care să ateste modalitatea prin care paza este asigurată în unitățile de învățământ sau implicarea administrației în acest proces, ceea ce aduce UAT Bacău 0 puncte din 10 posibile.
- Cabinetele din unitățile de învățământ au beneficiat de fonduri prevăzute în bugetul local în valoare de 115.000 de lei, ceea ce a adus Bacăului 10 puncte din 10 posibile.
- În ultimii 5 ani au fost realizate investiții în valoare de 130.000 de lei, care reprezintă valoarea a 8 unituri dentare, aducând la acest capitol, un punctaj de 10 din tot atâtea posibile.
- Nu există informații publice cu privire la suma alocată în vederea realizării de investiții, reparații capitale sau consolidări în edificiile școlare; Bacăul primind 0 puncte la acest capitol, din 15 posibile.
- Nu au fost cuprinse în buget sume care să aibă ca destinație internatele și cantinele școlare, Bacăul fiind notat cu zero (0) puncte din zece (10) posibile.
- În toate edificiile școlare de la nivelul municipiului Bacău există rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, astfel UAT-ul obținând cincisprezece (15) puncte la capitolul accesibilizare.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- asigure paza unităților de învățământ;
- asigure sume de bani din bugetul local pentru cheltuielile cu investiții, reparații capitale și consolidări ale școlilor;
- asigure subvențiile pentru internatele și cantinele școlare;
- crească gradul de transparență de la nivelul UAT.



29. MUNICIPIUL VASLUI**

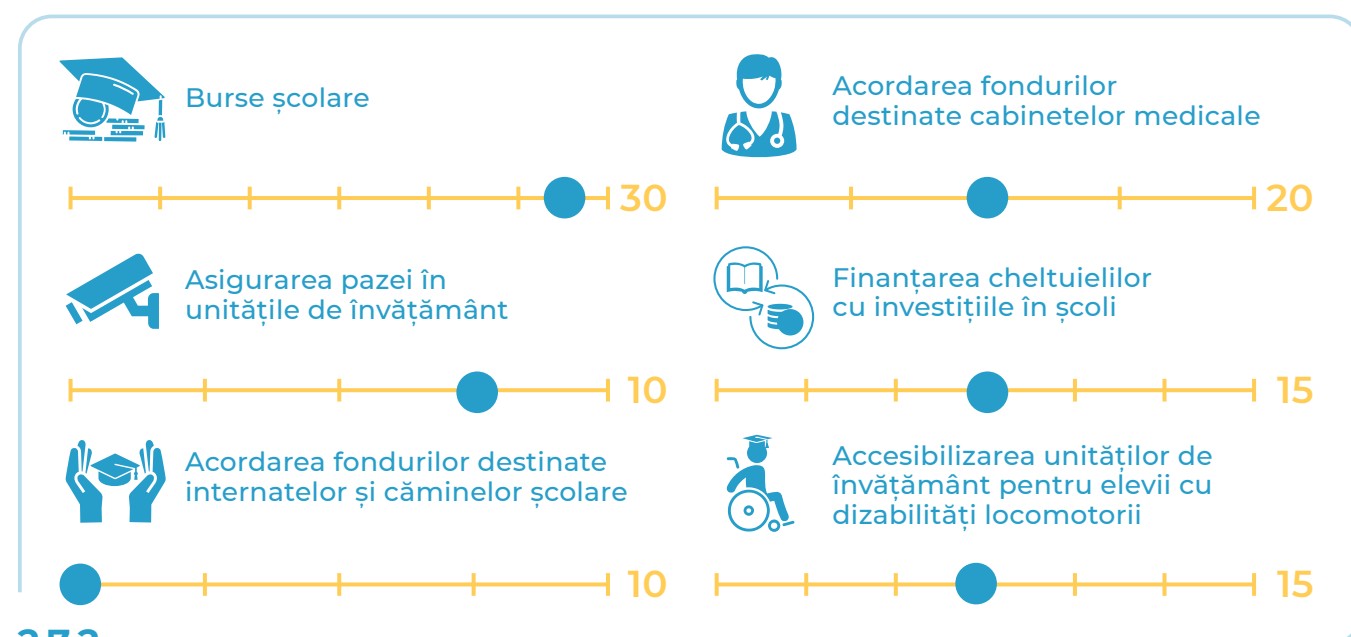
59,68
PUNCTE

Punctajul total a fost de cincizeci și nouă de puncte și șaizeci și opt de zecimi (59,68).

- Se acordă toate tipurile de burse școlare, în baza unei hotărâri legale de consiliu local, doar cuantumul bursei de ajutor social fiind egal cu cuantumul minim, celelalte depășind pragul de 100 de lei, astfel fiind obținute douăzeci și șapte și cincizeci de zecimi (27,50).
- Paza școlilor se asigură doar cu pază umană prin personal propriu, ceea ce aduce Vasluiului un punctaj de 7,50 puncte.
- Au fost alocate fonduri pentru cabinetele medicale școlare, reprezentând zece (10) puncte, dar nu au fost realizate investiții în ultimii 5 ani.
- Municipiul Vaslui a fost punctat cu șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50) la capitolul investiții/reparații în școli, fiind alocate 4.945.000 de lei în bugetul pe anul 2021.
- Nu au fost cuprinse sume care să aibă ca destinație internatele și cantinele școlare, subvențiile legale nefiind acordate.
- Alte șapte puncte și optsprezece zecimi (7,18), existând 20 de edificii cu rampe de acces, din totalul de 43.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea alocărilor bugetare pentru investiții în școli;
- modernizarea serviciilor de medicină școlară;
- asigurarea subvențiilor pentru internate și cantine;
- creșterea gradului de accesibilizare a școlilor.



30. MUNICIPIUL DEVA**

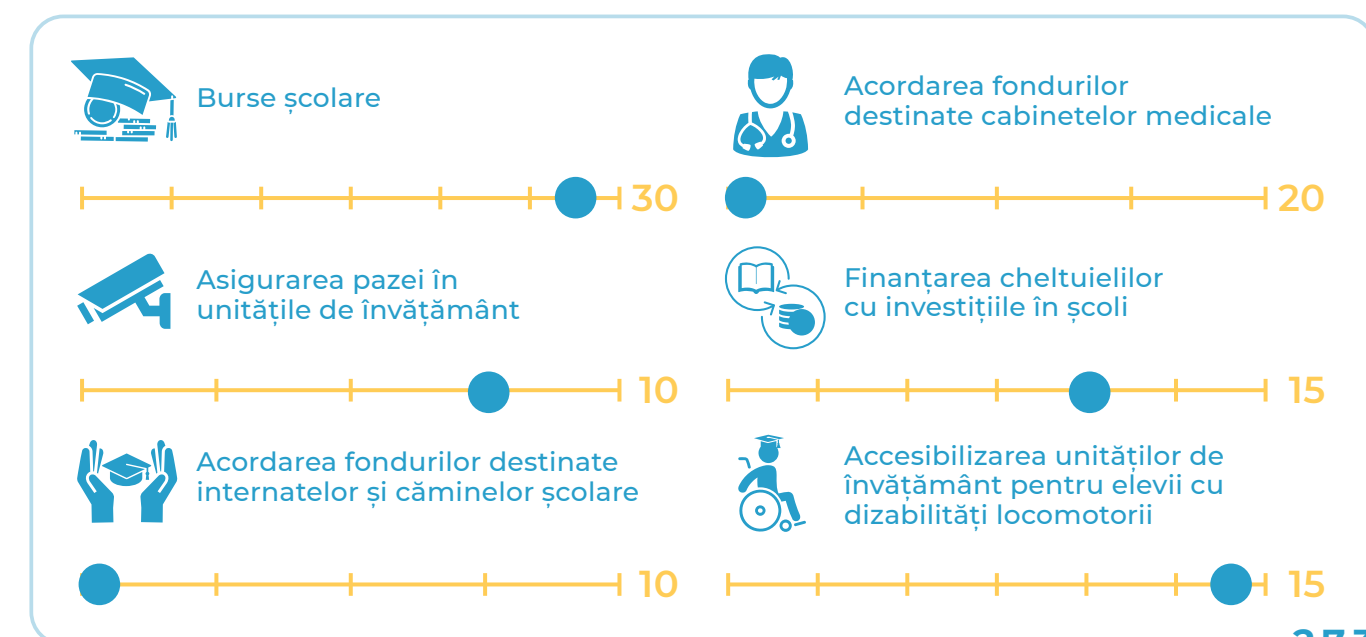
59,34
PUNCTE

A obținut cincizeci și nouă de puncte și treizeci și patru de zecimi (59,34).

- Se acordă toate tipurile de burse școlare, în conformitate cu criteriile stabilite de lege, cuantumul acordat depășind pragul minim la toate tipurile de bursă, exceptând bursa de ajutor social, obținându-se astfel douăzeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (27,50).
- Municipiul a obținut 7,50 puncte din totalul de 10 posibile la capitolul asigurarea pazei, existând la nivelul unităților de învățământ pază umană și sisteme de supraveghere.
- Nu au fost cuprinse în bugetul local fonduri pentru funcționarea cabinetelor medicale școlare și stomatologice și nici nu s-au efectuat lucrări de modernizare a acestora în ultimii 5 ani; astfel, au fost obținute zero puncte din totalul de 20 posibile.
- Alocările bugetare pentru investiții, reparații și consolidări ale clădirilor școlare au adus zece 10 puncte, fiind cuprinși în bugetul local 16.397.680 de lei în anul 2021, ceea ce poziționează Deva în a treia quintilă valorică.
- Nu au fost acumulate puncte pentru indicatorul ce vizează internatele și cantinele, dată fiind lipsa fondurilor din bugetul local pentru subvenționarea acestora.
- Un număr de 9 dintr-un total de 10 de edificii școlare sunt dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, fiind acumulate paisprezece puncte și treizeci și patru de zecimi (14,34).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- Alocarea de fonduri pentru funcționarea cabinetelor medicale școlare, precum și realizarea de investiții în vederea modernizării acestora;
- Creșterea alocărilor bugetare cu investițiile în școli;
- Asigurarea subvențiilor prevăzute de lege pentru internatele și cantinele școlare.



31. SECTORUL 6, ** BUCUREȘTI

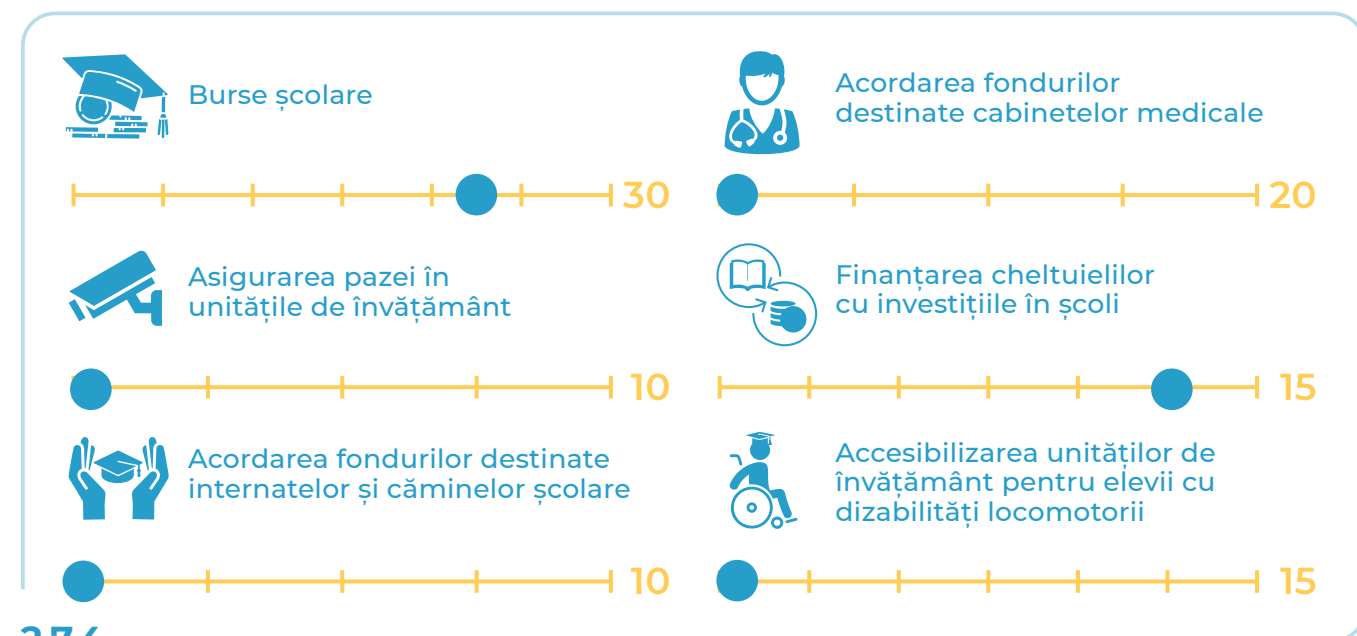
A obținut un punctaj agregat cincizeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (57,50).

57,50
PUNCTE

- UAT-ul acordă toate tipurile de burse, conform criteriilor prevăzute de lege, cuantumurile unui singur tip de bursă trecând de pragul minim reprezentând un total de douăzeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (22,50) din treizeci (30) posibile.
- Paza în unitățile de învățământ nu este asigurată, fiind notată cu zero (0) puncte.
- Nu au fost prevăzute sume în buget pentru funcționarea, respectiv modernizarea cabinetelor medicale și stomatologice, ceea ce aduce un total de 0 puncte pentru acești doi indicatori.
- La indicatorul privind investițiile în clădiri au fost acumulate douăsprezece puncte și cincizeci de zecimi (12,50) din cincisprezece (15) posibile, dată fiind suma de 26.011.000 lei, alocată în bugetul pe anul 2021.
- Nu există informații comunicate ori publice din oficiu cu privire la subvenționarea căminelor sau a cantinelor, și nici în ceea ce privește numărul de edificii școlare dotate cu rampă de acces.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea cuantumului burselor și asigurarea pazei edificiilor școlare;
b) alocarea de fonduri pentru funcționarea și modernizarea cabinetelor medicale și stomatologice școlare;
b) creșterea gradului de transparență și îmbunătățirea modului de răspuns la cererile privind informații de interes public.



32. MUNICIPIUL ** SATU MARE

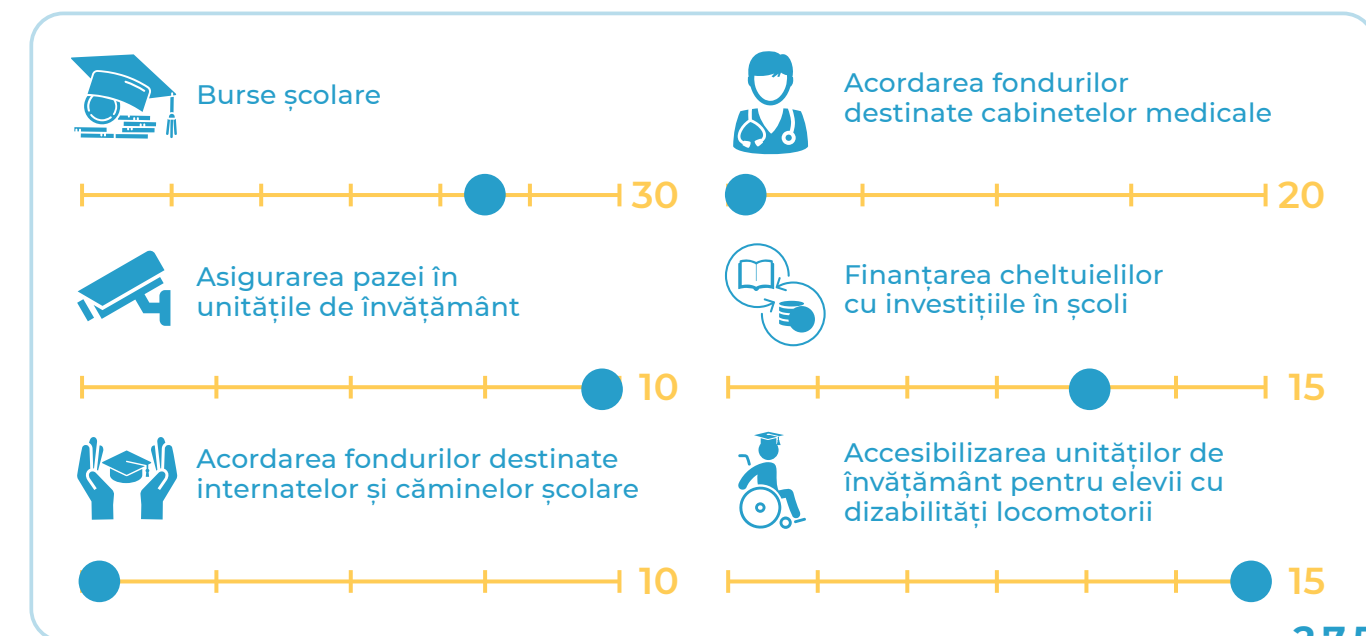
A obținut un scor total de cincizeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (57,50).

57,50
PUNCTE

- Acordarea burselor școlare a fost punctată cu douăzeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (22,50) din totalul de treizeci de puncte posibile, acordându-se un cuantum majorat peste pragul minim doar pentru bursele de performanță.
- Paza în unitățile de învățământ este existentă, fiind notată cu zece (10) puncte și fiind asigurată prin pază proprie și monitorizare video.
- Nu au fost alocate fonduri la capitolul cabinete medicale și stomatologice în unitățile de învățământ, iar în vederea achiziționării de echipamente medicale nu au fost alocate sume nici pentru investițiile în echipamente medicale din ultimii 5 ani.
- Municipiul a fost punctat cu zece (10) puncte posibile la capitolul investiții/reparații în școli, alocând în 2021 un total de 12.271.980 de lei.
- Nu au fost sume cuprinse care să aibă ca destinație internatele și cantinele școlare.
- Toate unitățile de învățământ sunt doate optim pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, obținând punctaj maxim (15/15).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea cuantumului burselor școlare, precum și a sumelor alocate pentru investiții în școli;
b) alocarea de fonduri pentru funcționarea și modernizarea cabinetelor medicale școlare.



33.SECTORUL 4,** BUCUREȘTI

A obținut cincizeci și opt de puncte și șaptezeci de zecimi (58,70) de puncte.

• Sectorul 4 acordă toate tipurile de burse școlare, în conformitate cu criteriile stabilite de lege, cuantumul acordat depășind pragul minim la 2 tipuri de bursă din totalul de 4, obținându-se astfel douăzeci și cinci (25) de puncte.

• Municipiul a obținut punctajul maxim la capitolul pază, existând la nivelul unităților pază umană și sisteme de supraveghere.

• Nu au fost cuprinse în bugetul local fonduri pentru cabinetele medicale școlare și stomatologice sau pentru modernizarea acestora, astfel au fost obținute zero (0) puncte din totalul de douăzeci (20) posibile, nefiind realizată nicio modernizare în ultimii 5 ani.

• Sumele alocate pentru investiții, reparații și consolidări ale edificiilor școlare au adus zece (10) puncte, fiind cuprinși în bugetul local 8.563.310 de lei în anul 2021.

• Nu fost acumulate puncte pentru indicatorul ce vizează subvenționarea internatelor și căminelor școlare, dată fiind lipsa fondurilor din bugetul local.

• Un număr de 52 dintr-un total de 57 de edificii școlare sunt dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, fiind acumulate treisprezece puncte și șaptezeci de zecimi (13,70).

58,70
PUNCTE

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) Creșterea cuantumului burselor;
- b) Alocarea de fonduri pentru funcționarea și modernizarea cabinetelor medicale școlare și stomatologice;
- c) Creșterea alocațiilor bugetare referitoare la investiții, reparații capitale și consolidări ale edificiilor școlare;
- b) Alocarea de fonduri în vederea subvenționării internatelor și cantinelor școlare.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



34.MUNICIPIUL** TULCEA

A avut un punctaj total de cincizeci și patru de puncte și douăzeci și nouă de zecimi (54,29).

• Indicatorul privind bursele elevilor a adus douăzeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (22,50), un singur tip de bursă depășind pragul de 100 de lei.

• Asigurarea pazei în unitățile de învățământ însumează zece (10) puncte, fiind prezente atât sisteme de supraveghere, cât paza umană.

• În bugetul pe anul 2021 nu au fost alocate sume pentru cabinetele medicale școlare. De asemenea, în ultimii 5 ani nu s-au realizat investiții sau modernizări în cabinetele medicale școlare. Astfel, Tulcea a primit 0 puncte din totalul de 20 posibile.

• Municipiul Tulcea a fost punctat cu șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50) la capitolul investiții/reparații în școli, alocând în 2021 suma de 3.059.000 de lei.

• Nu au fost cuprinse sume care să aibă ca destinație internatele și cantinele școlare.

• Doar 3 dintr-un total de 21 de edificii școlare nu sunt dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, însumând un scor de paisprezece puncte și douăzeci și nouă de zecimi (14,29) la capitolul accesibilizare.

54,29
PUNCTE

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) creșterea cuantumului burselor școlare;
- b) alocarea de fonduri pentru funcționarea cabinetelor medicale școlare, precum și pentru modernizarea acestora;
- c) creșterea alocațiilor bugetare pentru investiții în școli;
- d) asigurarea subvențiilor pentru internate și cantine.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



35. MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI**

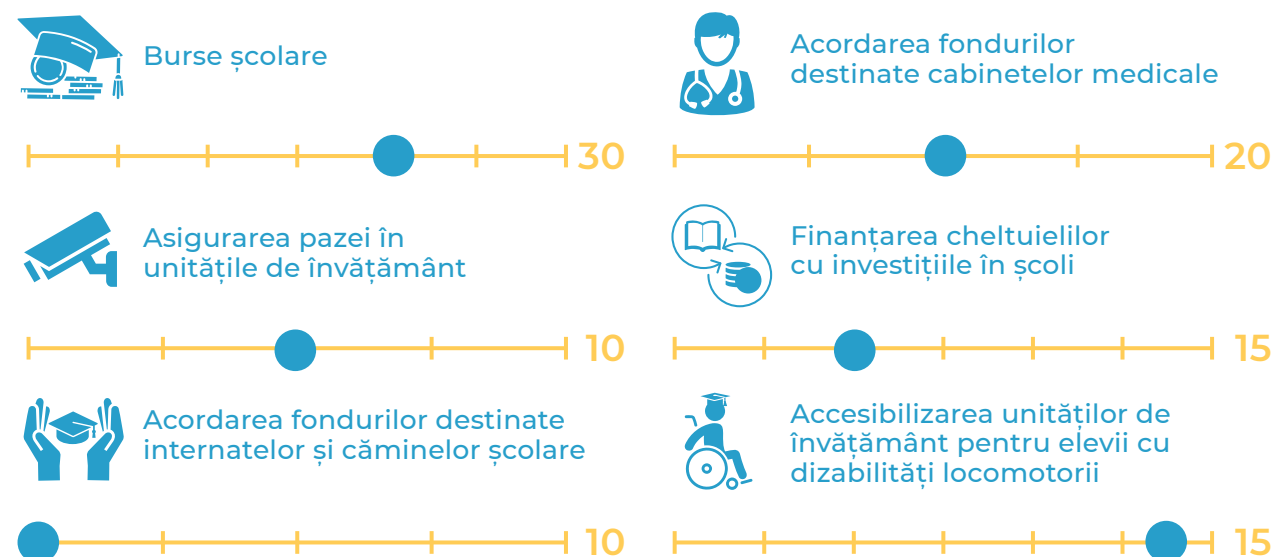
53,34
PUNCTE

A obținut un punctaj agregat de cincizeci și trei de puncte și treizeci și patru de zecimi (53,34).

- Se acordă toate tipurile de burse școlare, în conformitate cu criteriile stabilite de lege, cuantumul acordat fiind egal cu pragul minim, obținându-se astfel douăzeci (20) de puncte.
- Municipiul a obținut cinci puncte (5) din totalul de zece (10) posibile la capitolul pază, aceasta asigurându-se doar parțial.
- În bugetul local din anul 2021 au fost cuprinse sume în vederea plății cheltuielilor cabinetelor medicale școlare și stomatologice, fiind acordate 10 puncte în acest sens. Cât privește investițiile în modernizarea acestora, au fost alocate 0 puncte din 10, dată fiind inexistența acestora în ultimii 5 ani.
- La capitolul privind investiții în consolidarea și reparația clădirilor școlilor au fost acumulate cinci (5) puncte din 15 posibile, Călărași fiind în ultima quintilă valorică cu doar 779.000 lei bugetați.
- Nu fost acumulate puncte pentru indicatorul ce vizează internatele și cantinele școlare, dată fiind lipsa fondurilor din bugetul local.
- La capitolul accesibilizare, au fost acumulate treisprezece puncte și treizeci și patru de zecimi (13,34), un număr de 16 dintr-un total de 18 de edificii școlare fiind dotate cu rampă de acces.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cuantumului burselor și asigurarea integrală a pazei edificiilor școlare;
- creșterea gradului de transparență și îmbunătățirea modului de răspuns la cererile privind informații de interes public;
- asigurarea subvențiilor pentru internate și cantine.
- realizarea de investiții în cabinetele medicale școlare;
- creșterea alocației bugetare pentru investiții în școli.



36. MUNICIPIUL BUZĂU**

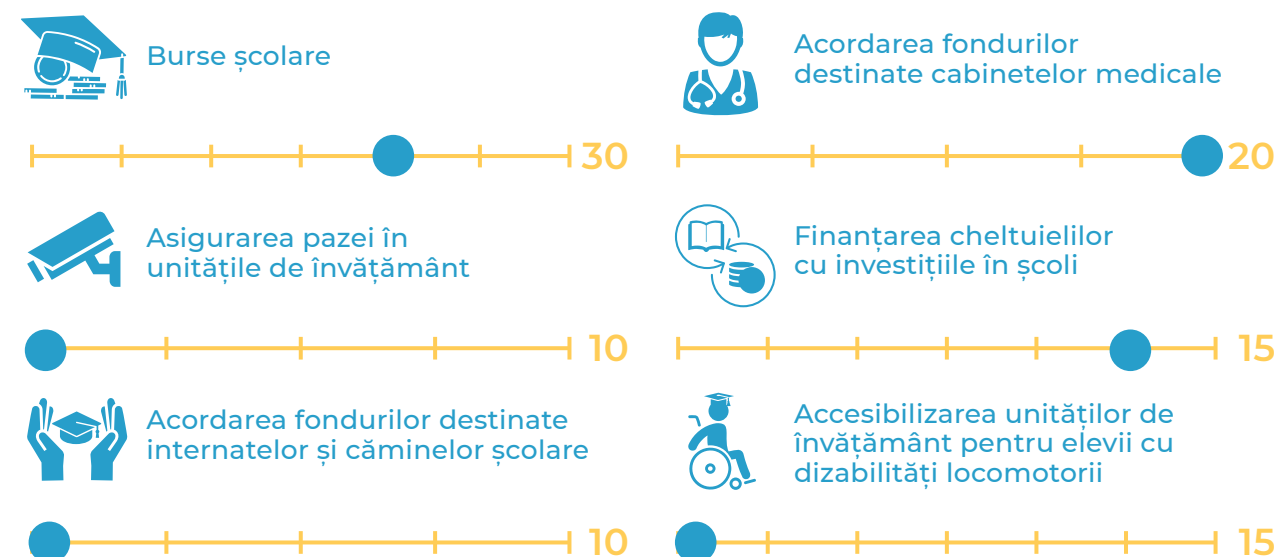
52,5
PUNCTE

A obținut cincizeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (52,5) din 100 de puncte posibile

- Indicatorul privind bursele elevilor însumează douăzeci (20) de puncte, toate tipurile de bursă fiind acordate la cuantumul minim impus de lege, în valoare de 100 de lei.
- La nivelul municipiului paza unităților de învățământ nu este asigurată, fiind acumulate zero (0) puncte.
- Au fost cuprinse în bugetul local fonduri în valoare de 90.000 de lei pentru cabinetele medicale școlare și stomatologice, ceea ce se traduce în 10 puncte.
- Au fost realizate și investiții la nivelul cabinetelor medicale și stomatologice, care au presupus, în ultimii 5 ani, achiziționarea de echipamente, ceea ce reprezintă un adaos de alte 10 puncte.
- Investițiile, reparațiile capitale și consolidările școlilor au adus alte 12,50 puncte municipiului Buzău, în baza sumei alocate de 43.632.000 lei.
- Nu fost acumulate puncte pentru indicatorul care vizează internatele și cantinele școlare, deoarece în bugetul local nu au fost cuprinse sume pentru subvenționarea acestora.
- Nu există informații cu privire la numărul de edificii școlare cu rampe de acces.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cuantumului burselor și asigurarea pazei edificiilor școlare;
- creșterea gradului de transparență și îmbunătățirea modului de răspuns la cererile privind informații de interes public;
- asigurarea subvențiilor pentru internate și cantine.



37. MUNICIPIUL IASI

52,50
PUNCTE

A obținut un scor de cincizeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (52,50).

• Acordarea burselor școlare a fost notată cu douăzeci (20) de puncte din totalul de treizeci de puncte posibile, acordându-se pentru toate tipurile de bursă la sume egale cu cuantumul minim.

• Paza în unitățile de învățământ nu este existentă, fiind notată cu zero (0), din moment ce UAT nu își asumă acest rol.

• La capitolul cabinete medicale și stomatologice în unitățile de învățământ au fost acumulate 10 puncte, în baza sumei bugetate pentru anul 2021 pentru plata cheltuielilor de funcționare (20.000 de lei)

• Investițiile în valoare de 299.997,81 de lei făcute în ultimii 5 ani în vederea achiziționării

de echipamente medicale (UNIT, sterilizatoare aer cald) adaugă alte 10 puncte către UAT Iași.

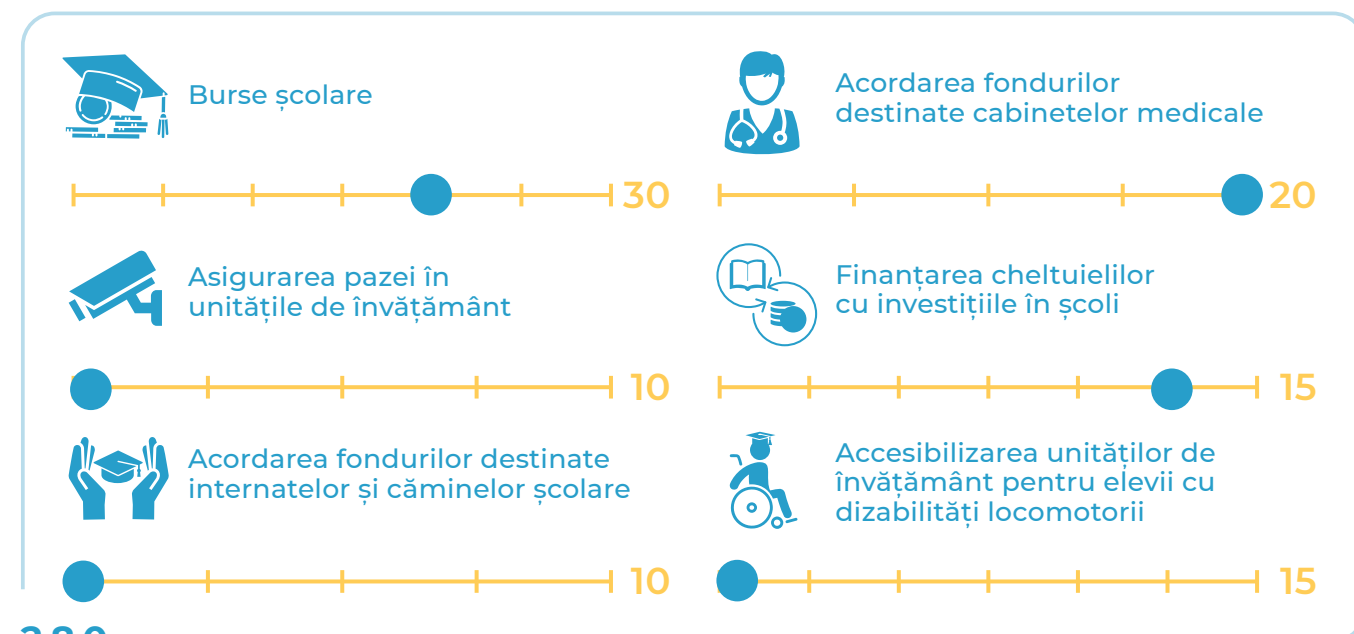
• Municipiul a fost punctat cu douăsprezece puncte și cincizeci de zecimi (12,50) din totalul de cincisprezece (15) puncte posibile la capitolul sume alocate pentru investiții/reparații în școli, fiind bugetate 18.194.290 de lei la nivelul anului 2021.

• Nu au fost bugetate sume care să aibă ca destinație internatele și cantinele școlare, fiind notat cu zero (0) puncte din zece (10) posibile.

• Nu există informații despre unitățile de învățământ dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) asigurarea pazei unităților școlare, precum și creșterea cuantumulului burselor;
- b) schimbarea modului de gestionare a cererilor privind informațiile de interes public, precum și a transparenței decizionale, în așa fel încât cetățenii și organisme sociale să aibă acces la informațiile legate de activitatea administrației publice;
- c) asigurarea subvențiilor pentru internate și cantine.



38. MUNICIPIUL MIERCUREA-CIUC

51,43
PUNCTE

A obținut un scor de cincizeci și unu de puncte și patruzeci și trei de zecimi (51,43).

• Acordarea burselor școlare a fost notată zero puncte (0), deoarece bursele școlare nu se acordă.

• Paza în unitățile de învățământ este asigurată prin: sistem de control acces, alarmă antiefracție, contract cu firme de pază, primind un zece puncte (10) pentru acest indicator.

• La capitolul cabinete medicale și stomatologice în unitățile de învățământ au fost acumulate zece (10) puncte, în baza sumei bugetate în anul 2021 pentru plata cheltuielilor în valoare de 116.340 lei.

• Lipsa investițiilor în modernizarea cabinetelor școlare în ultimii 5 ani a adus, pe de altă parte, un total de 0 puncte.

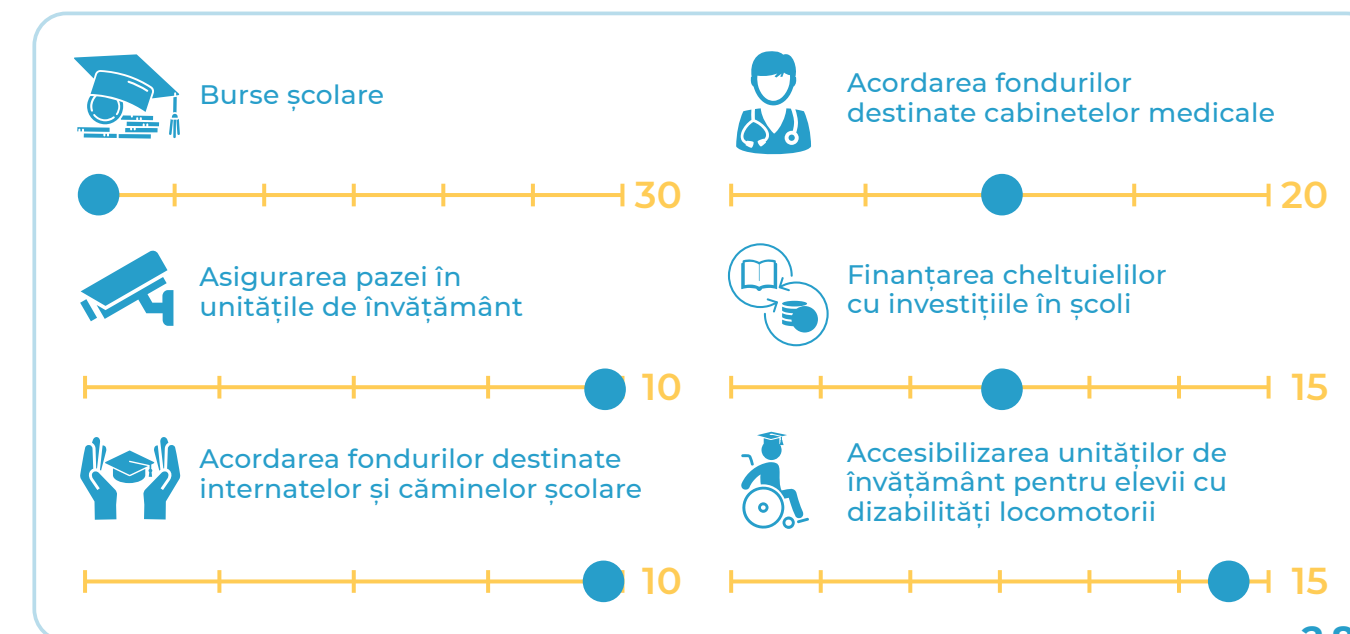
• Municipiul a fost punctat cu șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50) din totalul de cincisprezece (15) puncte posibile la capitolul investiții/reparații în școli, alocând suma de 3.409.527,23 lei.

• Au fost sume cuprinse în bugetul pe anul 2021 sume care să aibă ca destinație internatele și cantinele, fiind notat cu zece (10) puncte.

• Din 18 edificii școlare, doar patru nu sunt dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, obținându-se astfel treisprezece puncte și nouăzeci și trei de zecimi (13,93) la capitolul accesibilitate.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) acordarea burselor școlare pentru elevi;
- b) realizarea de investiții în vederea modernizării cabinetelor medicale școlare;
- c) creșterea cheltuielilor cu investiții în școli.



39. MUNICIPIUL ** CONSTANȚA

48,07
PUNCTE

A obținut un punctaj total agregat de treizeci și opt de puncte (48,07) din totalul de 100.

• În municipiul Constanța se acordă toate tipurile de burse școlare, în conformitate cu criteriile stabilite de lege, cuantumul acordat depășind pragul minim, cu excepția bursei de merit, obținându-se astfel douăzeci și șapte de puncte și cincizeci de zecimi (27,50) de puncte.

• Paza în unitățile de învățământ nu este asigurată pe raza municipiului Constanța, ceea ce se traduce în acordarea a 0 puncte pentru acest indicator.

• Nu există informații cu privire la sumele acordate pentru cabinetele medicale școlare și investițiile în modernizarea sau repararea clădirilor unităților de învățământ,

astfel UAT Constanța va primi 0 puncte din 25 de puncte potențiale. În ultimii 5 ani, UAT Constanța a modernizat cabinetele stomatologice școlare, ceea ce aduce un total de 10 puncte.

• Conform bugetului local, nu s-au alocat în anul 2021 fonduri pentru subvenționarea internatelor și cantinelor școlare, astfel încât UAT Constanța va primi 0 puncte din 10.

• La capitolul accesibilizare, sunt dotate cu rampă de acces 69 de edificii școlare dintr-un număr total de 98, obținându-se astfel un scor de zece puncte și cincizeci și șapte de zecimi (10,57).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- asigurarea pazei unităților școlare;
- alocarea de fonduri pentru subvenționarea internatelor și cantinelor școlare;
- creșterea gradului de accesibilizare a școlilor;
- schimbarea modului de gestionare a cererilor privind informații de interes public, precum și a transparenței decizionale, în așa fel încât cetățenii și organismele sociale să aibă acces la informațiile legate de activitatea administrației publice.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



40. MUNICIPIUL ** RÂMNICU VÂLCEA

46,10
PUNCTE

A obținut un scor de patruzeci și șase de puncte și zece zecimi (46,10).

• Râmnicu Vâlcea nu acordă burse școlare.

• Paza în unitățile de învățământ este asigurată prin efectivele poliției locale, reprezentând șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50).

• Indicatorul privind cabinetele medicale și stomatologice din unitățile de învățământ de pe raza unității administrativ-teritoriale însumează 10 puncte, existând sume alocate în bugetul pe anul 2021, însă fără investiții realizate în modernizarea cabinetelor în ultimii 5 ani.

• Suma prevăzută pentru investiții în edificiile școlare a adus zece (10) puncte, fiind în valoare de 12.413.830 de lei.

• A fost cuprinsă suma de 250.000 lei - fonduri în bugetul local, destinate subvenționării cantinelor și căminelor școlare.

• La capitolul accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, 26 de unități au fost dotate cu rampă din totalul de 46, punctajul obținut fiind 8,60.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- realizarea de investiții în modernizarea cabinetelor medicale școlare;
- creșterea gradului de accesibilizare a edificiilor școlare;
- intrarea în legalitate și acordarea burselor școlare.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



41. MUNICIPIUL * PIATRA NEAMȚ

45
PUNCTE

A obținut un punctajul total al localității care a fost de patruzeci și cinci de puncte (45).

- Nu se acordă burse școlare, în baza unei hotărâri legale de consiliu local, ceea ce se traduce în 0/30.
- La indicatorul privind paza în unitățile de învățământ a fost obținut punctajul de 7,50 puncte din totalul de zece, existând camere de supraveghere și alarme, asigurate de către UAT.
- Au fost alocați bani pentru plata cheltuielilor cu bunuri și servicii ale cabinetelor medicale, ceea ce a dus la adăugarea a încă 10 puncte din tot atâtea posibile. De asemenea, au fost realizate investiții în modernizarea cabinetelor medicale școlare în ultimii 5 ani, fapt ce a adăugat încă zece (10) puncte.
- Suma prevăzută în buget pentru asigurarea investițiilor și reparațiilor unităților școlare a fost de 3.760.700 de lei, însumând șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50).
- S-au obținut 10 puncte din 10 posibile la capitolul internate și cămine, în buget local fiind cuprinse sume în vederea finanțării acestora.
- Nu există informații despre situația edificiilor școlare de pe raza municipiului care să fie dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- intrarea în legalitate în privința burselor școlare;
- asigurarea pazei umane a unităților școlare;
- creșterea sumei alocate pentru investiții în școli;
- accesibilizarea edificiilor școlare pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



42. MUNICIPIUL ** CLUJ-NAPOCA

42,50
PUNCTE

Punctajul total al localității a fost de patruzeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (42,50).

- Se acordă toate tipurile de burse școlare, în baza unei hotărâri legale de consiliu local, doar cuantumul bursei de ajutor social fiind egal cu cuantumul minim, celelalte depășind pragul de 100 de lei, astfel fiind obținute douăzeci și șapte și cincizeci de zecimi (27,50).
- Cluj-Napoca a obținut (15) puncte din tot atâtea posibile, la capitolul privind sumele acordate investițiilor în clădirile în care se desfășoară activitatea școlară, cu o alocație bugetară de 60.408.487 lei, care poziționează UAT-ul în prima quintilă vaorică.
- Nu există informații privind paza în unitățile de învățământ și nici cu privire la situația cabinetelor medicale școlare și stomatologice.
- Nu există informații cu privire la subvenționarea cantinelor și internatelor școlare, și nici legate de numărul de edificii școlare cu rampă de acces. Comunicarea acestora a fost refuzată de UAT Cluj-Napoca, iar din surse deschise nu sunt disponibile.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- pentru UAT Cluj-Napoca este schimbarea modului de gestionare a cererilor privind informații de interes public, precum și a transparenței decizionale, în așa fel încât cetățenii și organismele sociale să aibă acces la informațiile legate de activitatea administrației publice.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



43. MUNICIPIUL* GALAȚI

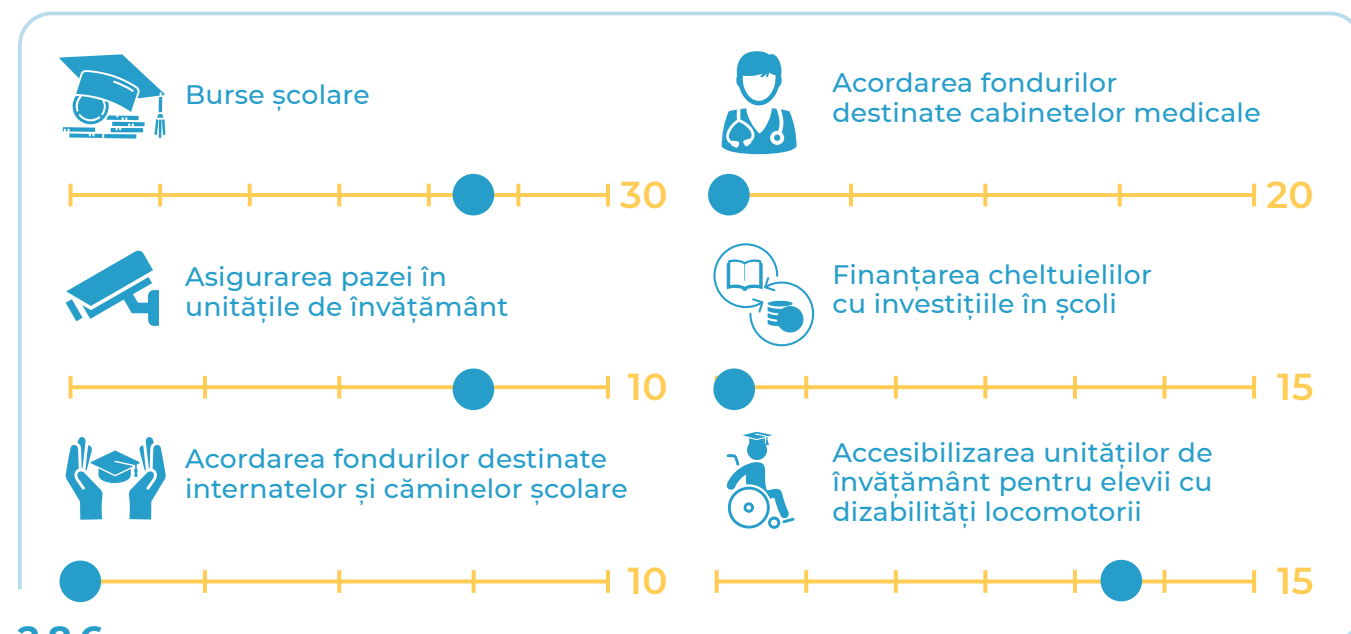
41,65
PUNCTE

A obținut un punctaj agregat de patruzeci și unu de puncte și șaizeci și cinci de zecimi (41,65).

- Se acordă burse școlare, doar bursa de merit depășind cuantumul minim de 100 de lei, însumând douăzeci și două de puncte și cincizeci de zecimi (22,50).
- Paza în unitățile de învățământ pe raza municipiului se asigură prin pază umană sau supraveghere video, de la caz la caz, însumând șapte puncte și cincizeci de zecimi (7,50).
- Nu au fost acordate sume de bani pentru funcționarea cabinetelor medicale școlare și nici nu au fost realizate investiții în acestea în ultimii 5 ani.
- Nu există informații cu privire la sumele prevăzute în buget pentru cantine și internate și nici cu privire la suma bugetată pentru investiții, reparații și consolidări ale clădirii școlilor.
- La acest punctaj se adaugă unsprezece puncte și șaizeci și cinci de zecimi (11,65) aferente accesibilizării școlilor, 73 de edificii fiind dotate cu rampă de acces dintr-un total de 94.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) schimbarea modului de gestionare a cererilor privind informațiile de interes public, precum și a transparenței decizionale, în așa fel încât cetățenii și organismele sociale să aibă acces la informațiile legate de activitatea administrației publice;
- b) alocarea de fonduri pentru funcționarea și modernizarea serviciilor de medicină școlară.



44. MUNICIPIUL* GIURGIU

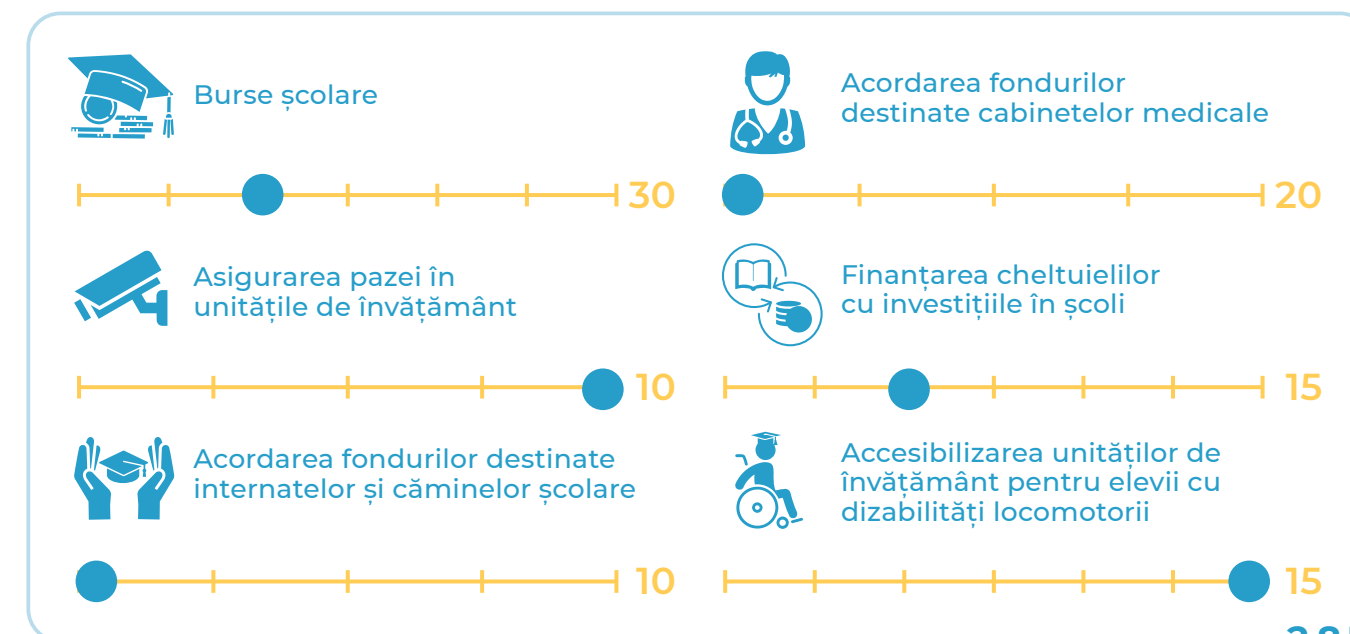
40
PUNCTE

Punctajul total al localității a fost de patruzeci (40) de puncte.

- Nu există o hotărâre de consiliu local care să stabilească numărul și cuantumul burselor, așa cum legea prevede în mod obligatoriu, dar UAT-ul acordă toate tipurile de bursă, la valoarea cuantumul minim, obținându-se astfel zece (10) puncte din 30 posibile.
- La indicatorul privind paza în unitățile de învățământ a fost obținut punctajul de 10 puncte din totalul de zece, existând pază umană și sisteme de supraveghere.
- Nu au fost acordate sume de bani pentru funcționarea cabinetelor medicale școlare și nici nu au fost realizate investiții în ultimii 5 ani, ceea ce aduce UAT-ului 0 puncte din 20 posibile.
- Investițiile în școli au adus alte cinci (5) puncte, valoarea acestora fiind de 636.885 de lei la nivelul anului 2021, ceea ce poziționează Giurgiu în ultima quintilă valorică.
- Nu au fost alocate sume pentru subvenționarea cheltuielilor cantinelor și internatelor, traducându-se în acordarea a 0 puncte.
- Toate edificiile școlare sunt dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, însumând cinci-sprezece (15) puncte.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- a) respectarea cadrului legal de acordare a burselor școlare;
- b) alocarea de fonduri pentru funcționarea și modernizarea serviciilor de medicină școlară;
- c) asigurarea subvențiilor pentru internatele și cantinele școlare;
- d) creșterea sumei alocate pentru investiții în școli.



45. SECTORUL 5, BUCUREȘTI

A obținut un scor de treizeci (30) de puncte din totalul 100 de puncte posibile.

- Acordarea burselor școlare a fost notată cu treizeci (30) de puncte din tot atâtea puncte posibile, acordându-se pentru toate tipurile de bursă sume ce depășesc 100 de lei.
- Paza în unitățile de învățământ nu este asigurată în niciun fel de către UAT, fiind notată cu zero (0) puncte.
- La capitolul cabinete medicale și stomatologice în unitățile de învățământ nu au fost acumulate puncte, din cauza lipsei sumei bugetate pentru plata cheltuielilor și a investițiilor în echipamente medicale sau modernizări din ultimii 5 ani.

- Nu există informații privind sumele bugetate în vederea realizării de investiții, reparații capitale sau consolidări ale edificiilor școlare, precum și în ceea ce privesc cantinele și internatele. Astfel, toate acestea au fost notate cu 0 puncte.
- Nu au fost livrate informații privind numărul de edificii școlare accesibilizate pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, fapt ce se traduce în alte 0 puncte alocate pentru acest indicator.

30
PUNCTE

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- Alocarea de fonduri pentru funcționarea și modernizarea cabinetelor medicale și stomatologice școlare;
- Alocarea de fonduri pentru asigurarea pazei edificiilor școlare;
- Creșterea gradului de transparență și îmbunătățirea modului de răspuns la cererile privind informații de interes public.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



46. MUNICIPIUL DROBETA - TURNU SEVERIN

Punctajul total al localității a fost de douăzeci și patru de puncte și șapte de zecimi (24,07).

- Municipiul Drobeta - Turnu Severin nu avea adoptată la nivelul lunii aprilie 2021 o hotărâre de consiliu local care să stabilească numărul și cuantumul burselor pentru elevi, obținând la acest indicator zero (0) puncte din totalul de treizeci (30) puncte posibile.
- Paza este asigurată prin sisteme de supraveghere video, un număr mic de unități de învățământ având angajate firme de pază specializată, ceea ce aduce UAT-ului un număr de 5 puncte.
- Nu au fost comunicate informații cu privire la situația cabinetelor medicale școlare, nici în privința cheltuielilor de funcționare, nici a modernizărilor din ultimii 5 ani, astfel

că UAT Drobeta - Turnu Severin va primi 0 puncte din 20 posibile.

- Investițiile/consolidarea clădirilor aduc cinci (5) puncte, din cincisprezece (15) posibile, UAT-ul fiind în ultima quintilă valorică cu 1.231.000 de lei alocați în anul 2021.
- Nu au fost prevăzute în bugetul local sume pentru subvenționarea cantinelor și internatelor, ceea ce se traduce în 0 puncte acordate.
- 25 de edificii școlare din totalul de 26 sunt dotate cu rampă de acces, însumând 14,07 puncte.

24,07
PUNCTE

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- respectarea cadrului legal în privința acordării burselor școlare;
- creșterea alocațiilor bugetare privind investiții, reparațiile capitale și consolidarea edificiilor școlare;
- alocarea de subvenții pentru internatele și cantinele școlare;
- schimbarea modului de gestionare a cererilor privind informațiile de interes public, precum și a transparenței decizionale, în așa fel încât cetățenii și organismele sociale să aibă acces la informațiile legate de activitatea administrației publice.



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



06

Anexe

A.SCOR FINAL CLASAMENT DEȘEURURI

Pentru a vedea punctajul total pe fiecare indicator și alte informații detaliate pentru fiecare UAT accesați linkul de mai jos:

SCOR FINAL DEȘEURURI LINK



B.CERERE 544

Către: municipiile reședință de județ

Domnule/doamnă primar,

Subscrisa, Societatea Academică din România (SAR), persoană juridică de drept privat cu sediul în mun. București, str. Mihai Eminescu nr. 61, sector 2, reprezentată legal de doamna Simona Ernu, în calitate de director executiv, în temeiul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public, vă solicităm să ne comunicați răspunsuri aferente următoarelor întrebări de interes public:

1.1. Pe câte fracții este asigurată colectarea deșeurilor în localitatea dvs. și din ce an este implementat acest sistem de colectare? (Vă rugăm menționați și care sunt fracțiile colectate.)

1.2. Dacă se realizează doar parțial, în ce procent se realizează?

1.3. UAT a pus la dispoziție infrastructură de colectare pentru gospodăriile individuale? Dacă da în ce constă (ex. Saci, pubele etc.). Vă rugăm să ne menționați cum este implementat sistemul pt locuințe colective?

1.4. Care este frecvența și programul de colectare al deșeurilor pe fracții?

2.1. Care este procentul de reciclare în localitatea dvs. din cantitatea de deșeuri municipale colectate pentru anul 2020? (vă rugăm să ne comunicați rezultatele atât la nivel total, cât și la nivelul fracției umede și fracției uscate)

2.2. În cazul în care localitatea dvs. nu a atins ținta de reciclare de 50%, impusă prin Directiva cadru a Uniunii Europene privind gestionarea deșeurilor impune statelor membre să atingă anumite ținte de reciclare a deșeurilor au fost aplicate sancțiuni? Dacă da, în ce cuantum?

2.3. Care este cantitatea de deșeuri colectată în anul 2020 în localitatea dvs. și modul în care aceasta a fost operată. Vă rugăm să ne transmiteți și cantitățile totale din anul 2020, pentru: deșeurile depozitate, deșeurile reciclate (pe fracții), eliminate prin incinerare/co-generare.

3.1. Contractul de salubritate din localitatea dvs. a fost modificat, introducându-se tarifele diferențiate, indicatorii de performanță și penalitățile stabilite prin contractul cadru-delegare, conform legii?

3.2. Dacă au fost introduse, când s-a întâmplat această actualizare?

3.3. Vă rugăm să ne transmiteți o trimitere de pe site-ul instituției către contractul de salubritate aflat în vigoare.

4.1. În localitatea dvs. este prevăzut în contractul de salubritate și implementat instrumentul economic “plătește pentru cât arunci”?

4.2. Dacă da, pe ce criteriu s-a implementat? (volum; frecvență de colectare; greutate; saci de colectare personalizați;)

4.3. Dacă instrumentul este implementat, vă rugăm să ne comunicați anunțul prin care cetățenii sunt informați privind implementarea, de pe site-ul instituției dvs./ al companiilor de salubritate cu care colaborați sau alte campanii de comunicare?

5.1. În localitatea dvs. se realizează colectarea biodeșeurilor din gospodării în vederea compostării și digestiei anaerobe?

5.2. În localitatea dvs. este asigurată infrastructura de colectare a deșeurilor biodegradabile?

5.3. Dacă se realizează doar parțial, în ce procent se realizează?

6. În localitatea dvs. există strategii sau programe proprii de gestionare a deșeurilor?

7.1. Cum se colectează deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), precum și deșeurilor de baterii și acumulatori (DBA) la nivelul localității dvs.?

7.2. Câte campanii de colectare a DEEE-urilor și DBA-urilor au fost realizate în localitatea dvs. în anul 2020?

7.3. Cum se colectează deșeurile voluminoase în localitatea dvs.?

7.4. Câte puncte de colectare a deșeurilor voluminoase există în localitatea dvs.?

7.5. Cum se colectează deșeurile de construcții în localitatea dvs.?

8.1. Vă rugăm să ne transmiteți pagina web prin care cetățenii din localitatea dumneavoastră au fost informați asupra: modalitatea de selectare a deșeurilor în gospodări, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor periculoase generate în gospodării; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora;

8.2. În localitatea dvs. Au fost realizate campanii de informare privind colectarea deșeurilor? Dacă da vă rugăm să ne transmiteți materiale din cadrul campaniilor, pagini web, alte informații relevante.

9.1. Câte dintre unitățile de învățământ din localitatea dvs. sunt dotate cu infrastructură de colectare separată a deșeurilor?

9.2. În cazul în care există unități de învățământ dotate cu infrastructură de colectare separată a deșeurilor, cine a finanțat infrastructura?

10.1. Primăria/Serviciul de salubritate oferă cetățenilor un instrument digital propriu pentru sesizări privind deșeurile abandonate/depozitate neconform?

10.2. Câte sesizări ați primit în 2020 privind deșeurile abandonate sau depozitate neconform și la câte dintre acestea s-a intervenit pentru a fi rezolvat obiectul sesizării?

11.1. În ultimii 5 ani au fost dezvoltate instalații de sortare și transfer în aria administrată de dvs.? Dacă da, care este numărul și capacitatea totală a acestora?

11.2. Primăria dvs. are încheiat un contract cu SMID? Dacă da, vă rugăm să ne specificați modul de funcționare al acestui contract.

11.3. Primăria dvs. are încheiat un contract de colaborare cu o Agenție de Dezvoltare Intercomunitară în vederea gestiunii deșeurilor?

12. Care este numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public (municipal și județean)?

13. Există terminale / stații de transport public intermodale?

14. Care este nivelul de deservire metropolitan (județeană) pentru transportul public (număr de localități din totalul celor existente)?

15. Sunt acordate subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile? Dacă da, vă rugăm să detaliați grupurile vulnerabile și în ce a constat facilitatea în anul 2020, precum și suma totală cheltuită din bugetul local pentru asta.

16. În ce măsură sunt punte în acord infrastructura și serviciul de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile (persoane cu dizabilități, cetățeni din medii defavorizate, persoane cu venit redus, etnici romi etc.) ?

17. Care este gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul UAT?

18. Există pentru județ o metodologie de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor? (Anexe, HCJ, etc...) Dacă da, vă rugăm să ne-o furnizați.

19. Există pentru o metodologie de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport?

20. Ce modalități de consultare a programelor de călătorie există (eventual informații în timp real)?

21.1. Există aprobată, pentru semestrul II al anului școlar 2020-2021, hotărâre de consiliu local pentru stabilirea numărului și cuantumului burselor școlare pentru elevi? Dacă da, vă rog să ne-o furnizați.

21.2. Care este cuantumul lunar al burselor de ajutor social, studiu, merit și performanță pentru semestrul II al anului școlar 2020-2021?

21.3. Care este suma totală bugetată de UAT în anul 2021 pentru plata burselor școlare pentru elevi? Cât din această sumă provine din venituri proprii ale UAT?

22.1. Cum este asigurată paza unităților școlare de pe raza UAT? Vă rugăm să ne detaliați.

22.2. Care este suma bugetată la nivel local în anul 2021, în vederea asigurării pazei unităților școlare?

23.1. Câte cabinete medicale școlare, respectiv stomatologice, există pe raza UAT? Vă rugăm să ne comunicați câți elevi deservește un cabinet medical școlar, respectiv stomatologic?

23.2. Situație defalcată a școlilor deservite de cabinetele medicale școlare și stomatologice.

23.3. Suma bugetată în bugetul local pe anul 2021 pentru plata cheltuielilor cu bunuri și servicii ale cabinetelor medicale școlare și stomatologice.

23.4. Stadiul investițiilor realizate în ultimii 5 ani în cabinetele medicale școlare și stomatologice pe raza UAT.

24.1. Suma alocată în anul 2021 din bugetul local pentru finanțarea cheltuielilor cu investiții în școli, respectiv reparații capitale/consolidări ale edificiilor școlare?

24.2. Aveți cunoștință de colectarea fondului școlii de la elevi și părinți în unitățile publice de învățământ de pe raza UAT? Dacă da, care sunt măsurile pe care le întreprindeți pentru stoparea acestui fenomen?

25.1. Câte internate și cantine școlare există pe raza UAT? Vă rog să ne indicați, defalcat pe unități de învățământ, școlile deservite de acestea?

25.2. Care este suma alocată din bugetul local în anul 2021 pentru acordarea de subvenții către cantinele și căminele școlare?

26.1. Câți copii de vârstă școlară de pe raza UAT suferă de dizabilități locomotorii? Câți dintre acestea sunt înscriși la cursuri în învățământul preuniversitar de stat?

26.2. Vă rugăm să ne comunicați lista tuturor edificiilor școlare de pe raza UAT, cu mențiunea dacă sunt sau nu dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

Prezenta cerere este formulată în cadrul proiectului Cetățeni activi pentru servicii publice de calitate la nivel local, derulat de SAR în parteneriat cu Asociația Act for Tomorrow, cu sprijinul financiar al programului Active Citizens Fund. Prin acest proiect, urmărim realizarea unei diagnoze naționale cu privire la calitatea serviciilor publice de educație, transport și gestiunea deșeurilor, la nivelul municipiilor reședință de județ și a municipiului București.

Vă rugăm să ne comunicați răspuns la prezenta cerere prin e-mail, la adresa cereri544@sar.org.ro, în termenul legal de 10 zile. Vă rugăm ca în formularea răspunsului să menționați explicit întrebarea la care răspundeți.

Pentru orice detalii, vă rugăm să îi contactați pe colegii noștri, defalcat pentru fiecare domeniu în parte: întrebările din domeniul educației - Alexandru Manda (0732 094 664), mediu și gestionarea deșeurilor - Andreea Petruț (0745 022 448), transport public - Stelian Țărulescu (0743 842 872).

Cu stimă,

Simona Ernu
Director executiv



Editorului materialului:
Societatea Academică din România
Data publicării: iunie 2022

**[www.romaniacurata.ro/
servicii-publice-locale](http://www.romaniacurata.ro/servicii-publice-locale)**

www.iastatullaintrebari.ro

Lucrăm împreună pentru o Europă verde, competitivă și incluzivă

Material realizat cu sprijinul financiar
Active Citizens Fund România,
program finanțat de Islanda, Liechtenstein și
Norvegia prin Granturile SEE 2014-2021.

Conținutul acestui material nu reprezintă în
mod necesar poziția oficială a Granturilor SEE și
Norvegiene 2014-2021.

Pentru mai multe informații accesați

www.eeagrants.ro 